

Onderwerp: acht nieuwe Iveco Stralis bij Transport Cools in Deinze

Transport Cools uit Deinze heeft recentelijk acht nieuwe Iveco trekkers Euro V in dienst gezet. De levering bevat enerzijds 3 stuks drie-assige IVECO Stralis Hi-Way van het type AS440S46T/XP met een centraal gestuurde liftas en anderzijds vijf 4x2 trekkers met Cursor 13 FTP motor van 500 pk met intarder.

Groot-Bijgaarden, 16 december 2013

Transport Cools uit Deinze heeft recentelijk acht nieuwe Iveco trekkers Euro V in dienst gezet. De levering bevat enerzijds 3 stuks drie-assige IVECO Stralis Hi-Way van het type AS440S46T/XP met een centraal gestuurde liftas en anderzijds vijf 4x2 trekkers met Cursor 13 FTP motor van 500 pk met intarder.

Freddy Cools (technische dienst/aankoop): “ Het is geen toeval dat ons bedrijf opnieuw voor Iveco gekozen heeft. Wij kennen de producten sinds vele jaren; van de Fiat trekkers met 17 liter V8 motoren, daarna het Top product TurboStar, de EuroStar Cursor tot de Stralis. Wat ook een essentiële rol heeft gespeeld is de heropening van een Iveco garage in Deinze. De service van Iveco Dealer Eagle Trucks Center en de goede prijs/kwaliteit verhouding van Iveco verklaart onze keuze.”

Bij Cools zijn de chauffeurs zeer tevreden over de nieuwe Stralis, die meer chauffeur-minded geworden is volgens hen. De drijflijn is nog beter geworden met een juist schakelpatroon van de Eurotronic geautomatiseerde versnellingsbak wat goed is voor de koppeling en het verbruik. De Stralis heeft ook een lichte tarra wat meer laadvermogen biedt!

“Bij een volgende aankoop, zullen de Euro VI modellen ongetwijfeld Cursor 11 motoren zijn” beklemtoont Freddy Cools. “Ik ben altijd voorstaander geweest van wat zwaardere motoren omwille van het koppel maar met de ontwikkeling van de technologie heb ik moeten vaststellen dat wij ons werk probleemloos kunnen uitvoeren met een kleinere cilinderinhoud en ook met een gunstige invloed op het verbruik.”

Het Bedrijf

Transport Cools N.V. werd opgericht in 1950 door wijlen Marcel Cools.

Door de jaren heen werd een ruime ervaring opgedaan in alle facetten van het nationaal en internationaal vervoer. Transport Cools N.V. is vandaag nog steeds een puur familiebedrijf.



PRESS RELEASE

De volledige administratie, de herstelling en het onderhoud van het materieel (met bijstand van een mecanicien) wordt dagelijks uitgevoerd door acht familieleden.

Transport Cools richt zich voornamelijk op de agrarische sector. De ladingen van de graankippers bestaan voornamelijk uit losgestorte kunstmeststoffen, agrarische producten en veevoeders. De kippers rijden nationaal maar vooral internationaal (hoofdzakelijk Frankrijk en Nederland).

Met de 2 nieuwe walking floor opleggers (GMP gecertificeerd) kan er zowel losgestort als big bags of paletten geladen worden. Het grote volume van deze opleggers is ook interessant voor het vervoer van lichte producten zoals zonnepitten, kor meel en kriel, enz.

De ladingen van de zeecontainers zijn ook weer overwegend losgestorte goederen voor de veevoeder- en hobbyvoedersector (import-containers) en hun afgewerkte producten (export-containers) uiteraard aangevuld met diverse andere containers om de roulatie van en naar de containerhavens (met name Zeebrugge en Antwerpen) optimaal te houden. De trajecten van de containers zijn meestal beperkter (Benelux, het Ruhrgebied en Noord-Frankrijk).

Het wagenpark: 20 trekkers - 14 GMP-gecertificeerde graankippers - 2 GMP-gecertificeerde walking floor opleggers - 19 x 20' containerchassis met kipsysteem - 14 x 40' containerchassis - 2 x 45' containerchassis - 3 x 40' containerchassis/kipsysteem

Alle trekkers zijn uitgerust met Quattro Plus boordcomputers. De EURO V motoren in combinatie met AdBlue garanderen een verminderde schadelijke uitstoot.

Kwaliteit

Het verlenen van een vlotte, correcte service is de voornaamste doelstelling van Transport Cools.

“Een team van goede, betrouwbare chauffeurs, een aantal loyale onderaannemers en bekwame administratieve medewerkers zorgen al jarenlang voor een goede samenwerking met de klanten. Kwaliteit is een mentaliteitskwestie die gekenmerkt wordt door punctualiteit, betrokkenheid, meedenken met de klant, het snel kunnen inspelen op een gewijzigde situatie, de juiste chauffeur kiezen voor het werk waar hij goed in is, tijdig afstemmen met laad- en losplaatsen enz.” verklaart zaakvoester Carine Cools. Specifiek voor het dierenvoedertransport beschikt het bedrijf over de vereiste GMP-HACCP certificatie. Volgens de opgelegde procedures worden alle vervoerde ladingen van de graankippers geregistreerd en de laadbakken worden na elke lossing conform gereinigd.

Concerne: huit nouveaux Iveco Stralis chez Transport Cools à Deinze

Transport Cools à Deinze a récemment mis huit tracteurs Iveco Euro V en service. La livraison concerne d'une part 3 unités IVECO Stralis Hi-Way 3 essieux du type AS440S46T/XP avec essieu central directionnel et relevable et d'autre part cinq tracteurs 4x2 avec moteur Cursor 13 FTP de 500 CV avec intarder.

Groot-Bijgaarden, 16 décembre 2013

Transport Cools à Deinze a récemment mis huit tracteurs Iveco Euro V en service. La livraison concerne d'une part 3 unités IVECO Stralis Hi-Way 3 essieux du type AS440S46T/XP avec essieu central directionnel et relevable et d'autre part cinq tracteurs 4x2 avec moteur Cursor 13 FTP de 500 CV avec intarder.

Freddy Cools (service technique/achats): " Ce n'est pas un hasard si notre entreprise a acheté une nouvelle fois des IVECO. Nous connaissons les produits depuis de nombreuses années ; depuis les tracteurs Fiat avec moteur V8 de 17 litres, ensuite l'emblématique TurboStar, les EuroStar Cursor jusqu'aux Stralis. Ce qui a joué un rôle essentiel aussi dans notre décision, a été la réouverture du garage IVECO à Deinze. Le service du concessionnaire Eagle Trucks Center et l'excellent rapport qualité/prix d'Iveco expliquent notre choix."

Chez Cools, les chauffeurs sont très satisfaits du nouveau Stralis, car selon eux, il est devenu plus « orienté » chauffeur. La chaîne cinématique s'est encore améliorée, avec des changements de rapports encore plus précis de la boîte automatisée Eurotronic, ce qui est bon pour l'embrayage et la consommation. Le Stralis bénéficie d'une tare réduite offrant plus charge utile!

« Lors d'un prochain achat, les modèles Euro VI seront sans aucun doute avec des moteurs Cursor 11 » affirme Freddy Cools. « J'ai toujours été partisan de moteurs de forte cylindrée, à cause du couple, mais avec l'évolution de la technologie, j'ai dû constater que nous sommes à même de faire notre travail avec des moteurs d'une cylindrée moindre avec une incidence positive sur la consommation."

La société

Transport Cools N.V. fut créée en 1950 par Marcel Coolst.

Au fil du temps, l'entreprise s'est forgée une solide expérience en transport national et international. Transport Cools N.V. est resté une vraie entreprise familiale. L'ensemble des tâches administratives, l'entretien et les réparations du matériel (avec l'assistance d'un mécanicien) sont assurés journalièrement par huit membres de la famille.

Transports Cools est particulièrement actif dans le secteur agricole. Les chargements pour les bennes céréalières sont des engrais et des céréales, des tourteaux, du lin etc... pour les animaux d'élevage et de compagnie. Les trajets sont nationaux et internationaux (surtout la France et les Pays Bas). Avec les 2 nouveaux fonds mouvants (certifié GMP) l'entreprise peut transporter des palettes ou du vrac en big bags. Le grand volume de ces 2 remorques est aussi très intéressant pour des chargements légers (tournesol, son fin etc.)

Le contenu des conteneurs maritimes est en grande partie des produits agricoles en vrac destinés à la production de l'alimentation pour les animaux domestiques complété par d'autres conteneurs afin d'optimiser la rotation entre les ports d'Anvers et de Zeebrugge. Les trajets des conteneurs sont plutôt limités (le Benelux, la Ruhr et le Nord de la France).

Le charroi: 20 tracteurs - 14 bennes à grains certifiées GMP - 2 semis walking floor certifiées GMP - 19 x châssis container 20' - 14 x châssis container 40' - 2 x châssis container de 45' - 3 x châssis container/benne de 40'

Tous les tracteurs sont équipés d'ordinateurs de bord Quattro Plus. Les moteurs EURO V avec AdBlue réduisent les émissions gazeuses.

Qualité

Un service rapide et ponctuel est l'objectif principal du Transport Cools.

« Un team de chauffeurs formés et fiables, des tractionnaires loyaux et une équipe administrative professionnelle, flexible et enthousiaste garantissent une relation stable avec les clients. La Qualité est une question de mentalité qui est caractérisée par la ponctualité, l'engagement, la flexibilité, la sélection des chauffeurs en fonction de la mission, régler les rendez-vous pour chargements et livraisons etc... » souligne Carine Cools. Les "planners" connaissent le monde du transport parce qu'ils ont eu eux même une longue expérience dans la pratique donc ils sont bien placés comme interlocuteur entre les clients et les chauffeurs. Les ordinateurs de bord et les portables permettent une bonne communication et nous indiquent la position de nos véhicules, les heures de conduite et de repos, les poids chargés et livrés etc...

Spécifique pour le transport d'alimentation animale, l'entreprise dispose de la certification GMP/HACCP. Suivant les prescriptions, chaque chargement par benne céréalière est enregistré et après avoir vidé l'intérieur de la benne, nettoyé conformément.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen, terreinvrachtwagens, interlokale en stadsbussen, touringcars en voertuigen voor specifieke toepassingen zoals brandbestrijding, offroad opdrachten, defensie en civiele bescherming. Iveco stelt wereldwijd meer dan 26.000 mensen te werk en beheert productievervestigingen in 11 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 5.000 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, autobus et autocars ainsi que des véhicules spéciaux pour la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrain, la défense et la protection civile. Iveco emploie plus de 26 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 11 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 5 000 points

de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, contactez :

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30