

Bij de opening van het salon Solutrans ontvangt IVECO op zijn stand, die voor meer dan 50% gewijd is aan alternatieve technologieën, de Franse minister van Transport, mevrouw Elisabeth Borne!

Iveco, Europees marktleider in het segment van voertuigen met alternatieve aandrijflijnen, met meer dan 25.000 exemplaren in gebruik, had de eer om op zijn stand de Franse minister van Transport, mevrouw Elisabeth Borne, te ontvangen. Bij deze gelegenheid stelde het merk zijn recentste technologische innovaties voor, evenals zijn volledig milieuvriendelijk aanbod, dat reeds erkend wordt door zijn klanten.

Groot-Bijgaarden, 30 november 2017



Bij de opening van editie 2017 van het salon Solutrans had IVECO de eer om op zijn stand de Franse minister van Transport, mevrouw Elisabeth Borne, te ontvangen. Een bezoek vol nieuwigheden, omdat ze alle milieuvriendelijke technologische innovaties van het merk kon ontdekken: van lichte bedrijfswagens met de Daily Blue Power NP en Electric, over het zware gamma met de Stralis Natural Power 460 pk, tot het Z TRUCK-concept, dat voor het eerst werd voorgesteld in Frankrijk.

Pierre Lahutte, President van het merk IVECO, benadrukte ook de expertise en knowhow van het merk op het vlak van Gasmotoren. Hierbij presenteerde hij de nieuwe CURSOR 13 NP-motor, de krachtigste motor op één brandstof die op dit moment beschikbaar is. Hij werd enkele weken geleden voorgesteld en wordt geproduceerd in de fabriek van Bourbon-Lancy (Frankrijk). Een nieuw bewijs van de uitmuntendheid van de Franse CNG/LNG- en bio-CNG/LNG-sector. Deze motor, die de nieuwe STRALIS NP 460 pk aandrijft, waarvan de actieradius 1600 km bedraagt, vormt een nieuwe mijlpaal in de richting van de noodzakelijke energietransitie binnen het goederentransport over de weg.

De minister heeft ook de aanwezigheid kunnen vaststellen van een volledig aardgas-aanbod dat voldoet aan de milieu-uitdagingen van het moment, maar ook aan de eisen van transporteurs. Als antwoord op een vraag hierover door de minister zei Pascal MEGEVAND, Directeur R&D en SI bij Mégevand Frères en initiator van het EQUILIBRE-project, het volgende: *"Met de recentste generatie LNG-vrachtwagens van IVECO beschikken we over een krachtige oplossing voor alle soorten opdrachten. De Stralis NP 460 pk is de eerste LNG-vrachtwagen die geen enkele aanpassing van de bestuurder vereist. Het enige dat opvalt, is dat de cabine nagenoeg volledig trillings- en geluidsvrij is."*

De groepen MAUFFREY en MENDY hebben deze verklaring trouwens bevestigd door op de IVECO-stand officieel 25 nieuwe Stralis NP 460 pk te bestellen.

Als antwoord op een vraag rond de relevantie van waterstofmotoren waren Pascal Mégevand en Pierre Lahutte het erover eens dat er geen enkele deur naar de toekomst gesloten mag worden. Ze benadrukten ook de relevantie van biomethaan, een biobrandstof die lokaal geproduceerd wordt op basis van biologisch afval, die tegelijk 100% koolstofvrij is, geen deeltjes bevat en grote werkgelegenheidsmogelijkheden biedt voor Frankrijk, dat, dankzij zijn landbouw, over het grootste potentieel in Europa beschikt.

Hierover zei Pierre Lahutte het volgende: *"Om onze CO₂-emissies te beperken en de luchtkwaliteit in steden te verbeteren, hebben we onmiddellijk een volwassen oplossing nodig. Biomethaan is het nieuwe waterstof, omdat het een onmiddellijke, grootschalige oplossing biedt voor problemen als luchtkwaliteit, koolstofvrij transport, energieonafhankelijkheid en het landbouwinkomen. Het stimuleren van de ontwikkeling van deze energie moet, in onze ogen, een belangrijk doel zijn van elk beleid dat streeft naar duurzaam personen- en goederentransport. "*

A l'occasion de l'ouverture du salon Solutrans, IVECO reçoit sur son stand dédié à plus de 50 % aux énergies alternatives la Ministre des Transports, Mme Elisabeth Borne !

IVECO, leader européen du segment des véhicules à tractions alternatives avec près de 25 000 unités en circulation, a eu l'honneur de recevoir sur son stand la Ministre des Transports, Mme Elisabeth Borne. L'occasion pour la marque de présenter ses dernières innovations technologiques et de témoigner d'une offre complète, respectueuse de l'environnement et déjà reconnue par ses clients.

Grand-Bigard, le 30 novembre 2017

A l'occasion de l'ouverture de l'édition 2017 du salon Solutrans, IVECO a eu l'honneur de recevoir sur son stand la Ministre des Transport, Mme Elisabeth Borne. Une visite riche en nouveautés puisque qu'elle a pu découvrir l'ensemble des nouveautés technologiques respectueuses de l'environnement proposées par la marque : de l'utilitaire léger avec la gamme Daily Blue Power NP et Electric, en passant par la gamme lourde avec le Stralis Natural Power 460 ch, en terminant par le concept Z TRUCK présenté pour la première fois en France.

Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO, a également pu mettre en avant l'expertise et le savoir-faire de la marque en matière de motorisations CNG/LNG en présentant le nouveau CURSOR 13 NP

– plus puissant moteur mono-carburant disponible à ce jour – lancé il y a quelques semaines, et produit à l'usine de Bourbon-Lancy (France). Une nouvelle preuve de l'excellence de la filière industrielle CNG/LNG et bio-CNG/LNG française. Equipant le nouveau Stralis NP 460 ch., dont l'autonomie atteint 1 600 km, ce moteur marque une nouvelle étape clé vers la nécessaire transition énergétique du transport routier de marchandises.

La Ministre a également pu constater l'existence d'une offre produits Gaz Naturel complète répondant aux challenges environnementaux du moment, mais aussi aux exigences des transporteurs. Interrogé sur ce point par la Ministre, Pascal MEGEVAND, Directeur R&D et SI chez Mégevand Frères et initiateur du projet EQUILIBRE, a déclaré : *« Avec la dernière génération de camions GNV IVECO, nous disposons d'une solution performante et apte à assurer toutes les missions. Le Stralis NP 460 ch. est le premier camion LNG qui ne nécessite aucune adaptation de la part du conducteur, tout au plus se rendra-t-il compte de l'absence quasi-totale de vibrations et de bruits en cabine ».*

Les Groupes MAUFFREY et MENDY ont par ailleurs confirmé cette déclaration en prenant officiellement commande sur le stand IVECO de 25 nouveaux Stralis NP 460 ch.

Questionné sur la pertinence de la solution hydrogène, Pascal Mégevand et Pierre Lahutte ont concordé sur la nécessité de ne fermer aucune porte pour l'avenir, et ont rappelé la très grande pertinence de la solution biométhane – bio-carburant produit localement à partir de biodéchets – à la fois 100% décarbonné, zéro particules et riche en emploi pour les territoires français qui dispose, grâce à son agriculture, du premier potentiel d'Europe.

A cette occasion, Pierre Lahutte a déclaré : *« Afin de réduire nos émissions de CO₂ et améliorer la qualité de l'air en ville, nous avons besoin de solution mature dès aujourd'hui. Le biométhane est le nouvel hydrogène, car il apporte une solution immédiate à un large spectre de problématiques tel que la qualité de l'air, le transport décarbonné, l'indépendance énergétique et le revenu agricole. Favoriser le développement de cette énergie doit être, à notre sens, un objectif important de toute politique visant au transport durable de personnes et de marchandises. »*

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds et camions tout-terrain.

La large offre de produits comprend : le Daily (3,5 à 7,2 tonnes de M.M.A.), l'Eurocargo (7,5 à 19 tonnes de M.M.A.), le Trakker (Off-Road) et le Stralis (à partir de 19 tonnes). Par ailleurs, la marque Iveco Astra construit des véhicules de chantier, dumpers rigides et articulés et véhicules spéciaux.

Iveco emploie plus de 21.000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4.200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, contactez :

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30