

Pantservoertuigen van Iveco in militaire parade op het Rode Plein in Moskou

Pantservoertuigen van Iveco hebben deelgenomen aan de enorme militaire parade op het Rode Plein in Moskou ter gelegenheid van de 67e verjaardag van de Russische overwinning in de Tweede Wereldoorlog. De parade van dit jaar was een historische gebeurtenis. Voor de eerste maal figureerden er namelijk pantservoertuigen van buitenlandse makelij in de viering van de overwinning op het nazisme, die traditioneel plaatsvindt op het meest bekende plein van Moskou.

De Iveco LMV (Light Multirole Vehicle) – bekend onder de naam ‘Lince’ in het Italiaanse leger en ‘Panther’ in het Britse leger – is een nieuwe generatie van lichte pantservoertuigen. Het ontwerp combineert de beweeglijkheid van een terreinwagen met de bescherming van een pantserwagen. De LMV ondersteunt verschillende legers die ingezet worden in vredeshandhavingsmisies.

De deelname van de Iveco LMV in Ruslands bekendste militaire parade is een gevolg van het contract dat Iveco Defence Vehicles in juni 2011 afsloot met Oboronservice, een bedrijf dat beheerd wordt door het Russische ministerie van Defensie. Het contract voorziet in een industriële samenwerking tussen Iveco en Oboronservice, waarbij geleidelijk overgegaan wordt tot de lokale productie van een speciaal voor de Russische markt ontwikkelde LMV. De eerste batch van 100 voertuigen wordt op dit moment afgewerkt en het is de bedoeling om de productie op te voeren tot 300 à 500 voertuigen per jaar.

De LMV, die ontworpen en geproduceerd wordt door Iveco Defence Vehicles in Bolzano, gebruikt gesofisticeerde technologieën om uitstekende mobiliteit, betrouwbaarheid en bescherming tegen mijnen te bieden, zoals al ruimschoots aangetoond werd in de verschillende missies waarin het voertuig wordt ingezet. Er werden al meer dan 3000 eenheden verkocht aan tien Europese landen.

Alles werd gedaan om de binnenkant van de cabine veilig te maken en een zo groot mogelijke bescherming te bieden tegen ontploffende

antipersoonsmijnen, antitankmijnen of bermbommen. De volledige cabinestructuur is ontworpen om energie te absorberen en te verspreiden. Zelfs de zetels zijn voorzien van speciale dempers.

De LMV is een zeer mobiel en wendbaar voertuig, dat ingezet kan worden in de meest uiteenlopende weersomstandigheden (in extreme temperaturen van +49° tot -45°C) en alle soorten terrein. De basisuitvoering heeft een brutogewicht van 7000 kg en een nuttige lading van 2300 kg. De LMV is ook ongelooflijk betrouwbaar, en zijn kostenefficiënte en eenvoudige onderhoud verzekert een vlotte logistieke ondersteuning en lage werkingskosten.

Des véhicules blindés Iveco participent à un défilé militaire sur la place Rouge à Moscou

Des véhicules blindés Iveco ont participé à l'imposant défilé militaire organisé sur la place Rouge à Moscou pour célébrer le 67^e anniversaire de la victoire de la Russie durant la Seconde Guerre mondiale. Cette année, le défilé avait un caractère historique dans la mesure où, pour la première fois, des véhicules blindés étrangers participaient à la célébration de la victoire de la Russie sur le nazisme, qui a eu lieu sur la célèbre place moscovite.

Le LMV d'Iveco (Véhicule Léger Multirôles – baptisé « Lince » par l'armée italienne et « Panther » par l'armée britannique) représente une nouvelle génération de véhicules légers blindés. Conçu pour allier l'agilité d'un véhicule tout-terrain à une protection blindée, le LMV est utilisé par diverses forces armées engagées dans des missions internationales de maintien de la paix.

La participation du LMV d'Iveco au plus célèbre défilé militaire russe fait suite à l'accord signé en juin 2011 entre Iveco Defence Vehicles et Oboronservice, une société sous tutelle du ministère de la Défense russe. Aux termes de cet accord, Iveco et Oboronservice ont mis sur pied une co-entreprise industrielle visant à progressivement localiser la production du LMV spécialement développé pour le marché russe. Le premier lot de 100 véhicules est en cours d'achèvement. À terme, l'objectif est d'augmenter la production pour atteindre 300 à 500 véhicules par an.

Conçu et fabriqué par Iveco Defence Vehicles à Bolzano, le LMV utilise des technologies de pointe pour offrir une superbe mobilité, une fiabilité et une protection antimines, qui ont largement fait leurs preuves lors de diverses missions auxquelles le véhicule a participé. Plus de 3 000 unités ont déjà été vendues à une dizaine de pays européens.

Tous les efforts ont été entrepris afin de sécuriser l'intérieur de l'habitacle et d'optimiser la protection des passagers dans l'éventualité d'une mine antipersonnel, d'une mine antichar ou d'un attentat à la bombe en bord de route. L'intégralité de la structure de la cabine est conçue pour absorber et dissiper l'énergie et les sièges possèdent un système d'amortissement intégré.

Le LMV est un véhicule agile et extrêmement mobile qui peut opérer sous un large éventail de conditions climatiques (incluant des températures extrêmes allant de +49 °C à -45 °C) et sur tous les types de terrains. La version basique du LMV présente un poids total brut de 7 000 kg et peut transporter une charge utile de 2 300 kg. Par ailleurs, le LMV est incroyablement fiable et rentable. Il ne nécessite qu'un entretien réduit, permettant ainsi de simplifier le soutien logistique et de réduire les coûts opérationnels.

Iveco

Iveco ontwerpt, maakt en verkoopt een uitgebreid gamma lichte, middelzware en zware bedrijfswagens, off-road trucks, stads- en streekbussen en touringcars, evenals speciale voertuigen voor bijvoorbeeld brandbestrijding, off-roadmissies, defensie en civiele bescherming.

Iveco telt meer dan 25.000 werknemers en heeft 23 productiefaciliteiten in 10 verschillende landen, waar gebruik wordt gemaakt van geavanceerde technologieën die in 6 onderzoekscentra zijn ontwikkeld. Behalve in Europa is de onderneming ook actief in China, Rusland, Australië en Latijns-Amerika. Dankzij meer dan 5.000 servicepunten in ruim 160 landen kunt u overal ter wereld waar een Iveco-voertuig aan het werk is, rekenen op een adequate technische ondersteuning.

Iveco

Iveco développe, construit et commercialise une vaste gamme de véhicules commerciaux légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain, d'autobus urbains et d'autocars, ainsi que de véhicules spéciaux pour des applications comme la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrain, la défense et la protection civile.

Iveco emploie plus de 25 000 personnes et produit ses véhicules dans 23 usines implantées dans 10 pays à travers le Monde, sur base d'une technologie d'excellence développée dans 6 centres de recherche. La société est présente non seulement en Europe mais aussi en Chine, en Russie, en Australie et Amérique du Sud. Enfin, plus de 5.000 points d'assistance dans plus de 160 pays garantissent l'assistance technique dans toutes les régions du globe où travaillent les véhicules Iveco.

Groot-Bijgaarden, 22 05 2012