

Andelst, 20 maart 2012

Iveco toont tal van nieuwigheden op de Bedrijfsauto RAI 2012:

- **Winnende Dakar truck van Gerard de Rooy**
- **Nieuwe Euro 6 Cursor 11 motor**
- **Stralis nu leverbaar in LNG Natural Power-uitvoering**
- **New Daily met nieuwe varianten vanaf 18.950€**
- **New Daily CNG Natural Power**
- **New Daily Electric**

Press Release

Iveco presenteert op de Bedrijfsauto RAI onderstaande voertuigen:

Trucks:

- Iveco Powerstar, winnaar Dakar 2012
- Iveco Stralis LNG Natural Power
- Iveco Ecostralis
- Iveco Trakker 6x6
- Iveco Eurocargo CNG Natural Power, 12-ton

- Iveco Daily, 7-ton

Lichte bedrijfswagens:

- Iveco Daily Electric, bestelwagen
- Iveco Daily CNG Natural Power, 50C14, chassis cabine
- Iveco Daily 35C13, chassis cabine
- Iveco Daily 35C21T, trekker

Op het buitenpark is Iveco aanwezig met volgende voertuigen:

- Iveco Daily Electric
- Iveco Daily 4x4, servicewagen Team de Rooy Dakar 2012
- Iveco Daily 40C15, chassis cabine
- Iveco Trakker, servicewagen Team de Rooy Dakar 2012
- Iveco Trakker
- Iveco Stralis CNG
- Iveco Stralis

De winnende Iveco van Gerard de Rooy in het groot en het klein!

Het wordt ongetwijfeld dé publiekstrekker van deze bedrijfsauto RAI: de Iveco truck waarmee Gerard de Rooy een legendarische overwinning in de Dakar 2012 binnenhaalde.

In de Dakar 2012 werden de voertuigen getest in extreme omstandigheden doorheen drie Zuid-Amerikaanse landen. De rally, die startte op 1 januari 2012 in Mar del Plate, reed door Argentinië, Chili en Peru, over 14 etappes met in totaal 8.500 kilometers, waarvan 4.200 tegen de klok.

Gerard's Iveco is een bijzondere verschijning en dit niet alleen door het opvallende kleurenpalet, maar ook omdat het om een torpedo-uitvoering gaat. Deze Iveco-met-neus wordt verkocht in Australië onder de naam Iveco Powerstar maar is ook op de Nederlandse markt beschikbaar als Strator.

De rally-truck van Gerard is voorzien van een Cursor 13 motor die meer dan 900pk vermogen levert.

Iveco's CEO, Alfredo Altavilla: "Onze deelname aan de Dakar 2012 was er op gericht om de betrouwbaarheid van Iveco trucks nogmaals te bevestigen. De overwinning én drie Iveco's in de top zes tonen de efficiëntie, sterkte en veiligheid van onze producten. Ik wil het gehele team bedanken voor hun uitzonderlijke inzet en prachtige prestatie."

Naar aanleiding van dit grote succes introduceert het team, samen met WSI Models B.V., zeven unieke Iveco schaalmodellen.

Twee Iveco modellen uit de Dakar 2011 en de laatste rally die Jan de Rooy reed en won: de Afrika race.

Daarbij nog vijf modellen van het Petronas – team de Rooy – Iveco uit Dakar 2012.



Alle modellen zijn voorzien van unieke details en zijn binnenkort verkrijgbaar via het Iveco netwerk.
Het ontwikkelingsproces is in volle gang en op de Bedrijfsauto RAI in april worden de eerste handmodellen getoond. In augustus zijn de finale modellen verkrijgbaar.

Iveco toont nieuwe Euro 6 Cursor 11 motor

De nieuwe Cursor 11 motor wordt uitgerust met de 'SCR Only'-technologie van Fiat Powertrain (FPT) en met efficiëntere verbranding- en nabehandelingsystemen. Zo wordt de toonaangevende brandstofefficiëntie van Iveco gekoppeld aan sterkere ecologische prestaties, waarvoor de revolutionaire, gepatenteerde controletechnologie zorgt. Deze technologie garandeert een erg efficiënte NOx-omzetting van meer dan 95 %.

Iveco heeft een rijke traditie van technische innovaties die de rijkosten – waarvan het brandstofverbruik al sinds jaar en dag een van de belangrijkste is – helpen te verlagen. Voor de Euro 4/5-emissienormen, die in 2005 van kracht werden, koos Iveco de weg van SCR. Deze keuze werd puur met het oog op *cost of ownership* gemaakt: het doel was om de efficiëntie van het verbrandingsproces in een motor en het brandstofverbruik te optimaliseren, en tegelijk de hoge NOx-emissies te beperken dankzij de SCR-nabehandeling van de uitlaatgassen.

Wat Euro 6 betreft, is de strategie van Iveco dezelfde gebleven. Nu algemeen aanvaard is dat de beste resultaten niet kunnen worden bereikt in de verbrandingskamer of het uitlaatsysteem alleen, profiteert Iveco van de technologische sprongen die FPT heeft gemaakt in zijn niet aflatende ijver om de SCR-technologie nog efficiënter te maken. Het resultaat is een volledig gepatenteerd SCR-controlesysteem dat ongeziene reducties mogelijk maakt: de 'SCR Only'-technologie voor (middel-) zware motoren.

Het 'SCR Only'-nabehandelingsysteem is uniek doordat het alleen via katalytische reductie en dus zonder een uitlaatgasrecirculatiesysteem in staat is om te voldoen aan de uitzonderlijk strenge NOx-limiet.

Het SCR-systeem is vooral superefficiënt dankzij het systeembeheer, dat de AdBlue-dosering en de thermische eigenschappen van het nabehandelingsysteem nauwgezet en precies onder controle houdt. Het 'SCR Only'-systeem bestaat uit nabehandelinghardware van de volgende generatie die na intensief onderzoek werd ontwikkeld door FPT Industrial en beschermd wordt door enkele belangrijke, gepatenteerde oplossingen.

Met deze nieuwe Euro 6-motor benadrukt Iveco haar voortdurende zoektocht naar duurzame mobiliteit. Op het vlak van brandstofverbruik, onderhoudsgemak, ecologische voetafdruk en bedrijfsimago geeft Iveco zijn klanten een voorsprong op de concurrentie. Hoe? Door voertuigen te ontwikkelen die voldoen aan alle vereisten van deze belangrijke nieuwe milieunorm en de laagst mogelijke *cost of ownership* garanderen.

Iveco Stralis LNG Natural Power

Iveco breidt zijn gamma Natural Power gasvoertuigen verder uit met een Stralis LNG af-fabriek.

Iveco nam al een unieke positie in door het aanbieden van een volledig gamma bedrijfsvoertuigen (Daily, EuroCargo en Stralis) die op CNG rijden, door het gamma nu uit te breiden met een Stralis LNG Natural Power wordt het leiderschap van Iveco in de markt van duurzame mobiliteit nog verder versterkt.

Het volume van LNG is bij een gelijke energiehoeveelheid ongeveer zeshonderd maal kleiner dan van gewoon aardgas en is net daarom interessant voor het vervoer op langere afstand. Met dezelfde tankinhoud kan je immers een veel grotere afstand afdekken: er kan ongeveer 1000 kilometer worden gereden na een tankbeurt.

De emissiewaarden van de Stralis LNG Natural Power liggen onder de grenswaarden van Euro 6, en dit zonder complexe uitlaatsystemen. Verbranding van aardgas levert namelijk minder schadelijke emissies op dan de verbranding van diesel en hierdoor kan de Stralis LNG stedelijke milieuzones binnenrijden.

Bijkomend voordeel is de aanzienlijke geluidsreductie, de Stralis LNG Natural Power produceert zo'n 3 tot 6dB(A) minder dan een vergelijkbare dieselvrachtwagen. Dit maakt de Stralis LNG 50% tot 75% stiller, een groot voordeel bij het lossen en laden in de vroege ochtend en in stedelijke gebieden.

Iveco Daily met twee nieuwe varianten

De New Daily staat bekend om zijn robuustheid en om dit model toegankelijker te maken worden er extra varianten aan het gamma toegevoegd.

Allereerst biedt Iveco een chassis-cabine 3.5-ton variant aan voor de prijs van 18.950€. Dankzij zijn stevig chassis is deze Daily uitermate geschikt voor het zware werk niet alleen in de bouw- of in de land- en tuinbouwsector maar ook voor opbouw ten behoeve van distributiebedrijven.

Daarnaast wordt er een 12m³-bestelwagen met 106pk sterke Euro5-motor aangeboden vanaf 19.500€. Met deze prijsstelling positioneert de Daily bestelwagen zich in het hart van de bestelwagenmarkt en komt Iveco tegemoet aan de wensen van klanten die op zoek zijn naar een ruime stevige bestelwagen.

De nieuwe Daily bestelwagen biedt transportprofessionals nu meer dan 7000 mogelijke configuraties.



Iveco Daily beschikbaar met twee nieuwe motoren, met tot 10% brandstofbesparing

De New Daily is nu ook verkrijgbaar in een versie met een 2.3 liter 146 pk Euro 5-motor en in een versie met een 3 liter 146 pk EEV-motor.

De 2.3 liter, 146 pk Euro 5-motor met 350 Nm koppel is uitgerust met een turbocompressor met variabele geometrie en met de exclusieve Multijet II technologie, die een maximale zuinigheid garandeert. Alle 2.3 liter Euro 5 motoren (met 106, 126 of 146 pk) kunnen vanaf nu geleverd worden met de nieuwe versnellingsbak met 6 versnellingen, die geoptimaliseerd is om het beschikbare motorkoppel te benutten en zo het brandstofverbruik te beperken.

De tweede motor, de 3 liter EEV-motor met 146 pk, ontwikkelt 370 Nm koppel met zijn turbocompressor met variabele geometrie en is de laatste nieuwe aanvulling op voertuigen die vanwege rijklaar gewicht van een Euro 5 of EEV motor voorzien moeten zijn.

New Daily Electric

De Daily Electric is een echte baanbreker: het is de enige bestelwagen in het segment van de grote bestelwagens die door de fabrikant zelf geleverd wordt in een volledig elektrische versie.

De Daily Electric is een 100% elektrisch voertuig en combineert op supermoderne wijze robuustheid, efficiëntie, veelzijdigheid en milieuvriendelijkheid en is daarom ideaal voor het transport over korte trajecten, voor stadsdistributie of voor onderhoud van groenvoorzieningen en parken.

De Daily Electric is verkrijgbaar als bestelwagen en als chassis cabine met in totaal vijf wielbasissen met enkele of dubbele wielen en met een laadvermogen tot 3 ton. Als bestelwagen bestaat de Daily Electric met een laadvolume van 7m³ tot 17m³. Om optimaal op de behoeften van de klant in te spelen, is er een keuze tussen twee, drie of vier accu's. Afhankelijk van het aantal gemonteerde accu's kan een beladen voertuig zo tot 130 km in het stadsverkeer afleggen.

De Daily Electric put zijn kracht uit de betrouwbare, bijzonder duurzame en voor 100% recycleerbare natriumnikkelchlorideaccu's. Een volledige laadcyclus – oplading van 0% tot 100% - duurt 8 uur. De levensduur van de accu's kan tot 1.000 laadcycli bedragen, wat overeenkomt met een rijtraject tot 130.000 km.

Iveco Daily nu ook als CNG Natural Power

De schitterende Natural Power-motor, die van de 3.0-liter dieselmotor werd afgeleid maar op methaangas loopt, levert 136 pk en 350 Nm koppel. Zijn verbruik en emissiewaarden zijn de laagste in zijn klasse en de roet uitstoot wordt tot vrijwel nul herleid, wat de Daily CNG Natural Power de beste keuze maakt voor stadsdistributie.

De Daily CNG Natural Power wordt bovendien aangeboden in vele varianten: bestelwagen en chassis-cabine, enkellucht en dubbellucht. Iveco heeft een jarenlange ervaring met CNG voertuigen en kan als enige fabrikant CNG versies aan bieden op een uitgebreid range voertuigen: Daily, Eurocargo en Stralis.

Iveco

Iveco is een onderneming van Fiat Industrial en ontwerpt, produceert en verdeelt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen, off-road vrachtwagens, stads- en interlokale bussen, touringcars en voertuigen voor specifieke toepassingen als brandbestrijding, opdrachten op het terrein, defensie en civiele bescherming. Iveco heeft bijna 25 000 mensen in dienst en is actief in 11 landen verspreid over de hele wereld, waar het gebruikmaakt van uitstekende technologieën. Naast Europa is de onderneming nog actief in China, Rusland, Australië en Latijns-Amerika. Circa 5.000 verkoop- en servicepunten in meer dan 160 landen verzekeren overal ter wereld de technische ondersteuning van Iveco-voertuigen, waar ze ook worden ingezet.