

Stad Antwerpen neemt vijf nieuwe Iveco Daily Electric in gebruik.

Iveco dealer **Cammaert Trucks** in Antwerpen heeft onlangs vijf nieuwe Iveco Daily Electric 12 m³ gesloten bestelwagens geleverd aan **Stad Antwerpen**. De levering ging gepaard met een uitgebreide scholing van het personeel over het gebruik van deze elektrisch aangedreven grote bestelwagens. Er waren zowel een theoretisch gedeelte over deze nieuwe technologie alsook statische en dynamische proeven met de nieuwe Iveco voertuigen geregeld. Het is de bedoeling van Stad Antwerpen om twee wagens in te zetten voor het vervoer van feestmateriaal. Drie wagens zullen gebruikt worden door de onderhoudsdiensten van Stad Antwerpen. Stad Antwerpen onderlijnt op deze wijze haar intentie om verder in te zetten op duurzame mobiliteit. De Elektrische IVECO bestelwagens vormen samen met de IVECO CNG Stralis, Eurocargo en Daily, een mooi pallet binnen het ecologisch aanbod van IVECO.

Iveco Daily Electric

De Iveco Daily Electric is ideaal voor stadsvervoer. Het combineert robuustheid, veelzijdigheid en milieuvriendelijkheid. De elektrische motor is **emissievrij** en nagenoeg **geluidloos**. Bij deze motor is het maximaal koppel meteen beschikbaar en zorgt ervoor dat hij ook bij volle belading elke verkeerssituatie dynamisch de baas kan.

De Iveco Daily Electric is beschikbaar zowel in chassis-cabine uitvoering (3,5 en 5,2 ton MTM) als in gesloten bestelwagen (7 tot 17 m³). Al wat de gebruiker nodig heeft, is een normale, driepolige 380V elektrische aansluiting.

Zoals elk elektrisch voertuig heeft de Daily Electric geen verbrandingsmotor, versnellingsbak of koppeling nodig. Dat compenseert een deel van het accugewicht. De schakelhendel heeft maar drie standen: vooruit, achteruit en neutraal. De maximale snelheid is afgesteld op 70 km/uur. Er is ook een energie sparende Eco-stand begrensd op 50 km/uur.

Bij het remmen wordt de bewegingsenergie in twee stappen weer naar de accu's teruggelaid. Afhankelijk van het aantal gemonteerde accu's kan men met een beladen voertuig ongeveer 120 km in het stadsverkeer afleggen. Ook met een volle lading zijn hellingen met een stijgingspercentage van 16% mogelijk.

De Iveco Daily Electric put zijn kracht uit betrouwbare, bijzonder duurzame en 100% recycleerbare natriumnikkelchlorideaccu's van de Zwitserse firma Zebra. Een volledige laadcyclus – oplading van 0% tot 100% - duurt 8 uur. De maximale levensduur van de accu's kan tot 1.000 laadcycli bedragen.

La ville d'Anvers met cinq Iveco Daily Electric en service.

Le concessionnaire Iveco, **Cammaert Trucks** à Anvers, a livré récemment cinq nouveaux fourgons tôleés de 12 m³ à la **Ville d'Anvers**. Lors de la livraison, le personnel a reçu une formation complète concernant l'utilisation de ces grands fourgons à propulsion électrique. Cette formation comprenait une partie théorique concernant cette technologie nouvelle et des ateliers pratiques statiques et dynamiques avec les nouveaux Iveco. La Ville d'Anvers compte utiliser deux véhicules pour le transport du matériel pour les fêtes et événements. Trois véhicules serviront aux services de maintenance de la Ville d'Anvers. De cette manière, la Ville d'Anvers souligne son intention de poursuivre les investissements en mobilité durable. Les camionnettes électriques IVECO forment avec les Daily, Eurocargo et Stralis CNG une belle palette au sein de l'offre écologique d'Iveco.

Iveco Daily Electric

L'Iveco Daily Electric est idéal pour les transports en ville. Il combine robustesse, versatilité et écologie. Le moteur électrique est à **émission zéro** et pratiquement **silencieux**. Avec ce moteur, le couple maximal est immédiatement disponible et permet en pleine charge de répondre de manière dynamique à chaque situation de circulation.

L'Iveco Daily Electric est disponible aussi bien en version châssis-cabine (3,5 et 5,2 ton MMA) qu'en fourgon tôleés (7 à 17 m³). Tout ce que l'utilisateur a besoin est un raccordement normal triphasé 380V.

Comme tous les véhicules électriques, le Daily Electric n'a pas besoin de moteur à combustion, de boîte de vitesses ou d'embrayage. Cela compense en partie le poids des batteries. Le levier de vitesses n'a donc que trois



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

positions : avant, arrière et neutre. La vitesse maximale est limitée à 70 km/h. Une fonction Eco permettant une plus grande autonomie peut être enclenchée et limite la vitesse à 50 km/h.

Lors du freinage, l'énergie cinétique est récupérée en deux étapes vers les batteries. En fonction du nombre de batteries montées, l'autonomie pour un véhicule en charge est d'environ 120 km en ville. Le véhicule peut aussi gravir des pentes de 16% en pleine charge.

L'Iveco Daily Electric trouve son énergie dans des batteries au sodium/chlorure de nickel, fiables, à grande longévité, produites par la société suisse Zebra. Un cycle de chargement total – chargement de 0% à 100% - dure 8 heures. La durée de vie maximale des batteries peut atteindre 1000 cycles de chargement.

Iveco

Iveco ontwerpt, maakt en verkoopt een uitgebreid gamma lichte, middelzware en zware bedrijfswagens, off-road trucks, stads- en streekbussen en touringcars, evenals speciale voertuigen voor bijvoorbeeld brandbestrijding, off-roadmissies, defensie en civiele bescherming.

Iveco telt meer dan 25.000 werknemers en heeft 23 productiefaciliteiten in 10 verschillende landen, waar gebruik wordt gemaakt van geavanceerde technologieën die in 6 onderzoekscentra zijn ontwikkeld. Behalve in Europa is de onderneming ook actief in China, Rusland, Australië en Latijns-Amerika. Dankzij meer dan 5.000 servicepunten in ruim 160 landen kunt u overal ter wereld waar een Iveco-voertuig aan het werk is, rekenen op een adequate technische ondersteuning.

Iveco

Iveco développe, construit et commercialise une vaste gamme de véhicules commerciaux légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain, d'autobus urbains et d'autocars, ainsi que de véhicules spéciaux pour des applications comme la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrain, la défense et la protection civile.

Iveco emploie plus de 25 000 personnes et produit ses véhicules dans 23 usines implantées dans 10 pays à travers le Monde, sur base d'une technologie d'excellence développée dans 6 centres de recherche. La société est présente non seulement en Europe mais aussi en Chine, en Russie, en Australie et Amérique du Sud. Enfin, plus de 5.000 points d'assistance dans plus de 160 pays garantissent l'assistance technique dans toutes les régions du globe où travaillent les véhicules Iveco.

Groot-Bijgaarden, 19 11 2012

Press Release