

Iveco op Bauma 2013

Iveco zal deelnemen aan de 30^e editie van Bauma, een van de belangrijkste internationale beurzen voor de sectoren bouw, openbare werken en mijnbouw, met een uitgebreid aanbod aan terreinwagens. De beurs gaat door van 15 tot 21 april in het Duitse München. De Iveco-stand zal bestaan uit een expositieruimte van meer dan 2500 m² waar de bezoekers het volledige gamma voertuigen van Fiat Industrial zullen kunnen bewonderen.

Naast Iveco zullen ook New Holland Construction en FPT Industrial uitmuntende technologische oplossingen van de groep aanbieden voor professionals uit de sector.

Welke voertuigen krijgt u te zien?

Het volledige gamma terreinwagens van Iveco zal worden tentoongesteld, van kleine bestelwagens tot kipwagens met 18 wielen, van minigraafmachines tot graafmachines van 60 ton. Elk voertuig zal typerend zijn voor de taken waarvoor het op basis van zijn belangrijkste kenmerken bedoeld is, zowel op het vlak van cabinecomfort, ergonomische bedieningscomponenten, als het vermogen om oneffen terreinen te trotseren. De oplossingen van Astra beantwoorden aan de meest extreme behoeften, zowel op de weg als op ruw terrein.

De gemiddelde en zware laadvermogens worden op Bauma 2013 voorgesteld aan de hand van de nieuwe **Trakker AT 440T45 WT/P** (door zijn volledig vernieuwde cabine de ideale oplossing voor gebruik op alle terreintypes), de nieuwe, tot "Truck of the Year 2013" uitgeroepen **Stralis Hi-Way** (in zijn Euro VI-trekkerversie AS 440S50 T/P), de **Eurocargo** in de versies 75 E en 80 E, en ten slotte de nieuwe **dumper Astra HHD9 8x6 ADT 30m** met omkeerbare cabine.

Binnen het lichte gamma krijgt u de **Daily** te zien, in de versie 55S17 DW met integrale tractie, Sonntag-versnellingsbak en diverse opties voor transportoplossingen op maat, zoals bijvoorbeeld gescheiden containers.

De gebruikte technologieën

Alle voorgestelde voertuigen zijn uitgerust met motoren van FPT Industrial, die zich kenmerken door hun optimaal brandstofverbruik en een verminderde uitstoot van verontreinigende deeltjes. De nieuwe Trakker en de nieuwe Stralis Hi-Way zijn uitgerust met de **Hi-eSCR**-technologie. Deze technologie werkt zonder EGR en biedt tal van voordelen bij de ontginding van ruw terrein in steengroeven, waar hoge eisen aan de motor worden gesteld, waaronder een verhoogd toerental.

Iveco à la Bauma 2013

Iveco participera à la 30^e édition de la Bauma, l'une des plus importantes expositions internationales dans le secteur de la construction, des travaux publics et de l'exploitation minière, avec une vaste gamme de véhicules tout terrain. Le Salon aura lieu à Munich, en Allemagne, du 15 au 21 avril. Le stand Iveco prendra place au sein d'une aire d'exposition de plus de 2500 m² qui présentera aux visiteurs la gamme complète des véhicules Fiat Industrial.

Aux côtés d'Iveco, les marques New Holland Construction et FPT Industrial témoigneront de l'excellence des solutions technologiques du Groupe au service des professionnels de la construction.

Les véhicules exposés

La gamme complète de véhicules Iveco tout terrain sera présentée, des petits fourgons aux camions bennes à 18 roues, des mini-excavatrices jusqu'aux excavatrices de 60 t. Chaque véhicule sera représentatif de la fonction à laquelle ses caractéristiques principales le destinent, que ce soit en matière de confort de cabine, d'ergonomie des commandes et de capacité à affronter les terrains accidentés et irréguliers. Les solutions présentées par Astra répondent aux besoins les plus extrêmes, sur route et en tout terrain.

Les tonnages moyens et lourds seront représentés à la Bauma 2013 par le nouveau **Trakker** AT 440T45 WT/P (un véhicule doté d'une cabine entièrement revue, qui représente la solution idéale pour les exploitations tout terrain), le nouveau **Stralis Hi-Way** élu « Truck of the Year 2013 » (dans sa version Euro VI tracteur AS 440S50 T/P), l'**Eurocargo** en versions 75 « E » et 80 « E » et, pour terminer, le nouveau **dumper Astra HHD9** 8x6 ADT 30m, caractérisé par sa cabine réversible.

La gamme légère sera représentée par le **Daily** dans la version 55S17 DW à traction intégrale, avec boîte de vitesses Sonntag et plusieurs options offrant des solutions de transport personnalisées, tels des conteneurs séparés.

Les technologies mises en œuvre

Tous les véhicules exposés sont équipés de moteurs signés FPT Industrial, très performants sur le plan de l'optimisation des consommations de carburant et des réductions d'émissions polluantes. Le nouveau Trakker et le nouveau Stralis Hi-Way bénéficient de la technologie **Hi-eSCR**, qui fonctionne sans EGR et offre de nombreux avantages dans les exploitations tout terrain en carrières où le moteur est très sollicité et doit disposer de régimes élevés.

Iveco

Iveco ontwerpt, maakt en verkoopt een uitgebreid gamma lichte, middelzware en zware bedrijfswagens, off-road trucks, stads- en streekbussen en touringcars, evenals speciale voertuigen voor bijvoorbeeld brandbestrijding, off-roadmissies, defensie en civiele bescherming.

Iveco telt meer dan 25.000 werknemers en heeft 23 productiefaciliteiten in 10 verschillende landen, waar gebruik wordt gemaakt van geavanceerde technologieën die in 6 onderzoekscentra zijn ontwikkeld. Behalve in Europa is de onderneming ook actief in China, Rusland, Australië en Latijns-Amerika. Dankzij meer dan 5.000 servicepunten in ruim 160 landen kunt u overal ter wereld waar een Iveco-voertuig aan het werk is, rekenen op een adequate technische ondersteuning.

Iveco

Iveco développe, construit et commercialise une vaste gamme de véhicules commerciaux légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain, d'autobus urbains et d'autocars, ainsi que de véhicules spéciaux pour des applications comme la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrain, la défense et la protection civile.

Iveco emploie plus de 25 000 personnes et produit ses véhicules dans 23 usines implantées dans 10 pays à travers le Monde, sur base d'une technologie d'excellence développée dans 6 centres de recherche. La société est présente non seulement en Europe mais aussi en Chine, en Russie, en Australie et Amérique du Sud. Enfin, plus de 5.000 points d'assistance dans plus de 160 pays garantissent l'assistance technique dans toutes les régions du globe où travaillent les véhicules Iveco.

Groot-Bijgaarden, 15 03 2013