

IVECO presenteert de nieuwe Stralis X-WAY en zijn gamma duurzame voertuigen voor de transportsector en de industrie tijdens We Are Transport 2018 in Paleis 5 van Brussels Expo van 1 tot 3 juni.

Groot-Bijgaarden, 29 mei 2018

IVECO neemt deel aan het salon We Are Transport en presenteert op zijn 500 m² grote stand zijn vooruitstrevende technologische oplossingen aan de hand van vier tentoongestelde voertuigen. De nieuwe Stralis X-WAY met de CURSOR 11-motor, de nieuwe Stralis Natural Power met de CURSOR 13 van 460 pk en natuurlijk de Daily Blue Power, die verkozen werd tot "**International Van of the Year 2018**", in de CNG-versie en met de bekende door ZF ontwikkelde automatische transmissie met 8 versnellingen.



IVECO: het juiste voertuig voor elke opdracht

Het merk presenteert op het salon zijn **Stralis X-Way**, het nieuwe gamma dat speciaal ontworpen werd voor logistieke opdrachten in de bouwsector en de stedelijke dienstverlening. Hij **biedt een ideale oplossing voor wegtoepassingen waarbij mobiliteit op alle terreinen vereist is** – en is dus uiterst efficiënt. Het voertuig combineert de beste technologieën van IVECO inzake brandstofbesparing en veiligheid met de legendarische robuustheid van de terreinvoertuigen van het merk, om een hoge productiviteit, het beste laadvermogen binnen zijn categorie en een uitzonderlijke TCO te bieden.

Voor de **stedenbouwsector** presenteert IVECO zijn vrachtwagens en lichte en duurzame bedrijfsvoertuigen met geavanceerde alternatieve aandrijvingstechnologieën: de Daily Blue Power op aardgas – "International Van of the Year 2018" – en de Stralis X-Way NP (Natural Power - LNG). Het merk is marktleider in de industrie, met zijn duurzame revolutionaire oplossingen, waar steeds meer vraag naar is wegens de strijd tegen de klimaatverandering en de kwestie van de luchtkwaliteit in agglomeraties.

Pierre Lahutte, President van het merk IVECO, drukte zich als volgt uit: "*Het engagement van IVECO om de energietransitie te ondersteunen heeft ons ertoe aangezet om pionier te worden op het vlak van duurzame technologieën, vanwaar ons uitgebreide gamma voertuigen met alternatieve aandrijvingstechnologieën. Nu steeds meer gemeenten rijbepalingen en strenge regels invoeren om het hoofd te bieden aan het probleem van de luchtkwaliteit voor hun inwoners, bieden onze voertuigen op aardgas bouwbedrijven een concurrentievoordeel, vooral in geval van aanbestedingen voor werken in stedelijke centra*"

De tentoongestelde **Stralis X-WAY GNL** biedt niet alleen de voordelen van een extreem stille werking en een verwaarloosbare uitstoot van fijn stof en CO₂, maar ook uitstekende operationele eigenschappen, met een uitzonderlijk laadvermogen – een vermogen in lijn met de beste dieselveertuigen.

De Stralis X-Way werkt in een sector waar het laadvermogen essentieel is. In dat opzicht verhoogt hij de inzet met het **grootste laadvermogen in het segment**. Zijn **Super Loader**-versie op 8x4-onderstel, die ontwikkeld werd voor betonmolens, weegt minder dan 8 845 kg, wat het laadvermogen

van klanten op een nieuwe hoogte brengt: hij kan 355 kg meer vervoeren dan het beste door het onafhankelijke certificeringsorgaan UTAC gecertificeerde concurrerende voertuig.

De nieuwe **Stralis NP460**, die te zien is op de IVECO-stand van We Are Transport is dé oplossing voor de energietransitie in de transportsector. IVECO positioneert zich met zijn Natural Power-technologie (LNG, CNG, biomethaan) als de pionier van de industrie. Het merk is onder meer toonaangevend op het gebied van duurzaam langeafstandstransport, met de **Stralis NP460**, die in het Verenigd Koninkrijk bekroond werd tot "Low Carbon Truck of the Year". Het is de eerste vrachtwagen op aardgas die specifiek ontwikkeld werd voor lange afstanden, dankzij een unieke combinatie van vermogen (460 pk), brandstofbesparing (-15% ten opzichte van diesel) en autonomie (1 600 km). Hij vermindert ook de geluidshinder, met een extreem stille werking (-71 dBA).

Het is het enige volledige gamma van zware voertuigen op aardgas die uitgerust zijn met een geautomatiseerde versnellingsbak van de nieuwste generatie en voorspellende gps-functies, waardoor de meest veeleisende langeafstandstransporten in de bouwsector kunnen uitgevoerd worden. Op die manier biedt IVECO het concurrentievoordeel van een werkelijk duurzame logistiek.

De nieuwe **Daily Blue Power**, die bekroond werd tot "**International Van of the Year 2018**" kan de klok rond ingezet worden op bouwerven in stedelijke centra, waardoor bouwondernemingen vrijgesteld worden van de beperkingen op het vlak van milieuwetgeving, dankzij de winnende combinatie van technologie, lage emissies en milieu-impact, hoge prestaties en efficiëntie.

Deze producten zijn de kampioenen van de duurzame ontwikkeling van IVECO. Ze staan garant voor onbeperkte toegang tot stadscentra en bieden de keuze tussen drie technologieën: de **Daily Hi-Matic Natural Power** op gecomprimeerd aardgas, de emissievrije **Daily Electric** en de **Daily Euro 6 RDE Ready**, de meest geavanceerde dieseltechnologie in de industrie.

De **Daily Hi-Matic Natural Power**, een unieke versie met een maximaal toegestane massa van 7,2 ton, die gepresenteerd werd op het salon Intermat, biedt een laadvermogen tot 4,9 t, een beschikbare chassislengte van 6,4 meter en een wielbasis van 5 100 mm. Zijn duurzame spitstechnologieën worden gecombineerd met de legendarische kwaliteiten van het vaak bekroonde Daily-gamma, dat een stevige reputatie heeft opgebouwd dankzij zijn robuustheid, polyvalentie, prestaties en duurzaamheid.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer

dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 11

Fax 02 467 13 30

gregory.dumont@iveco.com

www.ivecopress.com

IVECO présente le nouveau Stralis X-WAY et sa gamme de véhicules durables pour le secteur du transport et de l'industrie lors de We Are Transport 2018 au Palais 5 de Brussels Expo du 1^{er} au 3 juin.

Grand-Bigard, le 29 mai 2018

IVECO participe au salon We Are Transport et présentera sur son stand de 500m² ses solutions technologiques avant-gardistes au travers de quatre véhicules en exposition. Les nouveaux Stralis X-WAY équipés du moteur CURSOR 11, le nouveau Stralis Natural Power équipé du CURSOR 13 développant 460ch et l'incontournable Daily Blue Power élu « **Utilitaire International de l'Année 2018** », dans sa version CNG équipé de son incontournable boîte automatique à 8 rapports et développée par ZF.

IVECO : le bon véhicule pour chaque mission

La marque présente sur le salon son **Stralis X-Way**, la nouvelle gamme spécialement conçue pour les missions logistiques de construction et de services urbains, **fournissant une approche parfaite aux applications routières nécessitant une mobilité tout-terrain** – poussant son efficacité à l'extrême. Le véhicule associe les meilleures technologies d'IVECO en matière d'économie de carburant et de sécurité à la légendaire robustesse de ses véhicules tout-terrain pour offrir une productivité élevée, la meilleure charge utile de sa catégorie ainsi qu'un coût total de détention exceptionnel.

Pour le secteur de l'**urbanisme**, IVECO présente ses camions et véhicules utilitaires légers et durables équipés de technologies de traction alternatives avancées : le Daily Blue Power au gaz naturel – « Utilitaire International de l'Année 2018 » – et le Stralis X-Way NP (Natural Power - GNL). La marque est à la pointe de l'industrie avec ses solutions révolutionnaires durables, toujours plus demandées en raison de la lutte contre le changement climatique et de la question de la qualité de l'air dans les agglomérations.

Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO, s'est ainsi exprimé : « *L'engagement d'IVECO à soutenir la transition énergétique nous a conduit à devenir les pionniers des technologies durables, d'où une offre complète de véhicules à traction alternative. À l'heure où les municipalités mettent en place des limitations de circulation et des réglementations strictes en matière d'émissions afin de répondre au problème de la qualité de l'air pour leurs citoyens, nos véhicules au gaz naturel donnent aux entreprises de construction un avantage concurrentiel, surtout en cas d'appels d'offres pour les travaux dans les centres-villes* ».

Le **Stralis X-WAY GNL** exposé offre non seulement les avantages d'un fonctionnement extrêmement silencieux et des émissions en particules fines et CO₂ proches de zéro, mais également d'excellentes caractéristiques opérationnelles avec une capacité de charge exceptionnelle – une capacité en ligne avec les meilleurs châssis diesel.

Le Stralis X-Way opère dans un secteur où la charge utile est essentielle et, à cet égard, il augmente les enjeux avec la **plus grande charge utile du segment**. Sa version **Super Loader** sur châssis 8x4 développée pour les bétonnières pèse moins de 8 845 kg, ce qui élève la charge utile des clients

à de nouveaux sommets : il peut transporter 355 kg en plus que le meilleur véhicule certifié par l'organisme de certification indépendant UTAC.

Le nouveau **Stralis NP460** présenté sur le stand IVECO à We Are Transport est LA réponse à la transition énergétique dans le secteur des transports. IVECO se positionne à l'avant-garde de l'industrie avec sa technologie Natural Power (GNL, CNG, Biométhane). La marque montre notamment la voie du transport durable longue distance avec son **Stralis NP460**, couronné « Camion à faible émissions de l'année » au Royaume-Uni. Il s'agit du premier camion au gaz naturel spécifiquement développé pour les missions longue distance grâce à une combinaison unique entre puissance (460 ch), économie de carburant (-15 % par rapport au diesel) et autonomie (1 600 km). Il réduit également les nuisances sonores, avec un fonctionnement extrêmement silencieux (- 71 dBA).

C'est la seule gamme complète de véhicules lourds au gaz naturel équipée d'une transmission automatisée de dernière génération et des fonctions de conduite prédictive, permettant d'opérer les missions les plus exigeantes du transport longue distance au secteur de la construction - en offrant l'avantage compétitif d'une logistique vraiment durable.

Le nouveau **Daily Blue Power**, qui a été couronné « **Utilitaire International de l'Année 2018** », peut accéder aux chantiers situés en centre-ville 24 heures sur 24, libérant les entreprises de construction des contraintes liées à la réglementation sur l'environnement grâce à sa combinaison gagnante de technologie, de faibles émissions et d'impact environnemental, de hautes performances et d'efficacité.

Ces produits sont les champions **du développement durable** d'IVECO, offrant un accès aux centres-villes sans limite et laissant aux clients le choix entre trois technologies : le **Daily Hi-Matic Natural Power** au gaz naturel comprimé ; le **Daily Electric** zéro émission et le **Daily Euro 6 RDE Ready**, la technologie diesel la plus avancée de l'industrie.

Présenté au salon Intermat, le **Daily Hi-Matic Natural Power**, une version unique avec un **poids total en charge de 7,2 tonnes** offre une charge utile allant jusqu'à 4,9 t et une longueur carrossable de 6,4 mètres pour un empattement de 5 100 mm. Ses technologies durables de pointe sont combinées aux qualités légendaires de la gamme Daily, maintes fois récompensée, qui s'est bâti une solide réputation en raison de sa robustesse, sa polyvalence, ses performances et sa durabilité.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et

plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, contactez :

gregory.dumont@iveco.com

www.ivecopress.com

tél 02 467 12 11

Fax 02 467 13 30