

Iveco op de IAA 2012 Motor Show in Hannover

- **Nieuwe Stralis Hi-Way:** met exclusieve Euro VI Hi-eSCR technologie
- **Nieuwe Trakker:** in wereldpremière, de nieuwe Iveco off-road range

Iveco zal op de 64e editie van de Internationale Automobil-Ausstellung (IAA) voor bedrijfsvoertuigen met meerdere nieuwe producten uitpakken. Het evenement vindt plaats van 20 tot 27 september 2012 in Hannover.

Zo zal de **nieuwe STRALIS Hi-Way** er zijn debuut maken voor een breed internationaal publiek. Daarnaast zal de **nieuwe TRAKKER** met zijn grondig vernieuwde cabine officieel worden voorgesteld tijdens de Motor Show.

Bovendien worden niet alleen de voertuigen tentoongesteld, maar ook de Euro VI-motoren en het geavanceerde *High Efficiency SCR* (HI-eSCR) katalysatorsysteem, dat volledig door FPT Industrial is gepatenteerd.

De bezoekers van de IAA krijgen op de stand van Iveco een volledig panorama te zien van het assortiment van de constructeur – van de lichte tot de zware voertuigen, met inbegrip van minibussen, bussen en werfvoertuigen.

Op de stand wordt ook duidelijk getoond hoe Iveco de klant centraal stelt in zijn bedrijfsstrategie. Daarbij gaat de grootste aandacht altijd naar de manieren om meerwaarde te creëren voor al wie dagelijks de voertuigen van Iveco gebruikt voor zijn werk. Iveco streeft naar een maximale productiviteit, kwaliteit en comfort en maakt daarbij gebruik van nieuwe technologieën die het gebruik van de voertuigen vereenvoudigen. De zoektocht naar manieren om de *Total Cost of Ownership* (TCO) te beperken, staat altijd centraal.

De stand, die meer dan 2.000 vierkante meter in beslag neemt, zal ook de kleuren en de materialen weerspiegelen die werden gebruikt bij de bouw van het Fiat Industrial Village in Turijn, het eerste multifunctionele centrum in de wereld van Fiat Industrial.

Zware voertuigen van Iveco op de Motor Show van Hannover

Op de stand van Iveco zal de meeste aandacht gaan naar de nieuwe **STRALIS Hi-Way**, het zware voertuig dat zowel voor de huidige als de toekomstige markt een bijzonder competitieve keuze vormt voor zwaar vervoer.

Vermogen, comfort, ergonomie en veiligheid zijn slechts enkele van de troeven van de nieuwe STRALIS Hi-Way. Deze STRALIS biedt klanten een hele reeks belangrijke voordelen, waaronder een aanzienlijke verlaging van de TCO-kosten tot 4 % voor gemiddelde opdrachten. Op de Motor Show van Hannover zal zowel de Euro V- als de Euro VI-versie van de nieuwe Stralis worden getoond.

Op de stand kunnen de bezoekers nog een ander belangrijk nieuw product in het Stralis-aanbod voor dit jaar bewonderen: de **LNG Natural Power**-versie van het model. Dit voertuig wordt aangedreven door vloeibaar aardgas en is bijzonder geschikt voor distributieopdrachten over middellange afstanden en nachtelijke leveringen. Deze versie wordt sinds dit jaar op verscheidene Europese markten aangeboden.

De vernieuwing van het aanbod zware voertuigen wordt vervolledigd met de **New Trakker**, een off-road werfvoertuig dat in Hannover zijn **werelddebuut** zal maken. De nieuwe Trakker is met zijn bijzonder innovatieve cabine ook geschikt voor gebruik op ontoegankelijk ruw terrein. De Trakker vertrouwt daarbij op zijn Cursor-motoren (8 en 13 liter Euro V), die vermogen en een lange levensduur garanderen voor een voertuig dat 365 dagen per jaar probleemloos moet kunnen worden ingezet. De nieuwe Trakker voert de productiviteit op tot nooit eerder vertoonde niveaus en beperkt gelijktijdig de TCO en de bedrijfskosten.

In Hannover staat ook het Astra-merk in de spotlights met de nieuwe versie van de **HD9**, een essentieel referentiepunt voor vervoerstaken in groeven en op werven. Dit is de ideale keuze voor grote bouwondernemingen die op zoek zijn naar een betrouwbare partner – zowel op het vlak van stevigheid en flexibiliteit van de voertuigen als op het vlak van klantenondersteuning.



Het volledige gamma in de kijker: de Daily, de Eurocargo en de Magelys Pro

Op de stand van Iveco zal ook heel wat ruimte worden vrijgemaakt voor de rest van het gamma: de lichte voertuigen worden er vertegenwoordigd door de New Daily en het middengamma door de Eurocargo.

Er worden vijf exemplaren van de **New Daily** getoond – waaronder één elektrische versie. Dit voertuig garandeert een hoog betrouwbaarheidsniveau en is perfect geschikt voor opdrachten in de stad, zoals distributie van goederen van deur tot deur en het vervoer van passagiers.

De Eurocargo uit het midden gamma zal op de stand worden vertegenwoordigd door Euro V- en EEV-versie. Dit model blijft de onbetwiste benchmark voor de Europese markt en neemt dan ook een toonaangevende positie in het MTM-segment van 6 tot 18 t in.

Er worden ook een aantal voertuigen voor het vervoer van passagiers getoond. Zo biedt Iveco de nieuwe **Daily Minibus** aan, die de traditioneel erkende kwaliteiten van de Daily koppelt aan de attributen van een marktleider in de sector van het passagiersvervoer. Dit is de ideale oplossing voor klanten die in de sector van het personenvervoer werken – zowel in steden als voor snelle verplaatsingen buiten het stedelijke netwerk.

Ten slotte zal een **Magelys Pro** worden tentoongesteld, die de afgelopen jaren is uitgegroeid tot de leider in het heel gespecialiseerde segment van de luxueuze Gran Turismo-touringcars. De hoge prestaties, het uitstekende brandstofverbruik, de lage milieu-impact, de uitmuntende betrouwbaarheid op lange termijn en vooral het hoogstaande comfort voor de bestuurder en de passagiers zijn kenmerken die zelfs de meest veeleisende klanten wisten te overtuigen.

FPT Industrial motoren in het midden van de stand: zones in het teken van innovatie en service

In het midden van de stand, in de zone die in het teken staat van de motortechnologie, kunnen de bezoekers de Euro VI-motoren zien die werden ontwikkeld en gebouwd door FPT Industrial, de ruggengraat van Fiat Industrial.

Met de Tier IV-motoren voor CNH en het geavanceerde en volledig gepatenteerde **High Efficiency SCR (HI-eSCR)**-katalysatorsysteem ontwikkelde en produceerde FPT Industrial innovatieve oplossingen voor alle



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

ondernemingen van Fiat Industrial, de op twee na grootste onderneming in de sector van de kapitaalgoederen.

Er zal ook een zone worden ingericht gewijd aan innovatie. Zo kunnen we het voortdurende engagement van Iveco bevestigen om onderzoek te verrichten naar nieuwe technologische oplossingen en mogelijke toekomstige scenario's. Daar zal het chassis van een nieuw licht voertuig – een dieselelektrische hybride – worden tentoongesteld, samen met al zijn innovatieve componenten.

Ten slotte zal op de stand ook een zone voorzien zijn in het teken van de **dienst na verkoop**, met de aanwezigheid van de **Iveco Customer Service** en **Iveco Capital**. Deze diensten garanderen de klanten een maximale technische en financiële ondersteuning – vanaf het moment dat ze het voertuig aankopen tot en met de service waarop ze tijdens de volledige levenscyclus van het voertuig kunnen rekenen.

Iveco toont ook een aantal van zijn producten in een externe zone, waar voertuigen met speciale apparatuur worden tentoongesteld. Bezoekers kunnen er een Eurocargo bewonderen die met een brandweerladder van Iveco Magirus is uitgerust. Deze laatste is een van 's werelds belangrijkste ondernemingen in de sector van de brandbestrijdings- en redding uitrustingen en de wereldmarktleider in de productie van brandweerladders.

Press Release



Iveco au IAA Motor Show 2012 de Hanovre

- **Nouveau Stralis Hi-Way**: avec la technologie exclusive Euro VI Hi-eSCR
- **Nouveau Trakker**: en première mondiale, la nouvelle gamme chantier Iveco.

Iveco présentera de multiples nouveautés à l'occasion de la 64^{ième} édition du salon international des véhicules utilitaires (IAA), lequel ouvrira ses portes à Hanovre du 20 au 27 septembre 2012.

À la suite de son lancement le 1^{er} juillet, le **nouveau STRALIS Hi-Way** fera ses débuts devant un large public international. En outre, Iveco procédera, lors de cette manifestation, au lancement officiel de son **nouveau TRAKKER** doté d'une cabine modifiée en profondeur.

De plus, l'exposition des véhicules Iveco s'accompagnera de celle des moteurs Euro VI et du système évolué de réduction catalytique High Efficiency SCR (HI-eSCR) entièrement breveté par FPT Industrial.

Le stand monté au salon IAA présentera aux visiteurs un panorama complet de la gamme Iveco, des véhicules légers aux poids lourds, en passant par les minibus, bus et autres véhicules de chantier.

La conception de l'ensemble de la zone d'exposition montre de surcroît à quel point la stratégie d'Iveco s'articule autour du client. L'entreprise privilégie toujours la création de valeur à l'intention des professionnels qui utilisent quotidiennement des véhicules Iveco dans le cadre de leurs activités. Iveco s'efforce de maximiser la productivité, la qualité et le confort en recourant à de nouvelles technologies qui simplifient l'usage des véhicules en visant systématiquement à réduire le coût total de propriété (CTP).

D'une superficie supérieure à deux mille mètres carrés, le stand renverra aux teintes et matériaux utilisés lors de la création du Fiat Industrial Village à Turin, le premier centre multifonctionnel conçu par Fiat Industrial.



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

Véhicules utilitaires lourds Iveco au salon de Hanovre

Le stand Iveco mettra l'accent sur le nouveau **STRALIS Hi-Way**. Ce nouveau poids lourd constitue une option très concurrentielle pour le transport actuel et futur de marchandises pondéreuses.

Puissance, confort, ergonomie et sécurité ne représentent que quelques uns des points forts du nouveau STRALIS Hi-Way. Ce véhicule permet au client de bénéficier d'une foule d'atouts majeurs ainsi que d'une réduction sensible du coût total de propriété (CTP) susceptible d'atteindre 4 % pour les missions ordinaires. Au salon 2012 de Hanovre, le nouveau Stralis sera exposé dans ses versions Euro V et Euro VI.

Dans la gamme Stralis, le salon de Hanovre verra la présentation d'un autre produit inédit lancé en 2012 : la version **LNG Natural Power**. Parfaitement adapté à la distribution à distance moyenne et aux livraisons de nuit, ce véhicule au gaz naturel liquéfié a entamé sa carrière commerciale dans toute l'Europe cette année.

Pour compléter ce renouvellement de la gamme des engins lourds, le **New Trakker**, un véhicule de chantier appartenant à la gamme des véhicules tous terrains sera présenté en **première mondiale** à Hanovre. Doté d'une cabine particulièrement innovante, le nouveau Trakker est capable de se mouvoir sur des terrains accidentés et inaccessibles en comptant sur les moteurs Cursor (8 et 13 Euro V) qui confèrent une puissance et une durabilité appréciables à un véhicule appelé à travailler sans accroc 365 jours par an. Le nouveau Trakker augmente massivement la productivité en réduisant davantage le coût total de propriété et en ramenant à leur plus simple expression les coûts d'exploitation.

Le lancement à Hanovre de la nouvelle version du **HD9** place également la marque Astra sous le feu des projecteurs. En effet, ce véhicule constitue une référence essentielle dans le domaine du transport sur chantier et dans les carrières pour toutes les grandes entreprises de construction à la recherche d'un partenaire fiable, tant sur le plan de la robustesse et de la polyvalence des véhicules que sur celui de l'assistance à la clientèle.

Press Release



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

Gamme complète exposée : Daily, Eurocargo et Magelys Pro

Le stand Iveco accordera aussi une place significative au reste de la gamme : les véhicules utilitaires légers seront représentés par le **New Daily** et les véhicules de tonnage moyen par l'Eurocargo.

Équipé d'un groupe motopropulseur électrique, l'un des cinq véhicules New Daily exposés se distingue par un niveau de fiabilité élevé et une adaptation parfaite aux missions urbaines ordinaires telles que la distribution porte-à-porte et le transport urbain de passagers.

Accueillant des véhicules de distribution de moyen tonnage, la gamme Eurocargo se déclinera au stand Iveco dans ses versions Euro V et EEV. Cette gamme est encore et toujours considérée comme une référence incontestée sur le marché européen, comme en atteste sa position dominante dans les segments des véhicules utilitaires moyens de 6 à 18 tonnes.

Le stand présentera aussi plusieurs véhicules de transport de passagers. Iveco propose le nouveau **Daily Minibus**, un véhicule qui conjugue les qualités reconnues du Daily avec les attributs d'un chef de file dans le secteur du transport de passagers. Ce véhicule constitue la solution idéale pour les clients spécialisés dans le transport rapide de passagers tant en milieu urbain qu'à l'extérieur de réseaux urbains.

Pour compléter le tableau, le salon de Hanovre verra la présentation d'un **Magelys Pro**. Ces dernières années, ce véhicule est parvenu à se hisser au rang de chef de file dans le segment très spécialisé des autocars de luxe Gran Turismo. Hautes performances, consommation réduite de carburant, faible impact environnemental, remarquable fiabilité à long terme et confort exceptionnel pour le chauffeur et ses passagers ; autant d'atouts qui ont permis à ce véhicule de convaincre les clients les plus exigeants.

Présentation des moteurs FPT Industrial au centre du stand ; zones affectées à l'innovation et aux services

Au cœur du stand, dans la zone réservée aux motorisations, les visiteurs pourront se pencher sur les moteurs Euro VI développés et construits par FPT Industrial, l'épine dorsale de Fiat Industrial.

Les moteurs Tier IV pour CNH et le système évolué de réduction catalytique **High Efficiency SCR (HI-eSCR)** complètement breveté ont permis à FPT Industrial de concevoir et de produire des solutions innovatrices pour

Press Release

l'ensemble des entreprises du groupe Fiat Industrial, lequel occupe le troisième rang dans le secteur des biens d'équipement.

Confirmant l'engagement d'Iveco dans l'étude de nouvelles solutions technologiques et de scénarios futurs éventuels, une zone du stand Iveco sera consacrée à l'innovation. Un nouvel utilitaire léger et un nouveau véhicule hybride diesel-électrique y seront exposés avec l'ensemble de leurs composants innovateurs.

Enfin, ce stand comportera aussi un espace entièrement affecté aux **services après-vente** comme en témoignera la présence d'Iveco **Customer Service** et d'**Iveco Capital**, pour offrir aux clients une assistance technique et financière maximale, de l'acquisition du véhicule aux services requis pendant toute la durée de vie utile de ce dernier.

Iveco poursuivra l'exposition de ses produits dans une zone extérieure qui verra la présentation de véhicules dotés d'équipements spéciaux. Au nombre de ceux-ci, il convient de citer un Eurocargo équipé d'une échelle d'évacuation conçue par Iveco Magirus. Leader d'envergure mondiale dans la production d'échelles d'évacuation, Iveco Magirus est l'une des entreprises les plus importantes dans le secteur des équipements de sauvetage et de lutte contre l'incendie.

Iveco

Iveco ontwerpt, maakt en verkoopt een uitgebreid gamma lichte, middelzware en zware bedrijfswagens, off-road trucks, stads- en streekbussen en touringcars, evenals speciale voertuigen voor bijvoorbeeld brandbestrijding, off-roadmissies, defensie en civiele bescherming.

Iveco telt meer dan 25.000 werknemers en heeft 23 productiefaciliteiten in 10 verschillende landen, waar gebruik wordt gemaakt van geavanceerde technologieën die in 6 onderzoekscentra zijn ontwikkeld. Behalve in Europa is de onderneming ook actief in China, Rusland, Australië en Latijns-Amerika. Dankzij meer dan 5.000 servicepunten in ruim 160 landen kunt u overal ter wereld waar een Iveco-voertuig aan het werk is, rekenen op een adequate technische ondersteuning.

Iveco

Iveco développe, construit et commercialise une vaste gamme de véhicules commerciaux légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain, d'autobus urbains et d'autocars, ainsi que de véhicules spéciaux pour des applications comme la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrain, la défense et la protection civile.

Iveco emploie plus de 25 000 personnes et produit ses véhicules dans 23 usines implantées dans 10 pays à travers le Monde, sur base d'une technologie d'excellence développée dans 6 centres de recherche. La société est présente non seulement en Europe mais aussi en Chine, en Russie, en Australie et Amérique du Sud. Enfin, plus de 5.000 points d'assistance dans plus de 160 pays garantissent l'assistance technique dans toutes les régions du globe où travaillent les véhicules Iveco.

Groot-Bijgaarden, 04 09 2012