

## Stad Eeklo zet milieubeleid verder uit met aanschaf van vierde Iveco Daily op aardgas (CNG)

### Wagen op aardgas voor stedelijke groendienst

Iveco dealer, **Garage Van Nevel** uit Aalter, heeft een nieuwe bestelwagen voor de groendienst geleverd. De wagen rijdt op CNG (compressed natural gas of gewoonweg aardgas). Het is de vierde Iveco bestelwagen van de stad die op deze milieuvriendelijke brandstof rijdt.

Het voertuig, een chassis met dubbele cabine, is bedoeld voor de groendienst. Het nieuwe voertuig kan zes passagiers meenemen.

Stad Eeklo beschikt ook over kleinere CNG-bestelwagens, die hoofdzakelijk gebruikt worden door de werkcontroleurs.

### Waarom CNG?

De heer **Dirk Van Damme**, hoofd administratie technische dienst, zegt het volgende: *“Voor de technische dienst is het niet voordelig om te kiezen voor een dieselvoertuig omdat zij meestal enkel korte afstanden gereden worden. Een diesel stoot veel roet en fijn stof uit en dit wordt tegengehouden door een roetfilter. Een dergelijke roetfilter is weliswaar niet echt geschikt voor korte afstanden en biedt bijgevolg voor onze verplaatsingen geen enkel milieuvoordeel.”*

Hij zegt verder: *“Een benzinemotor is voor korte afstanden meer aangewezen dan een dieselmotor. Maar een benzinemotor verbruikt dan weer meer brandstof dan een dieselmotor én er is meer CO<sub>2</sub>-uitstoot dan bij diesel. CO<sub>2</sub> is een broeikasgas en zorgt voor de opwarming van de aarde. In het kader van het lokaal KyotoProtocol – ondertekend door de stad Eeklo in 2008 – is het daarom aangewezen niet voor benzine als brandstof te kiezen.”*

### ALTERNATIEF = CNG (Compressed Natural Gas) (aardgas)

CNG is samengeperst aardgas (methaan). Dit wordt in cilinders samengeperst voor het gebruik als autobrandstof. CNG is het schoonste verkrijgbare (fossiele) alternatief voor de huidige autobrandstoffen. De actieradius van een aardgasvoertuig ligt meestal rond de 250 km.

#### Voordelen aardgas:

- rijden op aardgas is goedkoop
- rijden op aardgas vermindert de uitstoot van fijn stof en stikstofoxiden tot nihil. Er is geen uitstoot van kankerverwekkende stoffen zoals bij diesel en benzine.
- rijden op aardgas vermindert de CO2-uitstoot op de hele keten, van productie tot de uitlaat, met 12% t.o.v. diesel en 27% t.o.v. benzine
- de wereldaardgasvoorraden zijn veel groter dan de olievoorraden
- rijden op aardgas betekent kiezen voor een veilige brandstof.

#### Aardgas tanken

Het aantal openbare aardgastankstations groeit in België, onder andere door de investeringen en plannen van **Dats24** ([http://www.dats24.be/dats/static/cng-de-schoonste-brandstof\\_n.shtml](http://www.dats24.be/dats/static/cng-de-schoonste-brandstof_n.shtml)). Stad Eeklo opteerde voor een slowfill-installatie geleverd door **Ecofillco** uit Anzegem (<http://www.ecofillco.be/ecofillco.htm>). Ze is aangesloten op het aardgasnet. Het vullen van de tank bij dergelijke installatie duurt ongeveer 4 uur. De voertuigen van de stad Eeklo worden om beurt 's avonds aan de vulslang gekoppeld en de ochtend nadien ontkoppeld. Hierdoor gaat er geen werktijd verloren.

Er is ook geen enkel risico op het overvullen van de druktanks of het loskomen van het vulslang. Het tanken van CNG is veel veiliger dan het vullen van een benzinetank.

#### Iveco aanbod in CNG/LNG/Electric

Iveco bevestigt hiermee tevens zijn voortrekkersrol in het aanbieden van een volledig gamma bedrijfsvoertuigen (Daily, Eurocargo en Stralis) die geschikt zijn om op aardgas te rijden. Op de Rai tentoonstelling eerder dit jaar in Amsterdam, heeft Iveco een langeafstand trekker getoond, als af fabriek oplossing, op LNG (Liquid Natural Gas) die een autonomie van 1.000 km toelaat.

In het Daily gamma is ook de Daily Electric, met een volledige elektrische aandrijving leverbaar. Een aantal van deze "zero emissie" voertuigen zijn operationeel in België.

## La Ville d'Eeklo poursuit sa politique environnementale par l'acquisition d'un quatrième Iveco Daily au gaz naturel (CNG).

### Véhicule au gaz naturel pour les parcs et jardins communaux

Le dealer Iveco, **Garage Van Nevel** d'Aalter, vient de livrer une nouvelle camionnette pour les services communaux. Le véhicule est propulsé au CNG (compressed natural gas) (gaz naturel). Il s'agit de la quatrième camionnette Iveco roulant au moyen de ce carburant « écologique » livrée à la ville.

L'Iveco est équipé d'une double-cabine permettant le transport de six passagers plus le chauffeur.

La ville d'Eeklo dispose également de petites camionnettes au CNG qui sont utilisées principalement par les contrôleurs de chantier.

### Pourquoi du CNG?

Monsieur **Dirk Van Damme**, responsable du service technique, explique les motivations: *“Pour le service technique, il n'est pas avantageux d'opter pour des motorisations diesel car nous effectuons peu de kilomètres avec nos véhicules. Un diesel émet beaucoup de suie et de particules fines qui sont absorbées par un filtre à particules. Un tel dispositif n'est toutefois pas idéal pour les courtes distances et ne procure donc pas d'avantages écologiques pour nos déplacements.”*

Il poursuit: *“Un moteur à essence est plus approprié qu'un moteur diesel pour des courtes distances. Mais un moteur à essence consomme aussi plus qu'un diesel et émet aussi plus de CO2 qu'un diesel. Le CO2 est un gaz à effet de serre et contribue au réchauffement de la planète. Dans le cadre du protocole local de Kyoto, signé par la Ville d'Eeklo en 2008 – il est donc préférable de ne pas choisir pour une motorisation à essence.”*

### ALTERNATIVE = CNG (Compressed Natural Gas) (Gaz Naturel)

Le CNG est du gaz naturel comprimé (méthane). Ce gaz comprimé est stocké en bouteilles afin de servir de carburant sur un véhicule. Le CNG est le carburant fossile le plus propre disponible par rapport aux carburants existants. Le rayon d'action d'un véhicule au gaz est d'environ 250 km.

#### Avantages du gaz naturel:

- rouler au gaz naturel est plus économique
- rouler au gaz naturel diminue les émissions de particules et d'oxydes d'azotes à néant. Il n'y a pas de rejets d'émissions cancérigènes comme chez le diesel et l'essence.
- Rouler au gaz naturel diminue les émissions de CO2 de la production à l'échappement, de 12% pour le diesel et 27% pour l'essence.
- Les réserves mondiales de gaz sont plus importantes que celles du pétrole.
- Rouler au gaz signifie choisir un carburant sûr.

#### Ravitaillement au gaz naturel

Le nombre de stations publiques délivrant du gaz naturel en Belgique grandit, notamment grâce aux investissements et aux projets de **Dats24** ([www.dats24.be/dats/static/fr.shtml](http://www.dats24.be/dats/static/fr.shtml)). La Ville d'Eeklo a opté pour une installation basse pression (slowfill) livrée par **Ecofillco** d'Anzegem (<http://www.ecofillco.be/ecofillco.htm>). Elle est raccordée au réseau de distribution de gaz. Le remplissage avec une installation de ce type dure environ quatre heures. Les véhicules de la Ville d'Eeklo s'approvisionnent suivant un calendrier l'un après l'autre durant la nuit. Il n'y a donc pas de perte de temps durant les horaires de travail.

Il n'y a aucun risque de remplissage excédentaire des bouteilles ou de désaccouplement des tuyaux de remplissage. Faire le plein de CNG est plus sûr que prendre de l'essence.

#### Iveco: offre ample en CNG/LNG/Electric

Iveco confirme par ailleurs son rôle de pionnier dans ce domaine en présentant une gamme complète de véhicules au gaz naturel (Daily, Eurocargo et Stralis). Au Salon RAI en début d'année à Amsterdam, Iveco a présenté un tracteur routier pour les longues distances. Ce véhicule, ex-usine, est propulsé au LNG (Liquid Natural Gas) offrant une autonomie de 1.000 km.



Trucks and  
Commercial Vehicles

**IVECO**

Dans la gamme Daily, il est possible de choisir une version Daily Electric, avec une propulsion entièrement électrique. Quelques exemplaires de ces véhicules "émission zéro" sont opérationnels en Belgique.

#### **Iveco**

*Iveco ontwerpt, maakt en verkoopt een uitgebreid gamma lichte, middelzware en zware bedrijfswagens, off-road trucks, stads- en streekbussen en touringcars, evenals speciale voertuigen voor bijvoorbeeld brandbestrijding, off-roadmissies, defensie en civiele bescherming. Iveco telt meer dan 25.000 werknemers en heeft 23 productiefaciliteiten in 10 verschillende landen, waar gebruik wordt gemaakt van geavanceerde technologieën die in 6 onderzoekscentra zijn ontwikkeld. Behalve in Europa is de onderneming ook actief in China, Rusland, Australië en Latijns-Amerika. Dankzij meer dan 5.000 servicepunten in ruim 160 landen kunt u overal ter wereld waar een Iveco-voertuig aan het werk is, rekenen op een adequate technische ondersteuning.*

#### **Iveco**

*Iveco développe, construit et commercialise une vaste gamme de véhicules commerciaux légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain, d'autobus urbains et d'autocars, ainsi que de véhicules spéciaux pour des applications comme la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrain, la défense et la protection civile. Iveco emploie plus de 25 000 personnes et produit ses véhicules dans 23 usines implantées dans 10 pays à travers le Monde, sur base d'une technologie d'excellence développée dans 6 centres de recherche. La société est présente non seulement en Europe mais aussi en Chine, en Russie, en Australie et Amérique du Sud. Enfin, plus de 5.000 points d'assistance dans plus de 160 pays garantissent l'assistance technique dans toutes les régions du globe où travaillent les véhicules Iveco.*

Groot-Bijgaarden, 27 08 2012

Press Release