

IVECO wint een eerste grote Euro VI bestelling van Crossway Low Entry bij De Lijn in België.

IVECO ontving een recordbestelling van de Vlaams-Belgische openbaar vervoer maatschappij, De Lijn. De levering van 160 Crossway Low Entry Euro VI zal begin 2014 van start gaan.

De Vlaams-Belgische exploitant beoordeelde IVECO's voorstel van Crossway Low Entry Euro VI als de economisch en technisch meest voordelige aanbidding.

De Crossway Low Entry bussen die door De Lijn werden besteld, zullen uitgerust worden met Euro VI Cursor 9 motoren met **High Efficiency SCR (HI-eSCR)**, een geavanceerd systeem, volledig gepatenteerd door FPT Industrial, dat werkt zonder gebruik te maken van EGR (Exhaust Gas Recirculation) en dat vermindering van uitstoot en een lagere TCO (Total Cost of Ownership) garandeert.

De Lijn heeft momenteel meer dan 2300 bussen in haar vloot, die jaarlijks ongeveer 500 miljoen passagiers vervoeren over meer dan 225 miljoen kilometers in totaal. De 160 nieuwe Euro VI autobussen zullen op Vlaanderens interstedelijk netwerk ingezet worden.

De IVECO Crossway Low Entry blijft succesvol in Europa. Al deze zomer won IVECO een belangrijke aanbesteding voor meer dan 150 EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) autobussen bij Duitslands grootste transportmaatschappij Deutsche Bahn Fuhrpark Service GmbH. Deze voertuigen voor personenvervoer, die worden vervaardigd in Vysoké Myto (Tsjechische Republiek), zijn opnieuw hoofdrolspeler bij een belangrijke mijlpaal van het merk in Europa met hun inzet bij de Vlaams- Belgische exploitant.



Als leider in zijn productklasse, biedt de Crossway Low Entry snelle en betrouwbare transportoplossingen, met de bedoeling om aan de noden te voldoen van de vele publieke en private exploitanten in Europa.

IVECO is een hoofdspeler in het Europees personenvervoer die blijvend investeert in onderzoek en ontwikkeling om de prestaties en de uitstraling van collectief passagiersvervoer te verbeteren en om aldus aan de noden van duurzame mobiliteit tegemoet te komen.

Technische details

De Crossway Low Entry legt een grote nadruk op toegankelijkheid dankzij zijn twee dubbele deuren (1.200 mm) vooraan en in het midden, met een volledige lage-vloer tussenin en plaats voor rolstoelgebruikers. Een uitklapbare oprijplaat voor rolstoelgebruikers is voorzien aan de instap van de middendeur, manueel te bedienen om de hoogte tussen het voetpad en de lage instap van het voertuig gemakkelijk te overbruggen. De verlaagde vloer vooraan in het voertuig zorgt voor een vrije binnenhoogte van 2,565 m; in dit voorste gedeelte kan de verhouding zit-/stacacapaciteit aangepast worden volgens de noden van de exploitant.

De unieke technologie van FPT Industrial, **High Efficiency SCR (HI-eSCR)**, zorgt zowel voor een verlaagde bedrijfskost als een positieve impact op het milieu. De Cursor motor is trouwens ook geroemd voor zijn laag brandstofverbruik en blinkt bovendien uit op gebied van betrouwbaarheid en prestaties.

Press Release



IVECO enregistre une première grande commande d'Euro VI du modèle Crossway Low Entry pour De Lijn en Belgique.

IVECO a reçu une commande record de la société Belgo-Flamande de transports publics, De Lijn. La livraison de 160 Crossway Low Entry Euro VI se fera à partir du début 2014.

L'exploitant Belgo-Flamand a évalué la proposition d'Iveco pour les Crossway Low Entry Euro VI comme étant la plus avantageuse d'un point de vue économique et technique.

Les autobus Crossway Low Entry, commandés par De Lijn, seront équipés de moteurs Cursor 9 Euro VI utilisant la technologie **High Efficiency SCR (HI-eSCR)**, un système évolué, entièrement breveté par FPT INDUSTRIAL, qui fonctionne sans faire appel à l'EGR (Exhaust Gas Recirculation), qui réduit les émissions et qui garantit un coût opérationnel réduit (Total Cost of Ownership).

De Lijn possède actuellement plus de 2300 bus dans sa flotte, qui transportent plus de 500 millions de passagers sur plus de 225 millions de kilomètres par an. Les 160 nouveaux autobus Euro VI opèreront au sein du réseau interurbain en Flandres.

L'IVECO Crossway Low Entry comptabilise les succès en Europe. Cet été, Iveco avait déjà gagné une importante adjudication en Allemagne pour la livraison de 150 bus EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) à la société de transport Deutsche Bahn Fuhrpark Service GmbH. Ces véhicules pour le transport de personnes, fabriqués à Vysoké Myto (République Tchèque), joueront à nouveau un rôle primordial pour la marque en Europe lorsqu'ils seront exploités par l'opérateur Belgo-Flamand.

Press Release



En tant que leader dans sa catégorie, le Crossway Low Entry offre des solutions de transport fiables, afin de répondre aux besoins de nombreux exploitants publics ou privés en Europe.

IVECO est un acteur principal dans le transport de personnes européens, qui poursuit ses investissements en recherche et développement afin d'améliorer les prestations et la présentation de ses produits en faveur des transports collectifs de personnes et en satisfaisant aux souhaits de mobilité durable.

Détails techniques

Le Crossway Low Entry offre un accès optimal grâce à ses deux double-portes (1.200 mm) à l'avant et à l'arrière, avec un plancher plat complet entre les deux et un espace pour l'accès des moins-valides. Une rampe d'accès rabattable mécaniquement pour les usagers en chaise roulante permet l'accès via la porte centrale afin de franchir aisément la différence de niveau entre le trottoir et l'embarquement bas du véhicule. Le plancher surbaissé à l'avant du véhicule, permet d'obtenir une hauteur intérieure de 2,565 m; dans cette partie antérieure la capacité de places assises et debout peut varier suivant les besoins du client.

La technologie unique de FPT INDUSTRIAL, **High Efficiency SCR (HI-eSCR)**, permet non seulement d'obtenir un coût opérationnel réduit mais aussi d'avoir un impact positif sur l'environnement. Le moteur Cursor est par ailleurs réputé pour sa faible consommation de carburant mais se distingue aussi par sa fiabilité et ses prestations.

Press Release



Iveco

Iveco, a company of the Fiat Industrial Group, designs, builds and markets a wide range of light, medium and heavy weight commercial vehicles, quarry/building site vehicles, urban and extra-urban buses and special vehicles for purposes such as fire-fighting, off-road missions, Defence and Civil Defence. With approximately 25,000 employees, Iveco produced in 11 countries throughout the world, using the best possible technologies. In addition to Europe, the company is also present in China, Russia, Australia and Latin America. Over 5,000 sales and servicing outlets in over 160 countries guarantee support in every geographical area where an Iveco vehicle is at work.

Iveco

Iveco ontwerpt, maakt en verkoopt een uitgebreid gamma lichte, middelzware en zware bedrijfswagens, off-road trucks, stads- en streekbussen en touringcars, evenals speciale voertuigen voor bijvoorbeeld brandbestrijding, off-roadmissies, defensie en civiele bescherming.

Iveco telt meer dan 25.000 werknemers en heeft 23 productiefaciliteiten in 10 verschillende landen, waar gebruik wordt gemaakt van geavanceerde technologieën die in 6 onderzoekscentra zijn ontwikkeld. Behalve in Europa is de onderneming ook actief in China, Rusland, Australië en Latijns-Amerika. Dankzij meer dan 5.000 servicepunten in ruim 160 landen kunt u overal ter wereld waar een Iveco-voertuig aan het werk is, rekenen op een adequate technische ondersteuning.

Iveco

Iveco développe, construit et commercialise une vaste gamme de véhicules commerciaux légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain, d'autobus urbains et d'autocars, ainsi que de véhicules spéciaux pour des applications comme la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrain, la défense et la protection civile.

Iveco emploie plus de 25 000 personnes et produit ses véhicules dans 23 usines implantées dans 10 pays à travers le Monde, sur base d'une technologie d'excellence développée dans 6 centres de recherche. La société est présente non seulement en Europe mais aussi en Chine, en Russie, en Australie et Amérique du Sud. Enfin, plus de 5.000 points d'assistance dans plus de 160 pays garantissent l'assistance technique dans toutes les régions du globe où travaillent les véhicules Iveco.

Groot-Bijgaarden, 8 Februari 2013