

IVECO lanceert plannen voor ontwikkeling aardgastransport in Japan

Nadat de Europese Commissie en het Japanse Ministerie van Economie, Handel en Industrie het memorandum van samenwerking hebben ondertekend, kondigt IVECO zijn plannen aan om de ontwikkeling van het duurzaam aardgastransport van mensen en goederen te ondersteunen in Japan.

Momenteel is aardgas het goedkoopste, schoonste en stilste alternatief voor dieselmotoren en maakt het dankzij biogas een directe overgang op hernieuwbare brandstoffen mogelijk.

IVECO is van plan te gaan samenwerken met spelers uit de hele toeleveringsketen, van transportmaatschappijen tot leveranciers en distributeurs van aardgas, met de steun van lokale overheden en overheidsinstellingen.

IVECO zette de eerste stap in zijn plan: het ondertekende een memorandum van overeenstemming met de logistieke en transportmaatschappij Ryobi Holdings over de levering van zijn technologie en voertuigen om een duurzaam transportnetwerk te ontwikkelen.



Groot-Bijgaarden, 6 oktober 2017

IVECO kondigde recent de lancering aan van zijn actieplan om de ontwikkeling van de markt voor aardgastransport in Japan te ondersteunen. Deze zet weerspiegelt het engagement van het merk voor duurzaamheid en zijn inzet in de wereldwijde strijd tegen de uitstoot van broeikasgassen.

IVECO zette de eerste stap in zijn plan: de ondertekening van een memorandum van overeenstemming met de logistieke en transportmaatschappij Ryobi Holdings. Daarmee knoopt het gesprekken aan over samenwerking voor de levering van IVECO-trucks en -bussen. Naast voertuigen voorziet IVECO de levering van zijn technologieën, technische ondersteuning en chassis, waarop Ryobi Holdings koetswerken van eigen makelij zal kunnen monteren. De samenwerking zal ook service na verkoop en technische bijstand omvatten, die beide zullen worden geleverd door Ryobi Holdings.

Met deze eerste overeenkomst geeft IVECO de aftrap voor zijn algemene strategie: een holistische aanpak om de hele toeleveringsketen voor aardgas uit te breiden. Het merk wil verdere partnerschappen uitbouwen met aardgasleveranciers en transporteurs zodat de nodige infrastructuur voorhanden is om ondersteuning te bieden naarmate de markt voor transportvoertuigen op aardgas zich ontwikkelt.

Het bericht volgt het memorandum van samenwerking dat de Europese Commissie en het Japanse Ministerie van Economie, Handel en Industrie in juli ondertekenden. Dat bevat een erkenning van de

PRESS RELEASE

toenemende vraag naar LNG (vloeibaar aardgas) en een overweging van samenwerkingsvormen, zoals de ontwikkeling van geavanceerde technologieën voor het gebruik van LNG-aandrijflijnen in maritiem en wegtransport.

IVECO anticipeerde al verschillende aanbevelingen die de G20 in zijn actieplan van 2016 maakte om de toegang tot energie in Azië en de regio van de Stille Oceaan te verbeteren. Ook de Europese Commissie erkent in haar mededeling 'Een Europese strategie voor emissiearme mobiliteit' de belangrijke rol die aardgas kan spelen in de overgang naar een toekomst met een lage uitstoot van broeikasgassen. Ze gaat daarbij verder dan de G20 en noemt deze brandstof de duurzaamste oplossing die onmiddellijk beschikbaar is.

IVECO zet zich al lang in voor duurzaamheid en begreep heel vroeg dat aardgas de volwassen, redelijke en betaalbare oplossing is – zowel van tank tot wiel als, met biogas, van bron tot wiel. De fabrikant verricht al meer dan 20 jaar pionierswerk als het om voertuigen op aardgas gaat: hij introduceerde de technologie op zijn bussen en breidde ze vervolgens uit naar toepassingen voor stadsvervoer, met een lichte bedrijfswagen, de Daily NP, en een truck, de Eurocargo NP. In 2016 voegde IVECO daar ook zwaar langeafstandstransport aan toe met de revolutionaire Stralis NP.

Het resultaat is een aardgastechnologie die vandaag een echte, praktische en onmiddellijke oplossing vormt voor het transport van mensen en goederen. Met 22.000 verkochte voertuigen is IVECO momenteel de absolute marktleider en technologische koploper in bedrijfsvoertuigen op aardgas. Het is ook de enige fabrikant die een volledig gamma op deze duurzame brandstof biedt – van lichte bedrijfswagens tot zware trucks voor lange afstanden en bussen.

IVECO's bedrijfsvoertuigen op aardgas omvatten verschillende modellen. De Daily NP combineert bijvoorbeeld de troeven van de NP-technologie van het merk met alle voordelen van de meermaals bekroonde Daily-familie. De Eurocargo NP tilt de milieuvriendelijke prestaties van 'The Truck The City Likes' naar een nieuw niveau met zijn schone en stille werking. De Stralis NP is dan weer de eerste truck die een echt alternatief biedt voor traditionele brandstoffen bij langeafstandsopdrachten.

De baanbrekende ontwikkelingen van IVECO in bussen met alternatieve aandrijvingen hebben een aanbod opgeleverd dat vandaag de sector aanvoert. De Urbanway CNG-stadsbus met lage vloer legt de lat hoog voor comfort, capaciteit en totale gebruikskosten en biedt zo een echt duurzame oplossing voor openbare vervoersnetten. De Crealis CNG geniet erkenning doordat hij het beste vervoer in zijn klasse biedt voor gemeenten en perfect is voor Bus Rapid Transit-systemen. In heel Europa zien grote steden in NG-bussen een oplossing voor hun openbare vervoersnetten. Steden als het Franse Rijsel, met zijn wagenpark van 482 IVECO-aardgasbussen. Een derde daarvan rijdt op biogas, dat de stad

zelf wint in een centrale die biomethaan produceert uit stedelijk en gft-afval. Zo garandeert Rijsel dat zijn wagenpark aan IVECO-aardgasbussen ook echt koolstofneutraal is.

Dankzij deze lange geschiedenis als pionier in aardgastechologieën en zijn uitgebreide aanbod op het gebied van aardgas bevindt IVECO zich in een uitstekende positie om een leidersrol te spelen op de Japanse markt voor aardgastransport. Het is daarbij de ideale partner voor de transportmaatschappijen in het land: IVECO – Uw partner voor duurzaam transport.

IVECO lance son programme de développement du transport au gaz naturel au Japon

Dans la foulée du Mémoire de coopération signé par la Commission européenne et le Ministère de l'Économie, du Commerce et de l'Industrie du Japon, IVECO annonce son programme de soutien du développement des transports de personnes et de marchandises au gaz naturel.

Le gaz naturel représente aujourd'hui l'alternative la plus abordable, la plus propre et la plus silencieuse aux moteurs diesel, offrant une passerelle directe vers les carburants renouvelables grâce au biogaz.

IVECO prévoit des collaborations impliquant toute la chaîne d'approvisionnement, des opérateurs de transport aux fournisseurs et distributeurs de gaz naturel, avec le soutien des autorités locales et des organisations gouvernementales.

La première étape du programme d'IVECO est la signature d'un Mémoire de compréhension avec l'opérateur de transport et logistique Ryobi Holdings, en vue de lui procurer la technologie et les véhicules lui permettant de développer un réseau de transport durable.

Grand-Bigard, le 6 octobre 2017

IVECO a annoncé récemment le lancement de son plan d'action pour soutenir le développement du marché du transport au gaz naturel au Japon. Cette mesure reflète le fort engagement de la marque en matière de développement durable et la lutte mondiale contre les émissions de gaz à effet de serre.

La première étape du plan d'IVECO est la signature d'un Mémoire de compréhension avec l'opérateur de transport et logistique Ryobi Holdings, qui entame des discussions pour la livraison de camions et autobus IVECO. En plus de ces véhicules, IVECO mettra également à disposition ses châssis, ses technologies et son ingénierie que Ryobi Holdings assemblera aux carrosseries qu'il fabrique. La coopération s'étend également au service après-vente et à l'assistance technique, qui seront assurés par Ryobi Holdings.

Ce premier accord donne le coup d'envoi de la stratégie générale d'IVECO, qui adopte une approche globale élargie à l'intégralité de la chaîne d'approvisionnement du gaz naturel. La marque a pour

ambition d'établir d'autres partenariats avec des fournisseurs et transporteurs au gaz naturel, de sorte que l'infrastructure nécessaire soit en place pour soutenir le développement du marché des véhicules de transport au gaz naturel.

L'annonce d'aujourd'hui fait écho au Mémoire de coopération signé par la Commission Européenne et le Ministère de l'Économie, du Commerce et de l'Industrie du Japon en juillet dernier, qui reconnaît la hausse de la demande en LNG (Gaz Naturel Liquéfié) et étudie les formes de coopération qui incluent le développement de technologies avancées pour l'utilisation des groupes motopropulseurs au LNG dans le transport routier et maritime.

IVECO a anticipé plusieurs recommandations formulées par le plan d'action du G20 en 2016 afin d'améliorer l'accès à l'énergie en Asie et dans le Pacifique. Par ailleurs, la communication de la Commission Européenne, « Stratégie européenne pour une mobilité à faible taux d'émissions », reconnaît l'importance du rôle que peut jouer le gaz naturel dans la transition vers un futur énergétique à faibles émissions de gaz à effet de serre. Elle identifie d'ailleurs ce carburant comme la solution la plus durable et immédiatement disponible.

IVECO, avec son engagement de longue date pour le développement durable, a vite compris que le gaz naturel était une solution mature, viable et abordable, du « réservoir à la roue » et, avec le biogaz, du « puits à la roue ». L'entreprise joue un rôle précurseur dans le secteur des véhicules au gaz naturel depuis plus de 20 ans, tout d'abord en intégrant cette technologie dans ses autobus, puis en l'étendant aux transports urbains avec le véhicule utilitaire léger Daily NP et le camion Eurocargo NP. En 2016, cette technologie fut appliquée aux poids lourds longue distance avec le révolutionnaire Stralis NP.

La technologie de gaz naturel d'IVECO est ainsi aujourd'hui une solution réelle, pratique et immédiate pour le transport des personnes et des marchandises. Avec 22 000 unités commercialisées, IVECO est le leader incontesté du marché et de la technologie pour les véhicules utilitaires au gaz naturel et le seul constructeur à proposer une gamme complète de véhicules alimentée par ce carburant durable, des utilitaires légers aux poids lourds longue distance et autobus.

La gamme de véhicules utilitaires au gaz naturel d'IVECO compte le Daily NP, qui reprend les avantages de la technologie Natural Power de la marque pour toutes les prestations de la gamme Daily de nombreuses fois primée ; l'Eurocargo NP qui donne une nouvelle dimension à la performance environnementale du « camion que la ville aime » avec son fonctionnement propre et silencieux ; et le Stralis NP, le premier camion à proposer une véritable alternative au carburant traditionnel pour les missions longue distance.

Les développements innovants d'IVECO pour les autobus à traction alternative ont permis à la marque de devenir le leader du secteur. L'autobus urbain à plancher bas Urbanway CNG fixe des normes exigeantes en termes de confort, de capacité et de coût total de possession et représente une solution véritablement durable pour les réseaux de transports en commun. Le Crealis CNG est reconnu pour être l'un des meilleurs moyens de transport pour les collectivités locales et s'avère idéal pour les systèmes de transit express. Les grandes villes d'Europe se tournent vers les autobus au gaz naturel pour leurs réseaux de transports en commun. Des métropoles comme Lille, en France, détiennent une flotte de 482 autobus IVECO au gaz naturel. Un tiers d'entre eux fonctionnent au biogaz, que la ville

produit directement dans une usine générant du biométhane à partir des déchets municipaux et végétaux, garantissant le fonctionnement neutre en carbone de sa flotte.

Son expertise en matière d'innovations technologiques au gaz naturel et sa vaste gamme de véhicules placent IVECO en excellente position pour être un acteur clé sur le marché du transport au gaz naturel au Japon, au titre de partenaire idéal des opérateurs de transport du pays : IVECO – Votre partenaire pour un transport durable.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds et camions tout-terrain.

La large offre de produits comprend : le Daily (3,5 à 7,2 tonnes de M.M.A.), l'Eurocargo (7,5 à 19 tonnes de M.M.A.), le Trakker (Off-Road) et le Stralis (à partir de 19 tonnes). Par ailleurs, la marque Iveco Astra construit des véhicules de chantier, dumpers rigides et articulés et véhicules spéciaux.

Iveco emploie plus de 21.000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4.200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, contactez :

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30