



RAI



2 **Iveco au RAI 2007**

4 **Daily: l'ADN d'un professionnel**

5 **Daily 4x4: le véhicule tout-terrain
pour les professionnels**

7 **Le nouveau Daily CNG pour la distribution urbaine**

8 **Massif: le véhicule tout-terrain prêt à tout**

9 **Eurocargo: la polyvalence à pied d'œuvre**

10 **Le nouveau Stralis:**

la parfaite harmonie homme/machine

12 **Le nouveau Trakker: le véhicule sans limites**

13 **Customer service**

14 **Les services financiers d'Iveco**

17 **Photo Gallery**

IVECO AU RAI 2007

Iveco se présente au Salon International d'Amsterdam – RAI avec une sélection significative de son offre comprenant également la gamme de véhicules tout-terrain, plus complète que jamais.

Une grande partie du stand est en effet dédiée aux tout-terrain et notamment aux véhicules utilitaires légers.

À côté du Daily 4x4 récemment lancé sur le marché, le véhicule conçu pour répondre aux besoins des professionnels du transport commercial léger, l'Iveco Massif, un autre véhicule tout-terrain de la catégorie légère, a choisi le RAI pour faire ses débuts sur la scène internationale. Parmi les autres modèles exposés sur les 3000 m² du stand Iveco, figurent le nou-

veau Daily CNG, équipé du moteur 3,0 litres au gaz naturel et à injection multipoint, les nouveaux Daily et Eurocargo double cabine, expressément conçus pour le transport d'équipes de travail, et le Trakker 6x6 avec son moteur Cursor 13 de 450 ch.

En matière de protection de l'environnement, un élément clé dans le développement de ses produits pour le Constructeur, le stand Iveco réserve une autre surprise: un Centre d'Innovation dans lequel le Constructeur présente ses activités dans le domaine des véhicules hybrides diesel/électriques et notamment en matière de réduction d'émissions de CO₂. Les prototypes de Daily et d'Eurocargo Hybrid, res-

pectivement en FedEx et TNT, anticipent les field-tests de 2008. La technologie hybride Iveco de dernière génération permet d'économiser jusqu'à 30% de carburant en ville grâce à des systèmes de contrôle sophistiqués et à des fonctions comme le stop&start, le lancement en mode électrique et le freinage avec récupération d'énergie. Le stand met en avant le rôle des partenariats de notre stratégie commerciale. En plus du parrainage des All Blacks, le stand présente tout particulièrement le rôle d'Iveco en tant que Fournisseur Officiel de l'écurie sportive de Formule 1 Ferrari, en exposant un nouveau Daily 40C15 et un poids lourd routier Stralis AS, équipé du moteur die-

sel haut de gamme Cursor 13 Euro 5 de 560 ch, qui arborent tous deux une carrosserie "rouge Ferrari". La formule 1 Ferrari F2007 qui participe au Championnat du Monde de F1 est également en bonne place sur le stand Iveco.

DAILY: L'ADN D'UN PROFESSIONNEL

Le nouveau Daily a spécialement été conçu et réalisé par des professionnels pour répondre aux exigences des professionnels. Deux secteurs qui partagent les mêmes objectifs et qui parlent la même langue. D'une part, Iveco possède les compétences et l'expérience d'un constructeur de véhicules industriels. D'autre part, les clients exigent une fiabilité, une polyvalence et une productivité maximales.

DAILY 4X4: LE VÉHICULE TOUT-TERRAIN POUR LES PROFESSIONNELS

Le nouveau Daily 4x4 perpétue une tradition qui remonte à 1985, année où Iveco présenta le premier Daily à traction intégrale. Ce nouveau modèle optimise la polyvalence et la fiabilité qui ont fait la réputation de cette gamme. Il est disponible en version châssis-cabine à trois places ou double cabine à 7 places (y compris le conducteur). Cette dernière version est idéale pour les missions qui impliquent le transport d'équipes de travail (sécurité civile, travaux de voirie, activités forestières, etc.). Le nouveau Daily 4x4 est équipé d'un moteur 3.0 I HPT qui développe une puissance de 176 ch et un couple maximum de 400 Nm. Il adopte une traction intégrale permanente avec trois différentiels bloquants, ga-

ges d'une meilleure répartition du couple (sur les quatre roues) dans les conditions de conduite les plus sévères.

Le Daily 4x4 dispose de 24 rapports avant: 12 pour les conditions mixtes et 12 tout-terrain. Le premier réducteur synchronisé peut être enclenché pendant la marche pour obtenir des "demi-rapports" et améliorer ainsi les performances du véhicule.

La transmission s'effectue sur les deux essieux (par le biais d'arbres de cardan, de différentiels et d'arbres de roues).



Daily 4x4: le véhicule tout-terrain pour les professionnels

Les suspensions avant et arrière adoptent une géométrie à ressorts paraboliques, avec des amortisseurs hydrauliques double effet.

La prise de mouvement est indépendante du fonctionnement du véhicule, ce qui permet une utilisation constante des équipements. Par le biais de l'embrayage hydraulique et des rapports standard, la prise de mouvement peut gérer les applications les plus diverses: chasse-neige, charrues, turbines à neige ou débroussailleurs. La prise de force est commandée depuis la cabine. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour actionner des

treuils, des rétro-excavateurs, des marteaux de démolition, des pompes, des équipements de forage et de découpage.

Le nouveau Daily 4x4 est disponible en deux versions d'un PTC respectif de 3,5 et 5,5 tonnes, avec un empattement de 3050 ou 3400 mm pour les versions avec cabine normale, et de 3400 mm pour les versions double cabine. Les pneumatiques sont du type 9.5R17.5 (SM) ou 255/100R16 (SMT). Le nouveau Daily 4x4 est donc en mesure d'exercer avec succès les missions les plus spécialisées.

LE NOUVEAU DAILY CNG POUR LA DISTRIBUTION URBAINE

Pour travailler en agglomération, où la qualité de l'air revêt une grande importance, les opérateurs de la distribution recherchent des véhicules respectueux de l'environnement. Caractérisé par de très faibles émissions gazeuses et sonores, le nouveau Daily CNG est équipé d'un moteur 3.0 l de 140 ch, alimenté au gaz naturel, certifié selon le standard EEV (Environmentally Enhanced Vehicle), mais dont le taux de NOx est égal à 1/4 seulement de la valeur prescrite. La stratégie de combustion est basée sur le régime stœchiométrique qui, associé à un catalyseur trois voies, assure une ré-

duction maximale des émissions à l'échappement. Cette stratégie de combustion autorise les variations de composition du gaz naturel, sans endommager le moteur. Le mérite en revient à la commande à circuit fermé de la sonde lambda, capable d'assurer le bon rapport air/combustible en toutes circonstances. Extrêmement polyvalente, la gamme du Daily CNG se décline en plusieurs versions comprises entre 3,5 et 6,5 tonnes de PTC.



MASSIF: LE VÉHICULE TOUT-TERRAIN PRÊT À TOUT

Après avoir fait une première apparition sur la scène internationale comme prototype lors de l'expédition de la voiture Itala à Pékin, le Massif fait son début international dans le monde à Amsterdam. Le Massif reprend la structure que possédaient à l'origine les véhicules tout-terrain de sport, avant qu'ils ne s'adaptent aux conditions urbaines pour devenir des véhicules utilitaires sportifs à utiliser essentiellement sur routes goudronnées. Massif se décline en plusieurs versions: break à 3 ou 5 portes, pick-up et châssis-cabine.

EUROCARGO: LA POLYVALENCE À PIED D'ŒUVRE

Depuis 1991, année de son lancement, l'Eurocargo n'a cessé d'évoluer, en établissant de nouvelles références dans le segment des véhicules de moyen tonnage (6 à 19 t de PTC).

L'Eurocargo est le véhicule qui a remporté le plus grand nombre de prix dans l'histoire du transport routier. Entre autres: Camion de l'Année 1992; Road Tester Choice 1993; record mondial de consommation en 1993 pour la version de 7,5 t; Fleet Truck of the Year 1995; meilleur camion d'importation en Allemagne 1996; MidiEuro Test 1996 pour la consom-

mation et la productivité globale avec la version 12 t de PTC; MidiEuro Test 1998 pour la version de 7,5 t; Best Light Truck 2002.

Avec plus de 3000 configurations obtenues à partir de pas moins de 300 modèles de base, l'Eurocargo offre une gamme complète de véhicules adaptés aux missions les plus diverses.



LE NOUVEAU STRALIS: LA PARFAITE HARMONIE HOMME/MACHINE

Le Stralis est un véhicule conçu pour répondre à toutes les exigences du transport lourd (19 à 44 t).

Principale innovation du Stralis, la cabine est le résultat du travail accompli avec détermination avec les concessionnaires et les clients, lesquels ont participé à la phase de développement du véhicule afin d'améliorer le confort et la qualité de vie à bord.

Très étendue, la gamme Stralis permet de satisfaire à toutes les missions. Elle comprend plus de mille solutions: plusieurs empattements pour faciliter les transformations; des boîtes de vitesses mécaniques, automatisées ou automatiques; des rapports au pont

sélectionnés pour optimiser le compromis entre vitesse et pouvoir d'accélération des moyeux.

La gamme comprend trois moteurs (respectivement de 8, 10 et 13 litres), trois cabines (Active Day, Active Time et Active Space³) et trois hauteurs (toit normal, moyen et haut).

En ce qui concerne les suspensions, toutes les versions du Stralis sont disponibles avec différentes typologies, y compris des suspensions hydrauliques intégrales, qui permettent d'adapter la hauteur du véhicule aux missions de distribution et aux exigences du transport intermodal.

Le Stralis a été conçu à partir de critères de réduction des coûts d'exploitation et, en particulier, de leurs deux principales composantes: la maintenance et le carburant.

Stralis symbolise le succès d'une stratégie visant à améliorer l'image de marque du Constructeur. Une stratégie qui se base sur les valeurs de l'entreprise pour décliner une offre de produits et de services au client, supportée par une communication forte et co-

hérente. Un succès immédiatement répercuté sur les chiffres, avec 25000 commandes enregistrées fin septembre 2007.



LE NOUVEAU TRAKKER: LE VÉHICULE SANS LIMITES

Le Trakker est un outil de travail conçu pour répondre aux exigences des missions tout-terrain les plus extrêmes, dans une plage de PTC comprise entre 18 et 72 tonnes.

La principale innovation du nouveau Trakker est représentée par sa cabine, directement issue de celle du Stralis. Le nouveau Trakker a été conçu dès le départ en prenant en compte les attentes des clients en matière de robustesse et de fiabilité. Il allie solidité, fiabilité et confort, grâce aux cabines Active Day et Active Time du Stralis.

La nouvelle gamme Trakker n'a jamais été aussi vaste. Elle comporte des versions avec conduite à gauche ou à droite, conçues "sur mesure" pour les missions les plus diverses; deux moteurs (Cursor 8 et Cursor 13) et deux cabines (AD et AT).

Les porteurs sont disponibles en configuration 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4 et 8x8, avec des puissances comprises entre 310 et 500 ch.

Les tracteurs sont disponibles en configuration 4x2, 4x4, 6x4 et 6x6, avec des puissances comprises entre 360 et 500 ch.



CUSTOMER SERVICE

Le Customer Service Iveco fait ses débuts au Salon RAI pour présenter ORIGIN, campagne de marketing 2007, déclinée en plusieurs initiatives: du "grand tour" qui se déploie sur les routes de cinq pays européens, pour amener la marque au contact des clients, jusqu'au site Web, dont les éléments graphiques et les contenus ont été redessinés (plus de 20 vidéos dédiées).

ORIGIN met en avant les valeurs et la mission de Customer Service: le caractère originel des pièces détachées Iveco à l'origine du service offert aux clients.

LES SERVICES FINANCIERS D'IVECO

Notre histoire

Iveco Finance est un partenaire unique, en mesure de répondre à toutes les exigences en matière de solutions financières, pour l'ensemble des véhicules des gammes Iveco.

Depuis plus de 20 ans, les services financiers supportent la vente des véhicules Iveco, selon une stratégie basée sur la spécialisation, la couverture géographique et la compétitivité.

En Europe Occidentale Iveco Finance coopère avec de prestigieux groupes bancaires internationaux, en

conjuguant la flexibilité et la compétence financières avec une profonde connaissance des exigences très particulières du secteur des transports.

Un partenaire global

Iveco Finance est directement présent dans 14 pays, tandis que plus de 20 sociétés travaillent aux côtés des clients Iveco pour satisfaire aux besoins particuliers des marchés d'Europe de l'Est. La haute qualité du partenariat avec les services financiers Iveco est témoignée par plus de 55000 clients dans le monde entier et 112000 véhicules achetés avec le support d'Iveco Finance.

Iveco Finance propose des services complémentaires – maintenance et assurances – en vue d'améliorer encore la sécurité du client et de son véhicule.

Les produits

Le Crédit, établi sur mesure

C'est la solution idéale pour qui souhaite être immédiatement propriétaire et gestionnaire de son véhicule. La durée du contrat varie avec des échéances qui peuvent être personnalisées en fonction des caractéristiques du client et de l'utilisation qu'il fait de son véhicule.

Le Leasing Financier, pensé pour les entreprises

Le leasing financier permet aux entreprises d'utiliser les véhicules Iveco nécessaires à leur activité, sans les faire peser dans les comptes, la propriété de ce véhicule restant à Iveco Finance. Cette solution comporte de nombreux avantages pour les entreprises qui peuvent ainsi libérer des ressources financières qui seront alors dédiées à leur activité propre. Le loyer peut être personnalisé en fonction des exigences de chaque client, la durée des échéances étant alors variable.

Le Leasing Opérationnel, un seul loyer, beaucoup d'avantages

Ce produit financier est un produit complet qui permet au client d'utiliser le véhicule et de définir dès le début les charges économique-financières et le loyer mensuel en fonction des nécessités effectives. Cela permet d'éviter toute autre charge à la fin de la location, sans affecter les comptes de l'entreprise ou ses lignes de crédit.

Le véhicule reste la propriété d'Iveco Finance.

La Location, l'efficacité sans soucis

Ce service est en continuelle progression. La location représente le plus souvent une solution additionnelle au leasing opérationnel et financier car il garantit, par un simple loyer mensuel, la plus grande efficacité du véhicule sans contraintes ou financements dédiés à la gestion du parc.

PHOTO GALLERY

Massif



A01



A02

Daily



B01



B02



B03



B04



B05

PHOTO GALLERY

Daily 4x4



C01



C02



C03



C04



C05

Eurocargo



D01



D02



D03



D05



D04

PHOTO GALLERY

Trakker



E01



E03



E05



E02



E04

Stralis



F01



F02



F03



F04



F05

PHOTO GALLERY

Iveco full range



G01

Logos TRAKKER



ALL BLACKS®

IVECO
OFFICIAL
GLOBAL SPONSOR

H01

STRALIS



ALL BLACKS®

IVECO
OFFICIAL
GLOBAL SPONSOR

H02

MASSIF



ALL BLACKS®

IVECO
OFFICIAL
GLOBAL SPONSOR

H03



IVECO
OFFICIAL
GLOBAL SPONSOR

H04

IVECO

H05



Iveco and All Blacks. Built the same way.

Iveco SpA
Press Office
Via Puglia, 35
10156 Turin (Italy)
Tel. 0039.011.0072122
Fax 0039.011.0074411

www.iveco.com
www.allblacks.iveco.com