

IVECO LANCE LE NOUVEAU STRALIS HI-WAY

Des nouveaux standards en termes d'efficacité, qualité et valeur client

- **Coût total d'exploitation réduit**
- **Consommation plus basse**
- **Nouveaux moteurs Euro VI avec technologie HI-eSCR**
- **Nouvelle cabine, unique dans le style, le confort et l'ergonomie**
- **Nouvelles solutions pour la sécurité sur la route**
- **Nouveaux dispositifs de gestion opérationnelle du véhicule**

Iveco présente aujourd'hui sur le marché STRALIS Hi-Way, la dernière génération de véhicules de la gamme lourde. Le nouveau STRALIS offre une solution très compétitive répondant aux exigences du secteur des transports routiers d'aujourd'hui et de demain.

C'est en effet le seul véhicule de sa catégorie à offrir une telle efficacité, qualité et valeur client ; de par ses émissions « ultra propres », il représente les valeurs Iveco en matière de mobilité durable.

Grâce au nouveau STRALIS Hi-Way, Iveco renforce sa stratégie en termes de réduction de coût total d'exploitation (TCO) pour le client. Le STRALIS Hi-Way offre une consommation réduite, des coûts d'entretien inférieurs, une qualité, une fiabilité et une ergonomie de la cabine améliorées, donc un confort majeur pour le conducteur, ainsi qu'une gestion opérationnelle optimisée.

Alessandro Mortali, Vice-Président Directeur de la Gamme Lourde Iveco, a déclaré : « Le nouveau STRALIS maximise les économies dans tous les secteurs clés de coûts. En conséquence, le coût total d'exploitation, pour les missions les plus courantes du véhicule, diminue jusqu'à 4 % ».

Enzo Gioachin, Vice-Président Directeur Ventes et Marketing Iveco, a ajouté : « La situation économique actuelle est sans précédent ; c'est la plus critique de toutes celles que le secteur industriel a dû affronter jusqu'alors. Avec le



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

lancement du nouveau STRALIS, nous voulons aller à l'encontre de cette tendance négative. Notre offre commerciale présente une combinaison adéquate entre l'innovation et les services optimisés, se traduisant en avantages de coûts directs pour nos clients ».

STRALIS Hi-Way dispose d'une nouvelle technologie hautement innovante, comprenant la technologie brevetée HI-eSCR conçue par FPT Industrial pour les moteurs Euro VI, pour répondre aux dernières normes en termes d'émissions, sans altérer les gains en efficacité énergétique.

De plus, STRALIS Hi-Way est équipé d'une cabine entièrement repensée, des systèmes télématiques avancés et intégrés, des dispositifs de service à la clientèle optimisés, ainsi que des applications de pointe en terme de sécurité routière.

La nouvelle génération de véhicules a passé des audits de qualité et fiabilité approfondis sur plus de 6 millions de kilomètres de tests de durabilité et plus de 11 millions de kilomètres de conduite en conditions réelles.

Le nouveau STRALIS est conçu à l'usine Iveco de Madrid, là où sont produits les poids lourds de la gamme. Cette unité a récemment reçu une médaille d'argent dans le cadre du prestigieux programme World Class Manufacturing (WCM), le meilleur classement existant. Le programme se concentre sur l'élimination des déchets et des chutes, et implique un audit international, objectif de 20 éléments couvrant l'organisation du lieu travail, la qualité, la maintenance et la logistique.

Nouveau STRALIS Hi-Way : les principales innovations en bref

Le nouveau STRALIS est équipé de **moteurs Cursor FPT Industrial**, à faible consommation et hautement performants. De plus, grâce à la haute efficacité du système de réduction catalytique High Efficiency SCR (HI-eSCR), conçu, breveté et fabriqué par FPT Industrial, le nouveau STRALIS est le seul poids lourd actuellement sur le marché à respecter les seuils fixés par Euro VI sans recourir à l'EGR. Cette solution exclusive a permis à Iveco de simplifier le système de post-traitement et d'utiliser la même « carrosserie brute » de la

Press Release



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

cabine existante, étant donné qu'avec HI-eSCR le moteur ne nécessite aucun refroidissement supplémentaire.

HI-eSCR offre aux clients Iveco de nombreux avantages, tels qu'une réduction de poids, une consommation plus basse et une durabilité accrue grâce à une technologie moins complexe, mais très efficace.

La **cabine STRALIS Hi-Way**, soigneusement améliorée en termes d'ergonomie et de confort, est l'aboutissement d'une collaboration entre le réseau de concessionnaires et les clients. Le restyling extérieur s'est concentré sur l'optimisation de l'aérodynamique du véhicule et donc de l'efficacité des consommations., La cabine est équipée notamment d'une nouvelle grille centrale, de « déflecteurs » de nouvelle conception et d'un nouveau pare-chocs au design optimisé.

Solution de transport à 360 degrés répondant à toutes les exigences d'exploitation et de gestion de flotte, le nouveau STRALIS ajoute à la gamme déjà vaste la fonction exclusive « Driving Style Evaluation » ; IVECONNECT, un système IVECO qui intègre dans un seul dispositif des services d'info-divertissement, navigation, aide à la conduite et gestion de flotte, ainsi que le système intégré IVECONNECT FLEET, pour la gestion des flottes, quelle que soit leur taille.

Le STRALIS Hi-Way est équipé des **systèmes électroniques les plus avancés**, comme le système EBS qui dispose à présent de la fonction Brake Assistant, le Lane Departure Warning System, l'ESP, l'Adaptive Cruise Control, le Daytime Running Lights, la nouvelle fonction Driver Attention Support et l'Advanced Emergency Braking System.

Press Release



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

LE STYLE DU STRALIS HI-WAY

La « Hi-Way of life » est la nouvelle façon de vivre tous les avantages offerts par le véhicule, en termes de confort et de services disponibles pour le conducteur, en plus de la rentabilité pour le client.

Le thème du lancement : « Working on the Hi-Way »

« Working on the Hi-Way » est le titre d'une célèbre chanson rock de Bruce Springsteen choisie pour le lancement du véhicule ; c'est aussi le slogan de la campagne publicitaire du nouveau STRALIS.

La couleur du lancement : Orange

Iveco, en collaboration avec le Centro Stile Fiat, a opté pour la couleur orange pour le STRALIS Hi-Way afin de souligner le tempérament, l'élégance et le caractère exceptionnel du nouveau véhicule Iveco. Cette couleur orange se retrouve sur des célèbres objets design comme la radio en forme de cube Brionvega ou la lampe Nesso de Artemide. Le nouveau STRALIS Hi-Way Iveco représente la connexion de l'entreprise avec la tradition d'excellence du design italien.

La campagne publicitaire

À partir du mois de septembre et jusqu'à la fin de l'année, dans différents médias sur tous les principaux marchés d'Europe, une campagne de communication accompagnera le lancement du nouveau STRALIS Hi-Way. En outre, en plus des informations diffusées par la presse quotidienne et spécialisée, Iveco créera un site Internet dédié pour le nouveau STRALIS et toutes les nouvelles seront également mises à jour sur les principaux réseaux sociaux, comme Facebook, YouTube, Twitter, Flickr, de plus en plus utilisés chez les chauffeurs.

Press Release



NOUVEAU STRALIS HI-WAY : INFORMATIONS GÉNÉRALES ET TECHNIQUES

Hi-Profitability : le meilleur coût de gestion sur tout le cycle de vie

Pour Iveco, l'exigence du client, du professionnel du transport, est le critère de base pour orienter les solutions techniques du produit. Iveco a conçu le nouveau véhicule dans ce sens, avec l'objectif de réduire le **Total Cost of Ownership (TCO, le coût total de possession)**, c'est-à-dire le coût total d'exploitation du véhicule.

La gestion d'un poids lourd opérant à l'international prend en compte plusieurs éléments du coût, dont l'importance est évaluée en pourcentage : le coût d'investissement (8 %), l'entretien (5 %), le carburant (36 %), le coût du conducteur (33 %), les péages et les taxes (18 %).

Le développement du nouveau produit et la gamme de services se sont concentrés sur la minimisation des coûts afin de répondre pleinement aux besoins d'un marché de plus en plus compétitif.

En ajoutant à la qualité du produit, l'offre d'une série de services intégrés parmi lesquels l'assistance programmée, la gestion des flottes et la formation des conducteurs pour une conduite économique, **Iveco est en mesure de réduire jusqu'à 4 % le TCO** sur une mission internationale effectuée avec un tracteur STRALIS Hi-Way, sur un trajet moyen de 130 000 kilomètres annuels et une durée de possession de 48 mois.

Le poste le plus important qui détermine le TCO est sans nul doute celui du carburant. En partant des technologies de l'ECOSTRALIS déjà appliquées sur la gamme précédente, et qui ont garanti d'excellentes performances sur la consommation, le nouveau STRALIS intègre en plus des solutions d'avant-garde. L'alliance de tous ces éléments permet d'obtenir **une économie de carburant pouvant aller jusqu'à 10 %**.

Parmi les solutions déjà appliquées sur la gamme précédente, citons :

- l'**ECOSWITCH**, le dispositif qui limite la vitesse de croisière et optimise les performances de la transmission sur la base de la charge réelle du véhicule ;
- l'**ECOFLEET**, un dispositif qui bloque partiellement l'utilisation manuelle de la boîte de vitesses automatisée EUROTRONIC, afin de prévenir les gestes de conduite non efficaces ;
- le **TPMS** (Tyre Pressure Monitoring System) qui mesure la pression des pneus en contribuant ainsi à réduire la consommation de carburant et l'usure des pneus, en plus d'assurer la sécurité du véhicule ;
- les **pneus** à faible coefficient de roulement ;
- les **rapports de pont** optimisés en fonction de la *mission* et des pneus.

La recherche de l'efficacité du véhicule est un processus d'amélioration continue et passe aussi à travers des dispositifs de contrôle évolués et simples à utiliser, notamment le « **Driving Style Evaluation** », un instrument qui permet au conducteur d'améliorer son style de conduite en temps réel.

L'idée de concevoir cet instrument naît du fait qu'un style de conduite rationnel permet de faire des économies de carburant de 5 % à 12 %, dépassant donc n'importe quelle solution technologique. Pour améliorer la performance du conducteur, le système élabore les données fournies par le moteur, le véhicule et le GPS à travers un algorithme avancé, développé par Iveco, et restitue en temps réel deux types d'informations :

- l'évaluation du style de conduite, affiché sur l'écran avec un graphisme clair et convivial ;
- les suggestions pour réduire la consommation, elles aussi affichées.

De plus, s'il est connecté au système **IVECONNECT FLEET**, ce programme permet au gestionnaire de la flotte d'évaluer la conduite de chaque conducteur à distance. L'IVECONNECT FLEET permet une surveillance constante des chauffeurs, des véhicules et de toutes les variables du transport. La possibilité d'intégrer les données dans le système de gestion du



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

client permet en plus d'optimiser et d'automatiser la logistique avec une baisse significative des coûts.

Hi-Design & Aerodynamics : la nouvelle face avant

Conçue avec l'objectif de réduire son coefficient de pénétration, la nouvelle cabine s'enrichit de solutions esthétiques qui renforcent son style unique.. L'avant de la nouvelle cabine se distingue à présent par la grille centrale et les déflecteurs de nouvelle conception, la ligne revisitée des pare-chocs, un nouveau pare-soleil extérieur à LED, les nouveaux groupes optiques dotés de Daytime Running Lights (DRL) à LED et les phares au xénon.

L'aérodynamique est l'un des facteurs qui influencent le plus l'efficacité énergétique : à 85 km/h, 40 % du carburant est utilisé pour vaincre la résistance à l'air. Iveco a amélioré le Cx de 3 % par rapport au STRALIS précédent ; la cabine est plus silencieuse et l'économie de carburant est significative sur les parcours longues distances.

Hi-Comfort & Ergonomics : les nouvelles cabines

Les cabines STRALIS sont disponibles en deux largeurs : la cabine large (largeur 2 500 mm) Hi-Way conçue pour garantir le confort maximal sur les longs parcours, pour une ou deux personnes. Cette cabine profonde haut de gamme est disponible dans les versions toit haut et bas. Comme alternative, est proposée la cabine moyenne (largeur 2 300 mm), disponible dans les versions profonde Hi-Road, toit haut et bas, ou cabine courte toit bas Hi-Street.

Toutes les cabines ont été repensées autour du conducteur : ergonomie, confort, sécurité et info-divertissement au top de sa catégorie optimisent l'environnement de travail et maximalisent la productivité.

Au top de la gamme STRALIS, il y a la version Hi-Way toit haut pour les longs trajets nationaux et internationaux, avec un habitacle intérieur de plus de 10 m³. Il a été complètement réétudié : la nouvelle planche de bord ergonomique, fonctionnelle et soignée dans les plus petits détails a été

Press Release



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

conçue avec des matériaux de grande qualité non réfléchissants et agréables au toucher.

Les commandes ont été placées autour du tableau de bord et de la zone centrale afin qu'elles soient bien visibles et accessibles, pour la plus grande sécurité de la personne qui est au volant. Les rangements et les compartiments ont été augmentés et dotés d'une plus grande contenance, pour avoir toujours les documents, les tablettes tactiles, les cartes et les outils à portée de main.

De plus, pour améliorer encore le confort du conducteur, le nouveau STRALIS dispose d'un siège ventilé et réchauffé avec ceinture de sécurité intégrée réglable en hauteur.

La qualité de la vie à bord est essentielle pour les trajets longues distances. C'est pourquoi tous les éléments du véhicule ont été pensés pour rendre plus confortable le séjour à bord ; du nouveau volant avec commandes intégrées pour le téléphone, au système IVECONNECT avec radio hi-fi et écran tactile qui intègre aussi la fonction « Driving Style Evaluation », le navigateur et les services télématiques avancés.

La zone nuit présente la nouvelle couchette « High comfort », large de 80 cm et longue de plus de 2 mètres, avec des lattes en bois, disposant d'un matelas très confortable avec un dossier inclinable. En alternative, une couchette repliable dans la partie centrale peut se transformer aussi en une table très pratique. Dans la version toit haut, la couchette supérieure s'ouvre facilement grâce au système pneumatique. Elle s'escamote complètement dans la cloison pour rendre la cabine encore plus spacieuse. L'isolation acoustique a été améliorée dans l'objectif d'obtenir un environnement de travail plus confortable pour les conducteurs qui passent de nombreuses heures au volant.

Iveco a aussi prévu un climatiseur supplémentaire dans le pavillon, silencieux et à faible consommation d'énergie, qui assure la juste température, même quand le moteur est éteint.

La cabine profonde est dotée de deux grands vide-poches éclairés, accessibles aussi bien de l'intérieur que de l'extérieur. Deux autres rangements extérieurs ont aussi été prévus afin de ranger les outils et les vêtements de travail. Le réfrigérateur est doté d'un porte-bouteilles très

Press Release

pratique et, pour les longues distances, un maxi-réfrigérateur d'une capacité de plus de 35 litres peut être installé.

La planche de bord de l'High-Road et de l'High-Street a aussi été redessinée pour mettre en avant le côté pratique et l'ergonomie. Elle est à présent symétrique et se distingue par un design moderne, l'uniformité des couleurs, les matériaux gaufrés et de grande qualité : le tout pour rendre l'habitacle agréable et relaxant.

Le logo Iveco, chromé et brillant, se détache sur le volant. Les interrupteurs et les commandes ont été repositionnés autour du tableau de bord et près du conducteur afin de renforcer leur visibilité et leur accessibilité. Dans la zone centrale de la planche de bord, un rangement ouvert a été prévu, pratique et spacieux, ainsi que deux tiroirs pour les petits objets et deux porte-verres. Un grand porte-documents a aussi été placé dans la partie haute.

Hi-Technology & Telematics : la télématique embarquée

La recherche de l'efficacité du véhicule est un processus d'amélioration continue et passe aussi à travers des dispositifs de contrôle évolués et simples à utiliser qui contribuent à créer un environnement de travail productif. Le nouveau STRALIS est notamment équipé de l'IVECONNECT, le système exclusif permettant de gérer simplement et de façon intégrée l'info-divertissement, la navigation, les instruments d'aide à la conduite et les services de gestion de flotte.

L'IVECONNECT est doté d'un écran tactile de 7" intégré dans la planche de bord, avec radio, lecteur CD, prise USB compatible avec iPod / iPhone et fichier MP3 / MP4, connexion Bluetooth avec commandes sur le volant, prise AUX / vidéo. Ce service permet d'accéder à deux jeux de fonctions dédiées au conducteur et au gestionnaire de la flotte : IVECONNECT DRIVE et IVECONNECT FLEET.

L'IVECONNECT DRIVE comprend un système de navigation, le « Driving Style Evaluation », qui fonctionne comme un moniteur de conduite toujours à bord, et le dispositif de sécurité Driver Attention Support, pour protéger le conducteur contre le manque d'attention ou les endormissements.



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

L'écran tactile devient aussi terminal de bord des services de gestion de flotte IVECONNECT FLEET, un nouveau système qui gère la localisation du véhicule avec fonctions avancées et permet d'intégrer les données avec les systèmes logistiques de l'entreprise.

Ce système est aussi en mesure de gérer les messages entre la centrale opérationnelle et le conducteur, les horaires de conduite et de pause des conducteurs. L'interaction entre chauffeur, véhicule et centrale opérationnelle permet d'avoir le contrôle de tous les camions et de vérifier, en temps réel, les horaires, la consommation, la position GPS et les temps de parcours prévus. Il permet aussi la gestion automatique des obligations légales inhérentes au déchargement, à la gestion et au classement des données de la mémoire du tachygraphe et des cartes conducteurs.

Les services de FLEET MANAGEMENT IVECO sont disponibles pour tous les véhicules et gérés en collaboration avec QUALCOMM®, leader mondial du secteur.

Hi-Efficiency : consommation réduite et excellentes performances

Le nouveau STRALIS est équipé de moteurs Cursor FPT Industrial à 6 cylindres en ligne, avec trois cylindrées différentes (8, 10 et 13 litres pour la gamme Euro V ; 9, 11 et 13 litres pour la gamme Euro VI) et huit puissances pour les versions Diesel (de 310 à 560 ch), plus trois versions GNV (de 270 à 330 ch). Ce sont des moteurs basse consommation avec d'excellentes performances, qui offrent le couple maximal, même à très bas régime (à partir de 1 000 tr/min). Grâce au petit nombre de changements de vitesses, cette élasticité se traduit en efficacité et en un grand confort de conduite.

L'autonomie exceptionnelle est garantie par des réservoirs d'une contenance pouvant atteindre 1 400 litres. Tous les moteurs sont équipés d'un frein moteur à décompression, qui apporte une sécurité supplémentaire et contribue à réduire les coûts d'usure et d'entretien du circuit de freinage.

En outre, sur tous les moteurs Euro VI, est présente une vanne papillon sur l'échappement, appelée Super Engine Brake (SEB), qui améliore les performances du nouveau moteur jusqu'à 30 % par rapport aux moteurs Euro

Press Release



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

V actuels. Le frein moteur est intégré avec le système de freinage de service et le ralentisseur auxiliaire INTARDER.

La pression moyenne effective des cylindres et la haute pression des injecteurs sont fondamentales pour optimiser la combustion. Pour obtenir ces résultats, la culasse et le bloc moteur ont été modifiés, ce qui a provoqué une plus grande rigidité structurelle, une meilleure circulation du réfrigérant et un débit nominal supérieur.

La gamme de moteurs Euro VI est dotée du système d'injection Common Rail de dernière génération, avec une pression d'injection pouvant atteindre 2 200 bar maximum. Une nouvelle centrale électronique a été introduite pour la gestion des paramètres du moteur et le contrôle soigné du système de post-traitement des gaz d'échappement. Les dimensions de la nouvelle centrale ont été optimisées et elle intègre à présent les fonctions du moteur, du système SCR et du filtre DPF.

Les moteurs de la série Cursor Euro VI, dont les couples plus élevés sont dotés d'un turbo compresseur à géométrie variable, se caractérisent par l'introduction d'une centrale électronique permettant d'optimiser les délais de réponse de la charge à bas régimes et d'augmenter l'efficacité du frein moteur.

Afin de réduire l'impact environnemental, les moteurs de la série Euro V sont dotés d'un système d'aspiration à circuit fermé, une caractéristique maintenue aussi pour la série Euro VI. Pour prévenir la dispersion des vapeurs d'huile dans les gaz de blow-by du moteur, des dispositifs de séparation de l'huile très performants ont été introduits, afin de réduire au minimum le risque de contamination du filtre DPF par l'huile.

Grâce au programme d'optimisation de la combustion, les émissions de particules produites par le moteur sont déjà réduites ; la régénération forcée du filtre DPF est donc inutile, ce qui est important en termes de consommation et d'entretien ordinaire.

En outre, le moteur n'émettant que de l'air filtré propre au lieu des gaz d'échappement remis en circulation, l'usure est maintenue à des niveaux très bas et l'huile doit donc être changée moins souvent, parfois tous les 150 000 km seulement.

Press Release

Ces aspects sont aussi particulièrement avantageux en termes de coûts opérationnels et d'immobilisation du camion pour entretien programmé. Les avantages peuvent donc se résumer ainsi :

- fiabilité accrue,
- puissance accrue sans disposer obligatoirement d'un dispositif sophistiqué de gestion de l'air,
- coûts opérationnels réduits grâce à la moindre usure du moteur et aux allongements des cadences d'entretien (jusqu'à 150 000 km),
- design du moteur et du système de post-traitement High Efficiency simple et compact, ce qui réduit le poids et requiert moins de place.

Hi-Performance : le système High Efficiency SCR

La nouvelle gamme des moteurs Euro VI STRALIS se distingue par leur plus grande cylindrée et couple à consommations égales, grâce aussi au HI-eSCR, un système exclusif breveté par FPT Industrial qui représente l'état de l'art actuel dans la technologie des moteurs Diesel heavy-duty.

Les seuils d'émissions Euro VI peuvent être respectés grâce à l'utilisation du système SCR (Selective Catalytic Reduction) avec ou sans l'utilisation combinée du système EGR (Exhaust Gas Recirculation). L'utilisation du système EGR permet de réduire les émissions de NOx dans la chambre de combustion à travers la remise en circulation des gaz d'échappement, avec comme conséquence l'augmentation de la production de particules et la réduction de l'efficacité de la combustion. L'augmentation des émissions de particules produites par le moteur requiert la régénération forcée du filtre DPF (Diesel Particulate Filter).

Le choix adopté par FPT Industrial consiste en revanche à augmenter l'efficacité du moteur et à diminuer l'émission des particules de combustion, en raison de l'absence des gaz d'échappement remis en circulation. La quantité restante de particules est réduite dans le filtre DPF, tandis que les oxydes d'azote sont réduits dans le circuit d'échappement, avec comme conséquence une amélioration de la consommation, de plus grandes performances et une fiabilité accrue.

Le système High Efficiency SCR de FPT Industrial est en mesure de réduire les émissions d'oxyde d'azote de **plus de 95 %**. La technologie post-traitement de FPT Industrial pour les véhicules Euro VI est unique et exclusive, car elle permet de respecter les seuils stricts des émissions d'oxyde d'azote, grâce au seul système de réduction catalytique, sans besoin de recourir à la remise en circulation des gaz d'échappement. Plus précisément, ce système se compose de :

- Un catalyseur d'oxydation Diesel (DOC)
- Un filtre à particules Diesel passif (DPF)
- Un système d'injection d'AdBlue
- Un mélangeur pour AdBlue
- Un catalyseur SCR (Réduction Catalytique Sélective)
- Un catalyseur supprimant l'ammoniac résiduel (Clean Up Catalyst – CUC)

Enfin, il comprend aussi un réseau de capteurs intégrés pour surveiller les émissions d'oxydes d'azote et les niveaux de NH₃ (ammoniac).

La très haute efficacité du système de réduction catalytique HI-eSCR fait du STRALIS le seul poids lourd du marché à respecter les seuils Euro VI, sans recourir à l'EGR.

Cela garantit des avantages absolus par rapport à la concurrence, notamment :

- un poids et une place moindres (un seul système de traitement des NOx au lieu de deux),
- optimisation de la combustion (plus forte avec une consommation plus basse),
- moins d'émissions de particules (et donc régénération active du DPF dans les cas exceptionnels),
- aucune exigence de refroidissement supplémentaire (moins de dispersion d'énergie pour la réduction de la chaleur),
- puissance et couple spécifiques au top du marché.

Hi-Safety : la sécurité est à bord

Le conducteur d'un STRALIS peut compter sur un système de freinage efficace et fiable. L'EBS (système de freinage électronique) intègre à présent la fonction Brake Assistant, pour un freinage encore plus rapide et performant.

Les systèmes avancés de sécurité sont indispensables pour protéger le conducteur, le véhicule et la charge. Le nouveau STRALIS garantit aux conducteurs une conduite sûre et rend leur travail moins stressant et plus productif.

Ci-dessous la liste des systèmes de sécurité disponibles sur le nouveau véhicule :

Electronic Braking System (EBS). L'EBS est un système électronique de freinage intégrant aussi les fonctions ABS (Antilock Braking System), ASR (Acceleration Slip Regulation) et EBL (Electronic Brake Limiter). Ce système combine l'action du frein moteur et du ralentisseur hydraulique (Intarder), qui interviennent automatiquement pour augmenter l'efficacité du freinage et minimiser l'usure des freins de service. Ce système réduit donc la distance de freinage et use uniformément les plaquettes.

Electronic Stability Program (ESP). Le système ESP (contrôle électronique de la stabilité) intervient en cas de dérapage en régulant la puissance du moteur et en freinant chaque roue avec une intensité différente afin de stabiliser l'assiette du véhicule. Il est efficace tant dans les situations de survirage ou de sous-virage qui peuvent se produire en cas de virage abordé avec une vitesse excessive, qu'en cas de modifications imprévues de la trajectoire.

Hill Holder. Le système Hill Holder est une aide utilisée lors des démarrages en côte. Il a pour fonction d'empêcher pendant quelques secondes que le véhicule ne recule lorsque la pédale de frein est relâchée. Cette solution permet de démarrer en côte sans danger, sans que l'embrayage ne patine, tout en réduisant l'usure des pneumatiques.

Adaptive Cruise Control (ACC). L'Adaptive Cruise Control (régulateur adaptatif de vitesse) est un système intelligent qui maintient la vitesse de croisière à un niveau constant, choisi par le conducteur, mais qui est aussi en mesure d'évaluer le rapprochement excessif du véhicule par rapport à celui

qui le précède. Si la distance de sécurité n'est pas maintenue, le frein moteur, l'Intarder et le frein de service interviennent automatiquement.

Advanced Emergency Braking System (AEBS). Ce système, embarqué sur les véhicules avec moteur Euro VI, prévient le conducteur de l'imminence d'une collision et actionne automatiquement les systèmes de freinage pour éviter ou pour réduire la vitesse de l'impact.

Lane Departure Warning System (LDWS). Le Lane Departure Warning System (alerte de changement de file) émet un signal sonore lorsque le véhicule sort des lignes délimitant la voie de circulation sans que les clignotants n'aient été actionnés. Ce système se révèle très efficace dans la prévention des accidents dus au manque d'attention ou aux endormissements.

Driver Attention Support. Ce système surveille constamment le niveau d'attention du conducteur. Ce système élabore les mouvements du volant, et s'il détecte un état de somnolence, il prévient le conducteur en émettant un signal sonore et visuel.

Phares au xénon. Les projecteurs au xénon augmentent le faisceau de visibilité du conducteur et garantissent une conduite sans stress et sûre.

Daytime Running Light. Ce système permet de maintenir les feux de positionnement toujours allumés, en garantissant ainsi la visibilité maximale du véhicule. Il est disponible avec des phares au xénon et des phares conventionnels.

Hi-Reliability : qualité, fiabilité élevée des composants, coûts d'entretien faibles

Le nouveau STRALIS est produit à l'usine de Madrid selon les principes de World Class Manufacturing (WCM), introduits il y a quelques années dans la chaîne de fabrication de Fiat Industrial Group, qui a choisi d'adopter l'un des standards les plus importants du secteur de la fabrication. WCM est un modèle intégré qui prend en compte l'organisation de l'usine dans son



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

ensemble et accorde une attention particulière à la gestion des aspects environnementaux en éliminant les déchets de fabrication.

Le nouveau STRALIS a été développé avec le plus grand soin en tenant compte des aspects qualitatifs. Les contrôles de qualité lors de la fabrication ont été augmentés de 40 % par rapport aux versions précédentes du véhicule. Les nouvelles fonctions, les matériaux utilisés, et les processus de développement ont passé les plus stricts contrôles de qualité, donnant lieu à la création de flottes expérimentales sur lesquelles de nombreux tests de fiabilité ont été menés. Il s'agit notamment de 6 millions de kilomètres de conduite en conditions particulièrement difficiles, afin de vérifier l'endurance du véhicule, et 11 millions de kilomètres de tests de fiabilité routière sous une charge et des conditions de conduite normales, dont certains effectués par les clients.

Afin de maintenir ses caractéristiques de premier ordre à long terme, la cabine du nouveau STRALIS a été traitée par cataphorèse à haute épaisseur. Les composants du châssis sont protégés par des traitements de surface haut de gamme, et en option, la partie inférieure du châssis peut être protégée par un revêtement en cire anti-abrasif. Tous ces changements signifient une plus grande fiabilité et des coûts de maintenance réduits.

Le nouveau STRALIS est disponible avec trois types de boîtes de vitesses : manuelle à 9 et 16 rapports, automatisée EUROTRONIC avec levier intégré sur commodo, et automatique à 6 rapports. Toutes les boîtes de vitesses sont très fiables et leurs coûts d'entretien sont réduits. Les rapports sont optimisés pour augmenter la productivité et l'efficacité du véhicule. Les boîtes de vitesses manuelles sont très maniables grâce au système d'asservissement « servo-shift » pour une conduite plus confortable.

Les boîtes de vitesses automatisées EUROTRONIC ZF à 12 rapports avec commande électronique de l'embrayage offrent, en plus du confort, des avantages importants en termes de coûts d'exploitation : la logique automatique sélectionne le rapport idéal en fonction des principes de conduite économique, protège la boîte de vitesses contre les sursrégimes, réduit l'usure de l'embrayage, l'émission sonore et les consommations. Le ralentisseur hydraulique INTARDER est disponible en option pour améliorer le rendement du freinage et réduire l'usure due au frottement des freins.

Press Release



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

La boîte de vitesses automatique Allison maximalise l'efficacité de la transmission du mouvement en cas d'utilisation avec de fréquents « stop and go », comme le ramassage des ordures ou la livraison des marchandises en ville. Le convertisseur intégré est un embrayage hydraulique qui n'est pas soumis à l'usure.

Les différents essieux disponibles du nouveau STRALIS permettent d'adapter parfaitement le camion à la *mission* du client. La charge admissible sur les essieux avant est de 9 tonnes maximum. Les ponts de série sont à réduction simple et leur charge maximale admissible est de 13 tonnes. Le blocage du différentiel et le pont à double réduction (centrale et aux moyeux) sont aussi disponibles. Le choix de rapports de pont de 2.64 à 5.29 garantit une utilisation plus efficace du véhicule pour chaque exigence de travail et de parcours.

La gamme est complétée par l'offre de véhicules à trois ou quatre essieux fixes ou relevables, rigides ou à braquage commandé, avec roues simples ou jumelées. Le châssis est composé de longerons avec section en C en acier à haute limite d'élasticité. L'épaisseur est de 6,7 ou 7,7 mm en fonction de l'empattement et du modèle.

Le STRALIS peut être équipé de différents systèmes de suspensions : paraboliques, pneumatiques arrière, pneumatiques intégrales. Les suspensions paraboliques ont un poids minime et offrent un excellent confort de marche dans toutes les conditions de charge. Les suspensions pneumatiques disposent du système de réglage de l'assiette ECAS (Electronically-Controlled Air Suspension) pour maintenir une hauteur de châssis constante pendant la marche et la régler pendant le chargement, le déchargement et l'accrochage de la semi-remorque.

Press Release

Hi-Services : assistance et services financiers

Les services proposés sont les suivants :

- **ASSISTANCE NON STOP (ANS24)** : le Customer Center Iveco est disponible 7 jours sur 7, 24 heures sur 24, avec 80 opérateurs qui répondent en 10 langues, prêts à faire intervenir rapidement l'atelier agréé Iveco le plus proche tout en assistant le client jusqu'au retour sur route du véhicule. Plus précisément, à travers la technologie IVECONNECT, l'accès au service d'assistance est immédiat : il suffit de cliquer sur l'écran du tableau de bord pour communiquer au Customer Center Iveco les informations nécessaires à l'activation.
- **ELEMENTS** : propose une vaste gamme de programmes d'assistance personnalisés, conçus pour conserver chaque véhicule en parfait état. ELEMENTS propose un service d'assistance fortement spécialisé et de très haute qualité, afin d'assurer à STRALIS des coûts de gestion réduits, une longue durée de vie et maintenir sa valeur dans le temps.
- **ORIGIN 100 % IVECO** : l'excellence de la performance de STRALIS est assurée dans le temps grâce à l'utilisation de pièces détachées d'origine ORIGIN 100% Iveco, fruit d'une sélection rigoureuse des matériaux et des fournisseurs, ainsi que de tests rigoureux sur le produit. Iveco fait appel à un système d'approvisionnement et de distribution des pièces détachées d'origine efficace et avant-gardiste qui en garantit la livraison, de jour comme de nuit, dans les 24 heures, dans tous les pays, tous les jours.



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

Iveco

Iveco développe, construit et commercialise une vaste gamme de véhicules commerciaux légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain, d'autobus urbains et d'autocars, ainsi que de véhicules spéciaux pour des applications comme la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrain, la défense et la protection civile.

Iveco emploie plus de 25 000 personnes et produit ses véhicules dans 23 usines implantées dans 10 pays à travers le Monde, sur base d'une technologie d'excellence développée dans 6 centres de recherche. La société est présente non seulement en Europe mais aussi en Chine, en Russie, en Australie et Amérique du Sud. Enfin, plus de 5.000 points d'assistance dans plus de 160 pays garantissent l'assistance technique dans toutes les régions du globe où travaillent les véhicules Iveco.

Groot-Bijgaarden, 06 07 2012

For more pictures : www.ivecopress.com (photo gallery)

Press Release