

## LE NOUVEAU STRALIS HI-WAY IVECO ELU

### “TRUCK OF THE YEAR 2013”

Le **STRALIS Hi-Way**, nouveau véhicule de la gamme lourde Iveco, a remporté le prix du “**Camion International de l’Année 2013**”, trophée annuel décerné par 25 magazines professionnels en Europe pour le véhicule qui, selon le jury, « a le plus contribué à la productivité du transport routier sur différents critères, notamment l’économie de carburant, la sécurité, la tenue de route, le confort à bord et l’impact environnemental réduit ».

Cette récompense prestigieuse a été décernée lors de la soirée de gala de la **64<sup>ème</sup> édition du Salon International d’Hanovre**, la plus importante exposition d’Europe consacrée aux véhicules industriels.

*“Nous sommes fiers de cette récompense. Le nouveau STRALIS est une référence en termes de productivité, de qualité et de valeur pour le client. Ce véhicule est la démonstration parfaite du renouveau de notre stratégie d’entreprise visant à être toujours plus à l’écoute du client, avec des produits d’excellence », a déclaré **Alfredo Altavilla, CEO Iveco**, lors de la remise du prix.*

### Le nouveau STRALIS Hi-Way : principales innovations en bref

Les principales caractéristiques du nouveau STRALIS Hi-Way consistent en une réduction significative des coûts d’exploitation et en son système de réduction catalytique Hi-eSCR développé et breveté par FPT Industrial.

Alliant la qualité du produit à une offre de services associés, dont l’assistance à distance, la gestion de flotte et la formation des conducteurs à l’éco-conduite, le nouveau **STRALIS peut générer une réduction du coût d’exploitation pouvant atteindre 4%** sur un trajet longue distance avec un tracteur STRALIS Hi-Way parcourant en moyenne plus de 130 000 kilomètres par an sur 4 ans.



Trucks and  
Commercial Vehicles

**IVECO**

Le nouveau STRALIS est doté des moteurs de la gamme **Cursor FPT Industrial**, garants d'une consommation de carburant réduite et d'excellents performances. Le système exclusif **High Efficiency SCR (HI-eSCR)**, conçu, breveté et produit par FPT Industrial, fait du nouveau STRALIS le seul véhicule du marché à répondre à la norme Euro VI sans recours à l'EGR. **Le système FPT Industrial High Efficiency SCR** réduit les niveaux d'oxyde d'azote de plus de **95%**. La technologie de post-traitement Euro VI FPT Industrial est unique et exclusive car elle satisfait aux limites imposées d'émissions d'oxyde d'azote sans pénaliser la consommation de carburant.

De plus, le STRALIS Hi-Way bénéficie d'une cabine entièrement repensée. Les améliorations en matière d'ergonomie et de confort sont le fruit d'une coopération étroite avec les utilisateurs et les concessionnaires. Le restyling extérieur de la cabine s'est concentré sur l'amélioration du Cx au bénéfice de l'économie de carburant. La nouvelle face avant est caractérisée par une calandre redessinée, ainsi que de nouveaux déflecteurs d'air latéraux et un nouveau pare-chocs.

Le véhicule offre de nouveaux systèmes avancés d'informatique embarquée ainsi que des solutions électroniques innovantes de sécurité active telles que l'EBS avec aide au freinage d'urgence, la prévention des collisions AEBS, la détection de changement de file, l'ESP, le régulateur de vitesse auto-adaptatif, les feux de jour à LED et un système exclusif de surveillance de la vigilance du conducteur.

Afin d'optimiser la performance du conducteur, le nouveau STRALIS inclut la fonction exclusive "**Driving Style Evaluation**" un outil qui permet au conducteur d'améliorer, en temps réel, son style de conduite et qui, allié à IVECONNECT FLEET, permet aux gestionnaires de flottes un suivi personnalisé de la performance de chaque conducteur.

Le nouveau STRALIS est produit sur le site IVECO de Madrid, en Espagne, selon les standards de qualité les plus élevés.

Press Release



Trucks and  
Commercial Vehicles

**IVECO**

**Iveco**

*Iveco développe, construit et commercialise une vaste gamme de véhicules commerciaux légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain, d'autobus urbains et d'autocars, ainsi que de véhicules spéciaux pour des applications comme la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrain, la défense et la protection civile.*

*Iveco emploie plus de 25 000 personnes et produit ses véhicules dans 23 usines implantées dans 10 pays à travers le Monde, sur base d'une technologie d'excellence développée dans 6 centres de recherche. La société est présente non seulement en Europe mais aussi en Chine, en Russie, en Australie et Amérique du Sud. Enfin, plus de 5.000 points d'assistance dans plus de 160 pays garantissent l'assistance technique dans toutes les régions du globe où travaillent les véhicules Iveco.*

Groot-Bijgaarden, 20 09 2012



Press Release