

IVECO levert duizendste Stralis NP 400 bij VERBIO, het eerste CO₂-neutrale voertuigenpark van Duitsland dat rijdt op biogas geproduceerd op basis van stro

IVECO leverde zopas vijf Stralis NP-vrachtwagens aan VERBIO Logistiek, dat met deze voertuigen de eerste CO₂-neutrale vloot van Duitsland creëert. De logistieke operator laat de voertuigen namelijk rijden op zelf geproduceerd biogas op basis van stro.

Met deze vijf exemplaren bereikte IVECO ook een belangrijke mijlpaal: de levering van de duizendste Stralis NP op aardgas.

Groot-Bijgaarden, 19 januari 2018



PRESS RELEASE

IVECO leverde zopas vijf **Stralis NP**-vrachtwagens aan VERBIO Logistiek GmbH (een dochteronderneming van VERBIO Vereinigte BioEnergie AG), dat de nieuwe voertuigen zal laten rijden op biomethaan gewonnen uit stro. Zo zet de onderneming een belangrijke stap voorwaarts in de richting van **CO₂-neutraal transport met zware vrachtwagens**. Deze levering betekent bovendien een mijlpaal voor IVECO, dat hiermee zijn **duizendste Stralis NP afleverde**.

De vijf IVECO Stralis NP-vrachtwagens zullen rijden op biomethaan geproduceerd in de eigen fabriek van VERBIO in Schwedt. Zo zullen ze niet alleen de CO₂-uitstoot met 90 procent terugdringen, maar ook de uitstoot van roetdeeltjes en zwaveloxiden gevoelig verlagen in vergelijking met de klassieke dieselvrachtwagens. Met deze voertuigen lanceert VERBIO **de eerste CO₂-neutrale vloot van Duitsland**.

“VERBIO is een belangrijke klant voor ons op het gebied van alternatieve aandrijvingen op aardgas, omdat hun brandstof afkomstig is uit een hernieuwbare energiebron. We zijn er ten stelligste van overtuigd dat biogas het nieuwe waterstof is! Met zijn keuze voor de Stralis NP geeft VERBIO duidelijk aan dat zwaar vervoer met biogas nu reeds koolstofneutraal en winstgevend kan zijn”, verklaarde **Pierre Lahutte, IVECO Brand President**, bij de levering van de voertuigen in Schwedt.

Met het oog op het geplande gebruik van de IVECO Stralis NP opteerde VERBIO voor de CNG-versie van de 400 pk sterke motor. Met twee brandstoftanks, die 920 liter CNG of biomethaan bevatten, haalt deze versie een rijbereik tot 570 kilometer. De nieuwe Stralis NP-voertuigen werden bovendien uitgerust met een uiterst performant hydraulisch systeem waarmee ze naadloos kunnen worden geïntegreerd in de bestaande trailervloot met beweegbare vloer. Naast hun uitstekende milieuprestaties bieden de Stralis NP-vrachtwagens echter nog een tweede voordeel: ze zijn namelijk uitermate stil, want hun geluidspeil ligt

50 procent lager dan dat van hun dieseltegenhangers. En dat zowel tijdens het rijden als bij krachtige acceleraties.

“De IVECO Stralis CNG-vrachtwagens vormen een logische en up-to-date uitbreiding op ons voertuigenpark. Dit voertuigenpark van ongeveer tachtig vrachtwagens omvat al twaalf ‘dual-fuel’-vrachtwagens op diesel en CNG/biomethaan. De ‘mono-fuel’-versie van de vijf nieuwe IVECO-voertuigen op CNG/biomethaan levert echter een nog grotere CO₂- en kostenbesparing op. Met het 400 pk sterke Stralis NP-model levert IVECO een uiterst krachtige machine af, die aan onze vereisten voor zwaar goederenvervoer voldoet, niet alleen wat betreft klimaatbescherming, maar ook met betrekking tot haalbaarheid en winstgevendheid”, verklaarde **Bernd Sauter, COO of Procurement & Logistics bij VERBIO.**

Bij zwaar vervoer moet de nieuwe Stralis NP qua prestaties en totale gebruikskosten niet onderdoen voor zijn dieseltegenhangers, terwijl ze ook nog eens de milieuvriendelijkste techniek op de markt bieden. Dit is de eerste aardgasvrachtwagen die speciaal werd ontworpen voor langeafstandsvervoer en de enige die op aardgas kan rijden met het nodige vermogen, het comfort, de transmissietechnologie en de brandstofbesparing vereist in langeafstandsvervoer, met een rijbereik tot maximaal 1.600 kilometer.

VERBIO produceert op industriële schaal biomethaan op basis van stro en afval, en dat met intern ontwikkelde technologie. Het eindproduct, Verbiogas, wordt in heel Duitsland gebruikt als biobrandstof voor CNG-voertuigen in de private, publieke en commerciële sectoren.

Foto (van links naar rechts):

- Bernd Sauter, Verbio COO of Procurement & Logistics
- Pierre Lahutte, IVECO Brand President

IVECO atteint la 1000^{ème} livraison du Stralis NP 400 avec VERBIO, la première flotte d’Allemagne neutre en CO₂ fonctionnant au biogaz issu de la paille.

IVECO a vendu cinq Stralis NP à VERBIO Logistik, qui lance avec ces véhicules la première flotte neutre en CO₂ d’Allemagne alimentée au biogaz généré à partir de la paille et développé par l’opérateur logistique.

Avec ces cinq unités, IVECO atteint l’étape marquante de 1 000 Stralis NP au gaz naturel livrés.

Grand-Bigard, le 19 janvier 2018

IVECO a livré cinq **Stralis NP** à VERBIO Logistik GmbH (filiale de VERBIO Vereinigte BioEnergie AG), qui alimentera ces nouveaux véhicules au biométhane issu de la paille, ce qui représente une étape importante vers le transport poids lourd neutre en **CO₂**. Cette livraison marque également un événement décisif pour IVECO : le **1000^{ème} Stralis NP livré**.

Les cinq Stralis NP d'IVECO seront alimentés au biométhane produit dans la propre usine de VERBIO à Schwedt, pour assurer une diminution de 90% du CO₂, ainsi qu'une baisse significative des émissions de particules d'oxyde d'azote par rapport aux camions diesel conventionnels. Avec ces véhicules, VERBIO lance la **première flotte de poids lourds neutres en CO₂ d'Allemagne**.

« VERBIO est un client clé pour nous dans le domaine des tractions alternatives au gaz naturel, puisque leur carburant provient d'une source renouvelable. Nous sommes persuadés que le biogaz est le nouvel azote ! Le choix qu'a fait VERBIO d'adopter le Stralis NP pour sa flotte montre clairement qu'avec le biogaz, le transport lourd peut aujourd'hui être neutre en carbone et rentable », a affirmé **Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO**, lors de la livraison des véhicules à Schwedt.

En vue de l'utilisation qu'elle a prévue pour les cinq Stralis NP d'IVECO, VERBIO a choisi la version au CNG mono-carburant de 400 ch. Avec deux réservoirs de carburant contenant 920 litres de CNG ou de biométhane, cette version offre une autonomie de 570 km. Les nouveaux Stralis NP ont été équipés d'un système hydraulique haute performance, leur permettant d'être intégrés facilement dans une flotte existante de remorques à plancher mobile. Les Stralis NP ont le double avantage de leur excellente performance environnementale et d'un fonctionnement extrêmement silencieux, puisque leur niveau sonore est 50 % inférieur à leur équivalent au diesel, aussi bien en conduite qu'en mode prise de force.

« Les Stralis alimentés au CNG d'IVECO sont une expansion logique et moderne de notre flotte de véhicules. Cette flotte d'environ 80 camions inclut déjà 12 camions bi-carburant, alimentés au diesel et au CNG/biométhane. La motorisation CNG/biométhane de ces nouveaux véhicules permet une diminution des émissions de CO₂ et une rentabilité encore plus significatives. Avec le Stralis NP 400 ch, IVECO propose un véhicule puissant qui répond à nos exigences pour le transport de marchandises en vrac, non seulement pour la préservation du climat, mais aussi sur le plan de la faisabilité et de la rentabilité », a déclaré **Bernd Sauter, Directeur des opérations achats et logistique de VERBIO**.

Dans le transport lourd, le nouveau Stralis NP se place au même niveau que ses équivalents diesel en terme de performances et de coût total d'exploitation, tout en étant le camion le plus respectueux de l'environnement du marché. Il s'agit du premier camion au gaz naturel spécifiquement conçu pour le long-courrier et le seul pouvant fonctionner au gaz naturel en assurant la puissance nominale, le confort, la technologie de transmission et l'autonomie en carburant recherchés pour les missions longue distance, avec une autonomie maximale de 1 600 km.

VERBIO produit du biométhane à échelle industrielle à partir de la paille et de ses résidus, en utilisant une technologie développée en interne. Le produit fini, le verbiogaz, est utilisé comme biocarburant dans toute l'Allemagne pour les véhicules au CNG dans les secteurs privés, publics et commerciaux.

Photo (de gauche à droite):

- Bernd Sauter, Verbio COO of Procurement & Logistics
- Pierre Lahutte, IVECO Brand President

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds et camions tout-terrain.

La large offre de produits comprend : le Daily (3,5 à 7,2 tonnes de M.M.A.), l'Eurocargo (7,5 à 19 tonnes de M.M.A.), le Trakker (Off-Road) et le Stralis (à partir de 19 tonnes). Par ailleurs, la marque Iveco Astra construit des véhicules de chantier, dumpers rigides et articulés et véhicules spéciaux.

Iveco emploie plus de 21.000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4.200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, contactez :

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30