

IVECO krijgt “NGV Global Industry Champion”-award voor zijn inzet rond de ontwikkeling van aardgasvoertuigen

De door NGV Global gesponsorde, tweejaarlijkse onderscheiding werd gisteren in Rotterdam uitgereikt tijdens de NGV GLOBAL Conference 2017.

Op een ogenblik dat aardgas erkenning afdwingt als de meest beproefde en betaalbare oplossing voor duurzaam transport, met een snelle uitbreiding van het tank netwerk en een steeds ruimere aanvaarding door wagenparken, vormt de onderscheiding een erkenning voor het pionierswerk dat IVECO de voorbije 20 jaar leverde met de ontwikkeling van een volledig gamma aardgasvoertuigen, van lichte bedrijfsvoertuigen tot zware trucks en bussen.

Groot-Bijgaarden, 28 maart 2017

IVECO kreeg de "NGV Global Industry Champion"-award 2017 als erkenning voor zijn engagement in de aardgassector en voor zijn inspanningen om de CNG- (gecomprimeerd aardgas) en LNG-markt (vloeibaar aardgas) verder te ontwikkelen. De award wordt gesponsord door NGV Global, de Internationale vereniging voor aardgasvoertuigen, die wereldwijd de sector vertegenwoordigt en het gebruik van aardgas en biomethaan voor het transport promoot met het oog op de verhoging van de efficiëntie van voertuigen en de veiligheid in alle domeinen.

De officiële bekendmaking gebeurde door **Diego Goldin, Executive Director van NGV Global**, die in Rotterdam tijdens het galadiner van NGV GLOBAL 2017 op woensdag 22 maart verklaarde: *“De focus van IVECO op de aandrijving met aardgas, met alternatieven op methaan (en ook biomethaan) in zijn volledige voertuigengamma, draagt aanzienlijk bij tot de vermindering van de uitstoot afkomstig van het wegtransport. Ik hoop dat u deze symbolische onderscheiding niet alleen in ontvangst wilt nemen als teken voor alles wat al werd bereikt, maar ook als de start van een nieuw hoofdstuk met een nog sterkere aanvaarding, ontwikkeling en bloei van de aardgastechnologie in de toekomst.”*

De tweejaarlijkse award is een erkenning voor initiatieven en programma's van ondernemingen die te maken hebben met de verdere ontwikkeling en vooruitgang van de aardgassector over de hele wereld. De raad van NGV Global kende de award toe aan IVECO op basis van criteria als de vooruitgang die geboekt werd in de toepassing van aardgas als alternatieve brandstof en de bijdrage tot de verdere uitbreiding van de wereldwijde markt voor aardgasvoertuigen. De jury keek naar de impact van de activiteiten van het merk op nationaal, regionaal en wereldniveau. NGV Global vertegenwoordigt de belangen van ruim 350 leden over de hele wereld. Sinds de oprichting ervan in 1986 steeg het aantal aardgasvoertuigen



PRESS RELEASE

(Natural Gas Vehicles of NGV's) wereldwijd van nagenoeg geen tot meer dan 23 miljoen. Volgens een prognose van NGV Global zal dat aantal in de loop van de volgende jaren blijven groeien tot een beoogde 65 miljoen NGV's wereldwijd in het verkeer tegen 2030.

Het is de eerste keer dat NGV Global de Industry-award uitreikt tijdens zijn tweejaarlijkse Conference and Exhibition. Bij vorige gelegenheden gaf de NGV Champions-onderscheiding erkenning aan personen en ondernemingen die een belangrijke rol hadden gespeeld in de ontwikkeling van de sector in hun regio. Dit jaar werd de Industry-award rechtstreeks gekozen door het bestuurscomité van NGV Global met als doel erkenning te geven aan de toonaangevende ondernemingen met wereldwijde aanwezigheid in de sector "Aardgas voor het Wegvervoer".

De "NGV Global Industry Champion"-award werd in ontvangst genomen door **Pierre Lahutte, IVECO Brand President**, die het volgende verklaarde: *"We zijn trots dat ons engagement voor de ontwikkeling van aardgas als brandstof voor duurzaam transport erkenning krijgt met deze award. Op een ogenblik dat velen op zoek zijn naar alternatieven voor diesel en manieren om de elektrische aandrijving of zelfs de aandrijving met waterstof technologisch en financieel haalbaar te maken – wat nog niet het geval is – blijkt aardgas zonder meer een rijpe, verstandige en betaalbare oplossing – zowel tank-to-wheel als, wat nog belangrijker is, well-to-wheel met biogas. De aardgastehnologie is geen droom voor de toekomst, maar een realiteit voor vandaag: een echte, praktische en onmiddellijk beschikbare oplossing. Bij IVECO hebben we ruim 20 jaar gewerkt aan de ontwikkeling van deze duurzame brandstof, en vandaag hebben we al 16.000 voertuigen in het verkeer die op aardgas of biogas rijden."*

"We zijn trots," voegde **Lahutte** er nog aan toe, *"te kunnen zeggen dat we de eerste constructeur zijn met een compleet gamma aardgasmodellen, van lichte bedrijfsvoertuigen tot zware trucks en bussen, en dat we elke dag weer zien dat de voertuigen steeds meer ingang vinden met nieuwe klanten die erbij komen. Het hoofddoel van onze productstrategie bestaat erin onze klanten voertuigen aan te bieden waarmee ze duurzamer kunnen werken, zowel vanuit het standpunt van het milieu als dat van hun bedrijfsresultaat. Onze Natural Power-technologie staat aan de top van de sector. Ze biedt een ultrageavanceerde oplossing die de vervuilende uitstoot tegengaat, tegelijk de totale kosten van eigendom verlaagt, en bovendien de geluidsvervuiling drastisch vermindert, nog een andere belangrijke factor die meespeelt in stedelijke gebieden die vandaag het sterkst getroffen worden door vervuiling. Dankzij de toenemende beschikbaarheid van bio-CNG en bio-LNG in Europa kunnen transporteurs en de exploitanten van het openbaar vervoer nu een CO₂-neutraal wagenpark uitbaten, en daarnaast ook nog een bijdrage leveren tot energie-onafhankelijkheid en de strijd tegen de klimaatverandering."*

De stoichiometrische motoren van IVECO gelden al sinds 1996 als de referentie voor betrouwbaarheid, beperkt brandstofverbruik en lage uitstoot. Met 30% minder NOx, 99% minder fijnstof en maar half het

geluidsniveau van de recentste Euro VI-dieselmotoren zijn de aardgasvoertuigen van IVECO ook een ultrageavanceerde oplossing wat de totale kosten van eigendom betreft.

De **“NGV Global Industry Champion”-award** voor IVECO en zijn gamma aardgasvoertuigen is opnieuw een onderscheiding binnen een uitgebreide verzameling nationale en internationale awards die dit jaar werden toegekend aan de Stralis NP, de eerste truck op aardgas ontwikkeld voor de lange afstand. Enkele eerder behaalde awards zijn de "Project of the Year 2017"-award tijdens de European Gas Awards of Excellence in Wenen, en de Spaanse "Vehículo Industrial Ecológico del Año" (Ecologisch Industrieel Voertuig van het Jaar) 2017, naast de erkenning die de Stralis NP vorig jaar kreeg tijdens de Green Fleet Awards 2016 in het VK. Al die awards getuigen van het belang van duurzaamheid voor IVECO als merk.

IVECO mocht onlangs ook twee eerste plaatsen vieren tijdens de allereerste "Sustainable Truck of the Year 2017"-awards, die gesponsord worden door het magazine Vado e Torno in samenwerking met Lifegate. De Eurocango CNG won de prestigieuze onderscheiding in de categorie DISTRIBUTIE. De New Daily Electric won de award in de categorie BESTELWAGENS.

IVECO is een van de toonaangevende bedrijven in de sector van de voertuigen op aardgas. Met ruim 20 jaar ervaring is het merk erin geslaagd vooruitstrevende oplossingen te ontwikkelen die zullen bijdragen tot een verdere verkleining van de impact van de transportsector op het milieu. Dat maakt van Iveco de perfecte partner voor duurzaam transport, zoals aangegeven in zijn motto: **“IVECO. Uw partner voor duurzaam transport”**. IVECO was de eerste constructeur ter wereld die het potentieel inzag van aardgas in de sector van het commerciële vervoer en liep daarmee vooruit op verschillende aanbevelingen van de Europese Commissie in haar *European Strategy for Low-Emission Mobility*. Dat document onderstreept de strategische rol van LNG in Europa voor zware voertuigen en de belangrijke bijdrage ervan tot de vermindering van de opwarming van de aarde. Volgens het document biedt LNG ook een oplossing van het grootste deel van de problemen rond luchtkwaliteit, dankzij de ultra lage uitstoot van NOx en fijnstof, en als bijkomend voordeel een verlaging van de geluidsvervuiling.

IVECO en IVECO BUS bieden een compleet gamma aardgasvoertuigen aan, van lichte, middelzware en zware voertuigen tot bussen. Tot op heden werden al **ruim 16.000 exemplaren verkocht**. De voertuigen, die op zich al milieuvriendelijker zijn door de toepassing van aardgas als brandstof, maken gebruik van een solide maar zeer vooruitstrevende technologie. De **motoren zijn ook 100% compatibel met biomethaan**, een hernieuwbare brandstof die gewonnen wordt uit de ontbinding van uiteenlopende soorten biomassa, landbouwafval en organisch afval. IVECO BUS baat in het Franse Rijsel bijvoorbeeld 428 stadsbussen uit, waarvan meer dan een derde rijdt op biomethaan dat in een installatie naast het busdepot gewonnen wordt uit het door de stad ingezamelde groenafval: een compleet circulair proces dus.

IVECO remporte le prix de « Champion Mondial de l'Industrie du Gaz Naturel » grâce à son engagement pour le développement des véhicules au gaz naturel

Le prix biennal, sponsorisé par GNV Global, a été décerné à Rotterdam (Pays-Bas) dans le cadre de la conférence GNV Global 2017.

A une époque où le gaz naturel est reconnu comme la solution la plus mature et abordable pour un transport durable, notamment grâce à la croissance rapide du réseau de ravitaillement et du taux d'adoption croissant des opérateurs de flottes, ce prix vient récompenser le travail innovateur d'IVECO pour développer une gamme complète de véhicules alimentés au gaz naturel – de l'utilitaire léger au poids lourd et aux autobus - au cours des vingt dernières années.

Groot-Bijgaarden, le 28 mars 2017

IVECO a remporté le prix de « **Champion Mondial de l'Industrie du Gaz Naturel 2017** » en reconnaissance de son engagement pour le secteur du gaz naturel et de ses efforts pour contribuer au développement du marché du gaz naturel comprimé (CNG) et liquéfié (LNG). Ce trophée est sponsorisé par GNV Global, l'association internationale pour les véhicules au gaz naturel, qui représente l'industrie mondiale des véhicules au gaz naturel et est dédiée à la promotion de son utilisation et de celle du biométhane pour le transport, dans le but d'améliorer l'efficacité et la sécurité des véhicules à tous les niveaux.

L'annonce officielle a été faite par **Diego Goldin, Directeur Général de GNV Global**, qui a déclaré le 22 mars dernier à Rotterdam, au cours du Dîner de Gala GNV Global 2017 : « *L'intérêt d'IVECO pour la propulsion au gaz naturel, qui offre des solutions alternatives (incluant le biométhane) sur l'ensemble de ses gammes de véhicules, contribue significativement à la réduction des émissions polluantes liées au transport. J'espère que vous accepterez ce prix non seulement comme une marque de reconnaissance pour tout ce qui a été accompli, mais aussi comme le début d'un nouveau chapitre caractérisé par de plus grands développements, adoption et prospérité pour la technologie au gaz naturel pour l'avenir.* »

Cette importante récompense, attribuée tous les deux ans, reconnaît les actions et l'engagement des entreprises dans le développement du secteur du gaz naturel partout dans le monde. Le comité de GNV Global a sélectionné IVECO en se basant sur des critères tels que les progrès réalisés dans l'utilisation du gaz naturel au titre de carburant alternatif et de sa contribution dans le développement du marché des véhicules à motorisations gaz. Dans son évaluation, le jury s'est focalisé sur l'impact des activités de la marque au niveau national, régional et mondial. GNV Global représente les intérêts de quelques 350 membres à travers le monde. Depuis sa création en 1986, le nombre total de véhicules alimentés au gaz naturel a progressé pour atteindre presque 23 millions. Au cours des prochaines années, GNV Global projette de continuer sur cette lancée, pour atteindre l'objectif de 65 millions de véhicules au gaz naturel sur les routes d'ici à 2030.

C'est la première fois que GNV Global présente le Trophée de l'Industrie lors de sa conférence. Lors des précédentes occasions, le prix du « Champion Mondial de l'Industrie du Gaz Naturel » avait été remis à des personnes ou des entreprises qui s'étaient montrées importantes pour le développement de cette industrie dans leurs régions. Cette année, le trophée a été directement décerné par le comité de GNV Global, dans le but de récompenser les principales entreprises ayant un rayonnement mondial dans le secteur du transport au gaz naturel.

En acceptant le prix, **Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO**, a déclaré : « *Nous sommes fiers de voir que notre engagement à l'égard du développement du gaz naturel au titre de carburant pour le transport durable a été reconnu. À une époque où de nombreuses personnes sont à la recherche de carburants alternatifs et de solutions pour rendre la propulsion électrique, voire hydrogène, viable à la fois sur le plan technologique et le plan économique, le gaz naturel s'avère être tout simplement une solution déjà mature, raisonnable et abordable et qui apporte des résultats 'du puits à la roue' en termes de réduction de CO₂, qui pourraient devenir encore plus significatifs avec l'utilisation du bio-méthane. Chez IVECO, nous travaillons au développement de ce carburant propre depuis 20 ans et avons déjà quelques 16 000 véhicules en Europe qui fonctionnent au gaz naturel ou au biogaz. »*

« *Nous sommes fiers – a ajouté **Pierre Lahutte** – de pouvoir dire que nous sommes le premier constructeur à proposer une gamme complète de véhicules au gaz naturel, depuis les utilitaires légers aux poids lourds et aux autobus, et de voir chaque jour le taux d'adoption croître avec la conquête de nouveaux clients. L'objectif principal de notre stratégie produit est de fournir à nos clients des véhicules qui leur permettent d'être plus responsables pour l'environnement mais aussi pour leur santé financière. Notre technologie Natural Power est à la pointe de l'industrie et offre une solution clé en main permettant de réduire les émissions polluantes tout en réduisant le coût total de possession, mais aussi les nuisances sonores, autre facteur clé pour les zones urbaines qui sont aujourd'hui les plus affectées par la pollution. Grâce à la disponibilité croissante du biogaz comprimé et liquéfié en Europe, les transporteurs et compagnies de transport public sont en mesure d'exploiter une flotte totalement décarbonnée et de contribuer à l'indépendance énergétique et la lutte contre le réchauffement climatique »*

En effet, depuis 1996, les motorisations stœchiométriques d'IVECO sont devenues des références en terme d'efficacité, d'économie de carburant et de faibles niveaux d'émissions. Avec 30 % d'émissions de NOx, 99 % de particules en moins et des nuisances sonores divisées par deux avec le passage à la motorisation diesel Euro VI, les véhicules au gaz naturel d'IVECO offre une solution à la pointe de la technologie en terme de Coût Total de Possession (TCO).

Le prix de « **Champion Mondial de l'Industrie du Gaz Naturel** », accordé à IVECO et sa gamme de véhicules au gaz naturel, est le dernier ajout d'une série de récompenses nationales et internationales remportée cette année par le Nouveau Stralis NP, premier grand routier alimenté au gaz naturel spécialement conçu pour les missions longues distances. Cela inclue le prix du « Project of the Year 2017 » aux European Gas Awards of Excellence à Vienne, celui du « Vehículo Industrial Ecologico del Año » en 2017 en Espagne, qui vient s'ajouter à celle reçue l'an dernier lors des Green Fleet Award 2016 au Royaume-Uni.

IVECO a également célébré deux victoires lors de l'inauguration du « Sustainable Truck of the Year », sponsorisé par le magazine Vado e Torno, en collaboration avec Lifegate : l'Eurocargo CNG a gagné le prestigieux prix dans la catégorie « distribution », et le Nouveau Daily Electric dans la catégorie « Fourgon ».

IVECO est un leader dans le secteur des véhicules au gaz naturel : avec plus de 20 années d'expérience, la marque a réussi à développer une solution avant-gardiste qui contribuera à réduire l'impact environnemental du secteur des transports, en proposant le partenaire parfait pour un transport durable, comme mentionné dans son slogan : « **IVECO : votre partenaire pour le transport durable** ». IVECO a été le premier constructeur au monde à comprendre le potentiel du gaz naturel dans le secteur du transport commercial, anticipant plusieurs préconisations faites par la Commission Européenne dans sa stratégie pour la mobilité à faibles émissions. Ce document souligne le rôle stratégique du gaz naturel liquéfié pour les poids lourds en Europe et sa contribution clé dans la réduction du réchauffement climatique, mais aussi l'adoption d'une solution à des problèmes majeurs liés à la qualité de l'air, la tolérance aux niveaux d'émissions de NOx et de particules et la réduction significative des nuisances sonores.

IVECO et IVECO BUS offrent une gamme complète de véhicules au gaz naturel, incluant les véhicules légers, moyens et lourds mais aussi les autobus, avec plus de 16 000 unités vendues. Ces véhicules, qui sont plus vertueux pour l'environnement car alimentés au méthane, sont équipés d'une technologie de pointe qui rendent la motorisation 100 % compatibles avec le bio-méthane, un carburant renouvelable issu de la collecte des biodéchets. Par exemple, IVECO BUS a livré à la ville de Lille (France) 428 autobus, parmi lesquels plus d'un tiers fonctionnent au bio-méthane produit grâce à la méthanisation des déchets organiques collectés en ville, dans un bâtiment adjacent au dépôt des autobus : un processus circulaire entièrement vertueux.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds et camions tout-terrain.

La large offre de produits comprend : le Daily (3,5 à 7,2 tonnes de M.M.A.), l'Eurocargo (7,5 à 19 tonnes de M.M.A.), le Trakker (Off-Road) et le Stralis (à partir de 19 tonnes). Par ailleurs, la marque Iveco Astra construit des véhicules de chantier, dumpers rigides et articulés et véhicules spéciaux.

Iveco emploie plus de 21.000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4.200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, contactez :

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30