

Livraison de 9 camions de distribution Iveco Eurocargo à la Police Fédérale.

Pour son service distribution, la Police Fédérale vient de réceptionner une commande de 9 camions Iveco Eurocargo. Grâce à cette livraison, la flotte Iveco de la **Police Fédérale** compte à présent 34 véhicules Iveco (27 Eurocargo, 6 Daily et 1 Stralis).

Les Iveco **Eurocargo** sont du type ML120EL22P (MMA de 11.990 kg), moteur 6 cylindres Tector EEV de 5880 cm³, développant 217 CV entre 2100 et 2700 t/min et un couple de 680 Nm entre 1200 et 2100 t/min. Ils sont équipés d'une boîte automatisée ZF, d'une caisse fermée Veko avec hayon et d'une caméra de recul pour accroître la sécurité lors de manœuvres.

La **version ML 120EL** sur les Iveco Eurocargo se caractérise par une cabine avec une marche pied pour accéder dans la cabine, ce qui est plus ergonomique pour un travail de distribution impliquant notamment des arrêts fréquents. Par rapport à la version de base **E**, la version EL se distingue aussi par une hauteur de châssis plus basse (-9 cm en charge à hauteur de l'essieu arrière). La tare (poids à vide) des versions EL est aussi moins élevée, offrant environ 270 kg de charge utile supplémentaire.

Eurocargo : la réponse sur mesure pour le client

Dans un monde du travail en continuelle transformation, pour rester compétitifs, il faut savoir s'adapter et faire preuve de polyvalence. Avec l'**Eurocargo**, Iveco offre à ses clients un véhicule assorti d'une **multitude de combinaisons possibles**, grâce à ses nombreuses variantes disponibles et à la possibilité de choisir les suspensions, les essieux et les rapports de pont les mieux adaptés à leurs missions. Sa gamme est la plus riche et la plus polyvalente de toute sa catégorie, avec 14 variantes de MMA (de 6 à 19 t), 7 versions (de 140 à 300 CV), choix de boîtes de vitesses (manuelle, automatisée et automatique), ses tractions 4x2 et 4x4, ses 13 empattements (de 2 790 à 6 570 mm) et ses trois types de cabines avec deux hauteurs de toit.

Press Release



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

Les possibilités de la gamme permettent le montage de caisses fermées, camions bâchés, camions frigorifiques, camion-benne, camion-citerne, caisses mobiles, porte-élévateur, et bien d'autres, pour arriver aux installations spécifiques dédiées comme la lutte contre les incendies ou les balayeuses municipales.

La flexibilité de l'Eurocargo et sa structure robuste sont valorisées par la gamme des **moteurs Tector (4 ou 6 cylindres)**. Le secret des moteurs Tector de l'Eurocargo réside dans leur élasticité : les valeurs de couple, élevées et constantes sur une large plage de régimes moteur, assurent une fluidité dans la conduite, un nombre de changement de vitesses limité, une usure moindre du moteur et un rendement énergétique maximal. Tous les moteurs des Eurocargo répondent également au label européen **EEV** (Enhanced Environmentally Friendly Vehicles).

L'Eurocargo est également disponible avec une alimentation spéciale au méthane, **CNG Natural Power** (gaz naturel comprimé), en version 12, 15 et 16 t de MMA et moteur à 6 cylindres de 5880 cm³ développant 147 kW (200 CV) et un couple de 650 Nm.

L'Eurocargo est disponible avec **trois versions de cabine différentes** : courte (MLC), longue (couchette) avec un pavillon bas ou haut (MLL) pour les longs trajets et la possibilité de dormir à bord du camion ; double (MLD) pour accueillir six personnes en plus du conducteur.

Press Release



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

Levering van 9 distributievoertuigen Iveco Eurocargo aan de Federale Politie.

Voor haar distributieafdeling, heeft de **Federale Politie** onlangs een bestelling van 9 Iveco Eurocargo distributievoertuigen in ontvangst genomen. Met deze levering loopt de Iveco vloot bij de Federale Politie op tot 34 voertuigen (27 Eurocargo, 6 Daily et 1 Stralis).

De levering betreft het type Iveco **Eurocargo ML120EL22P** (MTM van 11.990 kg), 6 cilinder Tector motor met een cilinderinhoud van 5880 cm³, die 217 pk ontwikkelt (2100-2700 t/min) met een koppel van 680 Nm (1200-2100 t/min). Ze zijn uitgerust met een geautomatiseerde ZF-versnellingsbak, een gesloten opbouw met klep van Veko en een achteruitrijcamera om de veiligheid te vergroten tijdens het manoeuvreren.

De **ML 120 EL versie** van de Iveco Eurocargo onderscheidt zich vooral door een lage in-en uitstap van de cabine, met slechts één trede die bijzonder geschikt is om het werk te verlichten bij distributieopdrachten met frequente stops. Ten opzichte van de basis ML120E versie, onderscheidt de EL versie zich ook door een lager chassis (-9 cm in geladen toestand, ter hoogte van de achteras). Het tarragewicht (gewicht leeg) van de EL versie is ook lichter en biedt hierdoor meer laadvermogen (+270kg).

Eurocargo: een ideale oplossing voor elke uitdaging

In een voortdurend veranderende sector is een maximaal aanpassingsvermogen vereist om concurrentieel te blijven. Met de **Eurocargo** biedt Iveco zijn klanten een voertuig dat in **talloze verschillende combinaties** leverbaar is (ophangingen, assen en achterasverhoudingen) om als dusdanig de klant het ideale voertuig te kunnen bieden.

Iveco bezit met de Eurocargo de meest veelzijdige gamma in zijn categorie, met 14 varianten M.T.M. (van 6 tot 19 ton), 7 vermogensvarianten (van 140 tot 300 pk), 3 versnellingsbakken varianten (handgeschakelde, geautomatiseerde en automatische), een 4x2- of 4x4-aandrijving, 13 wielbasissen (van 2.790 tot 6.570 mm) en drie soorten cabines met twee dakhoogtes. De opties van het gamma variëren van een gesloten kasopbouw tot huifopbouw, van isothermische vrachtwagens tot kippers, van tankwagens

Press Release

tot afzetsystemen, van laadplatformen tot hoogwerkers en van brandweerwagens tot straatvegers.

De flexibiliteit van de Eurocargo komt nog meer tot uiting in het **Tector-motorgamma** (4 of 6 cilinder). Het geheim van de Tector-motoren van de Eurocargo is hun elasticiteit: de koppelwaarden zijn hoog en constant bij een breed toerentalbereik en garanderen een vlot rijgedrag, minder schakelen, minder motorslijtage en een hogere energie-efficiëntie. Alle Eurocargomotoren zijn ook goedgekeurd volgens de Europese normen **EEV** (*Enhanced Environmentally Friendly Vehicles*).

Ook is de Eurocargo leverbaar met gasaandrijving (**CNG Natural Power**, samengeperst aardgas), met een M.T.M. 12, 15 tot 16 ton en een zescilindermotor van 5880 cm³ die 147 kW (200 pk) ontwikkelt met een koppel van 650Nm.

De Eurocargo is leverbaar met **drie verschillende soorten cabines**: de korte versie (MLC), de lange versie met laag of hoog dak (MLL) en de dubbele cabine versie (MLD) die plaats biedt aan zes personen en de chauffeur.

Iveco

Iveco ontwerpt, maakt en verkoopt een uitgebreid gamma lichte, middelzware en zware bedrijfswagens, off-road trucks, stads- en streekbussen en touringcars, evenals speciale voertuigen voor bijvoorbeeld brandbestrijding, off-roadmissies, defensie en civiele bescherming.

Iveco telt meer dan 25.000 werknemers en heeft 23 productiefaciliteiten in 10 verschillende landen, waar gebruik wordt gemaakt van geavanceerde technologieën die in 6 onderzoekscentra zijn ontwikkeld. Behalve in Europa is de onderneming ook actief in China, Rusland, Australië en Latijns-Amerika. Dankzij meer dan 5.000 servicepunten in ruim 160 landen kunt u overal ter wereld waar een Iveco-voertuig aan het werk is, rekenen op een adequate technische ondersteuning.

Iveco

Iveco développe, construit et commercialise une vaste gamme de véhicules commerciaux légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain, d'autobus urbains et d'autocars, ainsi que de véhicules spéciaux pour des applications comme la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrain, la défense et la protection civile.

Iveco emploie plus de 25 000 personnes et produit ses véhicules dans 23 usines implantées dans 10 pays à travers le Monde, sur base d'une technologie d'excellence développée dans 6 centres de recherche. La société est présente non seulement en Europe mais aussi en Chine, en Russie, en Australie et Amérique du Sud. Enfin, plus de 5.000 points d'assistance dans plus de 160 pays garantissent l'assistance technique dans toutes les régions du globe où travaillent les véhicules Iveco.

Groot-Bijgaarden, 19 10 2012