

Op Intermat Parijs tekent Transport Jacky Perrenot leveringsovereenkomst voor 6 Stralis X-WAY NP's: één trekker van 460 pk en vijf 8x2x6 ongelede vrachtwagens van 400 pk met elektrische CIFA-mixer voor vervoer VICAT-beton in Lyon en Grenoble

Transport Jacky Perrenot bevestigt zijn vertrouwen in de aardgastehnologie van industrieleider IVECO om diesel in zijn wagenpark te vervangen en dat ook voor logistieke opdrachten in de bouw. Deze overeenkomst volgt op de bestelling van 250 Stralis NP's die de logistieke dienstverlener plaatste tijdens Solutrans in november 2017.



De nieuwe Stralis X-WAY NP is de versie op aardgas van IVECO's nieuwe gamma voor bouwlogistiek. Hij is het perfecte antwoord op de voortdurende infrastructuurprojecten in tal van Europese steden, vooral nu er steeds strengere beperkingen gelden op emissies en geluidsniveaus.

Groot-Bijgaarden, 04 Mei 2018,

IVECO heeft bekendgemaakt dat het met Transport Jacky Perrenot een overeenkomst heeft ondertekend voor de **allereerste bestelling van een Stralis X-WAY NP 4x2-trekker** en voor de levering van 5 **Stralis X-WAY NP 8x2x6-trucks** met de **toonaangevende aardgastehnologie** van het merk, elk met een **elektrische betonmixer van CIFA**. De bestelling werd ondertekend op INTERMAT, de internationale vakbeurs voor bouw en infrastructuur in Parijs (23-28 april 2018), waar IVECO zijn voertuigen op aardgas voorstelt die het specifiek voor de bouwsector heeft ontworpen.

Met de Stralis X-WAY NP 8x2x6 CNG kon het publiek al voor het eerst kennismaken op de beurs Solutrans, waar hij ook uitgerust was met een elektrische mixer van CIFA. Tijdens een proefperiode van 4 maanden en over ruim 5000 km testte Transport Jacky Perrenot het model bij zijn activiteiten in Lyon. Volkomen tevreden met de prestaties besloten ze hun bestelling te plaatsen. Dit eerste exemplaar, dat rijdt op biomethaan en aangedreven wordt door een 330 pk sterke Cursor 8 CNG-motor bleek **10% minder brandstof** te verbruiken en **95% minder roetdeeltjes, NO₂ en CO₂** uit te stoten dan zijn tegenhanger met een Euro VI-diesel. Aan laadvermogen hoeft het daarbij niet in te boeten, aangezien het tot **8 m³ beton** kan vervoeren – evenveel als het topchassis bij de diesel. Dankzij de stille aardgasmotor (**gecertificeerd geluidspeil van -71 dB op de Piek-meting voor stille vrachtwagens**) en de autonome elektrische modus van de CIFA-betonmixer kunnen de werken de klok rond doorgaan zonder geluidshinder. Bovendien bedraagt de actieradius van de truck 100 km meer dan de projectdoelstelling van 150 km.

Een complete nieuwe generatie ongelede vrachtwagens op CNG

De tweede generatie betonmixers op bio-CNG van Transport Jacky Perrenot wordt gebouwd op de nieuwe Stralis NP met de **Cursor 9 NP-motor van 400 pk - 1700 Nm**, gekoppeld aan een **12-trapsautomaat**. Net als bij de dieselversie van de Stralis X-WAY beschikt het chassis over een **versterkt frame van 7,7 mm dik**, terwijl voor de CNG-tanks nu 2 extra capaciteiten verkrijgbaar zijn: 846 en 1.052 liter. Door het hogere koppel van de Cursor 9 kan de betonmixer door een hydraulisch i.p.v. een elektrisch systeem worden aangedreven. De 12-trapsautomaat biedt de chauffeur meer comfort en veiligheid in de stad en draagt bij aan een optimaal brandstofverbruik.

Pierre Lahutte, IVECO Brand President, verklaart: *“We zijn trots dat Transport Jacky Perrenot nogmaals blijk geeft van zijn vertrouwen in ons merk en onze aardgastehnologie, door IVECO als partner te kiezen om een duurzaam wagenpark op te bouwen voor zijn bouwwerkzaamheden. De Stralis X-WAY NP wordt aangedreven door onze geavanceerde aardgastehnologie en is dus de ideale oplossing voor de talrijke infrastructuurprojecten die nu lopen in steden over heel Europa, zoals het project Grand Paris hier in Frankrijk. Dankzij zijn geringe uitstoot en lage geluidsniveau kan hij de klok rond werken in stadscentra en andere dichtbevolkte gebieden met de strengste emissie- en geluidsnormen. Met biomethaan als brandstof is dit ook het efficiëntste middel om hier en nu al CO₂-vrij vervoer te garanderen. De energietransitie is in volle gang, nu ook steden het probleem van luchtkwaliteit en de uitstoot van broeikasgassen aanpakken, en bij IVECO banen we de weg met ons compleet aanbod aan voertuigen op aardgas.”*

Philippe Givone, CEO van Transport Jacky Perrenot, vertelt: *“Toen we begin 2012 begonnen aan ons aardgasverhaal en onze eerste 3 IVECO CNG-trucks bestelden, hadden we nooit kunnen verwachten dat we 6 jaar later meer dan 500 IVECO CNG- en LNG-trucks rijker zouden zijn, laat staan dat we ze ook zouden gebruiken in de bouw! Vandaag zetten we de volgende stap in onze energietransitie – nog een stap dichterbij ons doel om tegen 2020 een vloot te hebben met 1000 vrachtwagens op aardgas. We danken dit allemaal aan onze pioniersgeest, de rode draad in al onze activiteiten, van zuivel- tot betontransport. De betrouwbare en efficiënte aardgastehnologie van IVECO is de tweede sleutel tot dit succesverhaal. Ik twijfel er niet aan dat we daarin vandaag samen een nieuwe, spannende bladzijde omslaan voor de bouwlogistiek en dat vele andere vervoersmaatschappijen in onze voetsporen zullen treden. En daar hebben ze alle reden toe: investeren in trucks op CNG en LNG maakt de werkzaamheden van een logistieke dienstverlener gewoon veiliger.”*

Het nieuwe gamma vloeit voort uit de productontwikkelingsstrategie van IVECO. Daarmee wil het merk zijn klanten voertuigen bieden waarmee ze, zowel wat het milieu als wat hun financiële resultaat betreft, duurzamer te werk kunnen gaan en hun chauffeurs de beste werkomgeving kunnen bieden. Ze stellen de klant in staat te blijven werken bij vervuilingsspieken en op ieder tijdstip het stadscentrum binnen te rijden,

vandaag en morgen, wanneer diesels uit menige Europese hoofdstad gebannen zullen zijn. IVECO is de enige fabrikant met een compleet gamma op aardgas, van lichte bedrijfsvoertuigen tot bussen en zware trucks met een GCW van wel 50 t. Door zich onvermoeibaar te blijven concentreren op innovatie en nieuwe technologieën heeft het merk zich kunnen positioneren als de Europese marktleider in voertuigen op alternatieve brandstoffen, met het grootste marktaandeel. Momenteel zijn ruim 25.000 IVECO-voertuigen met alternatieve aandrijving in het verkeer, waaronder 6.000 specifiek in het openbaar vervoer en meer dan 6.000 zware trucks met een GVW boven 18 t.

IVECO's voertuigen met de Natural Power-technologie vormen een antwoord op de vraag van president Macron die tijdens de High-level Conference on Financing Sustainable Growth van de EU (Brussel 22 maart 2018) opriep om de vloot zware vrachtwagens van het land op aardgas te laten rijden: *"We engageren ons resoluut voor een transformatie in de transportsector, door een grootschalig gebruik van elektrische en waterstofvoertuigen en de conversie van zware vrachtwagens naar gas."*

Stralis X-WAY NP-trekker van 460 pk: de toonaangevende aardgastecnologie ten dienste van de bouwindustrie

De nieuwe Stralis X-WAY NP is de variant op aardgas van een volledig nieuw gamma dat IVECO specifiek ontwikkelde voor logistieke opdrachten in de vakhandel en de bouwsector. Hij is de "PERFECT CROSSING" voor onroadtoepassingen die ook offroadmobiliteit vereisen.

De Stralis X-WAY NP-trekker beschikt over tanks voor CNG of LNG en de beste brandstofefficiëntie en onroadtechnologieën die IVECO te bieden heeft, zoals het voorspellende rijstelsel HI-Cruise. De voortreffelijke zuinigheid van de Cursor 13-motoren levert samen met het feit dat aardgas minder kost dan diesel de beste Total Cost of Ownership op in het hele segment. Zijn modulaire opties voor LNG-tanks zijn ontworpen om plaats te bieden voor allerlei accessoires, zoals een olietank of luchtcompressors.

De **400 ok sterke Stralis X-WAY 8x2x6 op CNG** zorgt ook voor een primeur met zijn ongezien lage leeggewicht, waardoor hij tot 8 m³ beton kan vervoeren. Zijn 3 stuurassen bieden hem eenvoudig toegang tot werven in de stad die zich vaak in smalle straatjes situeren, beperken bandenslijtage en dragen bij tot zijn uitstekende brandstofverbruik. In combinatie met een optioneel laadvermogen van 9 ton op de vooras en een 12-trapsautomaat maken al deze kenmerken de truck ook ideaal om bouwmaterialen te leveren in een configuratie met platform en kraan of om bouwapparatuur te transporteren.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 11

Fax 02 467 13 30

gregory.dumont@iveco.com

Sur le salon Intermat Paris, les Transports Jacky Perrenot prennent commande de 6 Stralis X-WAY NP : un tracteur de 460 ch et 5 porteurs 8x2x6 de 400 ch équipés d'un malaxeur électrique CIFA afin de transporter du béton VICAT à Lyon et à Grenoble.

Les Transports Jacky Perrenot réaffirme leur confiance dans la motorisation gaz naturel d'IVECO comme seule alternative au diesel pour le renouvellement de leur flotte dédiée à la logistique de l'industrie de la construction. Cet accord fait suite à la commande de 250 Stralis NP passée par l'opérateur logistique sur le salon Solutrans en novembre dernier.

Le nouveau Stralis X-WAY NP est la version gaz naturel de la nouvelle gamme IVECO, développée pour assurer les services logistiques de l'industrie de la construction. Il répond parfaitement aux besoins des projets d'infrastructures en cours dans de nombreuses villes européennes, en particulier dans les zones urbaines où les restrictions sur le bruit et la pollution sont de plus en plus strictes.

Grand-Bigard, le 4 mai 2018

IVECO a annoncé la signature d'une commande portant sur la livraison de **5 Stralis X-WAY NP** 8x2x6, équipés d'une motorisation gaz naturel de dernière génération, et d'un **malaxeur électrique CIFA** et d'un **tracteur Stralis X-WAY NP 4x2** avec les Transports Jacky Perrenot. La commande a été signée à Paris, sur le salon international de la Construction et des Infrastructures INTERMAT (23-28 avril 2018), où Iveco a exposé ce modèle ainsi que sa gamme de véhicules gaz naturel dédiés à l'industrie de la construction.

Le Stralis X-WAY NP 8x2x6 GNC, équipé d'un malaxeur à béton électrique CIFA, a été présenté pour la première fois au salon Solutrans. Un véhicule a été testé pendant 4 mois et sur plus de 5 000 km par les Transports Jacky Perrenot pour ses opérations à Lyon. Très satisfaits des performances du véhicule, ils ont décidé de passer commande. Le premier véhicule, alimenté au biométhane et équipé d'un moteur Cursor 8 GNC de 330 ch, a permis de réduire la consommation de 10% avec une baisse de 95% des émissions de particules, de NO₂ et CO₂ par rapport à son équivalent diesel Euro VI, sans pour autant compromettre la charge utile. Ce camion IVECO transporte jusqu'à 8 m³ de béton, l'équivalent du meilleur porteur diesel. Le moteur gaz naturel extrêmement silencieux (-71 dB certifié Piek Quiet Truck) et le mode électrique autonome de la bétonnière CIFA permettent une exploitation 24 heures sur 24 sans occasionner de gêne pour le voisinage. L'autonomie du camion dépasse quant à elle de 100 km l'objectif du projet, qui était de 150 km.

Une toute nouvelle gamme de porteurs GNC

La deuxième génération de camions malaxeur alimentés au biométhane de Jacky Perrenot sera basée sur la nouvelle gamme de Stralis NP, équipée d'un moteur Cursor 9 NP de 400 ch pour 1700 Nm de couple. Le moteur Cursor sera couplé à une boîte automatique à 12 vitesses. Comme la version diesel du X-WAY, le châssis possède un châssis renforcé de 7.7 mm et les réservoirs GNC sont désormais disponibles avec 2 capacités supplémentaires de 846 l et 1 052 l. Grâce au couple plus élevé du moteur Cursor 9, un système hydraulique peut être utilisé à la place du système électrique pour faire tourner la bétonnière. La boîte automatique à 12 vitesses offre plus de confort et de sécurité aux chauffeurs en missions urbaines, avec en plus une réduction de la consommation de carburant.

Déclaration de Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO : *"Une fois de plus, les Transports Jacky Perrenot ont fait confiance à IVECO et à sa technologie gaz naturel. Nous sommes fiers d'avoir été choisis comme leur partenaire dans le développement d'une flotte de camions écologiques pour leurs activités de construction. Le Stralis X-WAY NP, avec sa motorisation de pointe au gaz naturel, est la solution idéale pour tous les grands projets européens d'infrastructures urbaines, comme le projet du Grand Paris en France. Avec ses niveaux de bruit et de pollution très bas, il peut circuler 24h/24 dans les centres villes et les zones les plus peuplées, malgré des règles de circulation de plus en plus strictes. Lorsqu'il roule au biométhane, il devient sans conteste le moyen de transport sans CO₂ le plus efficace. Au cœur de la transition énergétique, avec des villes préoccupées par la qualité de l'air et les émissions de gaz à effet de serre, IVECO et sa gamme de véhicules gaz naturel se positionnent à l'avant-garde du mouvement".*

Déclaration de Philippe Givone, Directeur Général des Transports Jacky Perrenot : *"Quand nous nous sommes lancés dans le gaz naturel début 2012, avec notre première commande de 3 camions IVECO GNC, nous n'aurions jamais imaginé que 6 ans plus tard nous aurions commandé plus de 500 véhicules de la marque alimentés au GNC et GNL et que nous pourrions aussi les utiliser pour nos activités de construction ! Aujourd'hui, nous avons franchi une nouvelle étape dans la transition énergétique. Notre objectif est d'avoir, dans notre flotte, 1000 unités GNC et GNL en 2020. C'est le résultat de notre esprit pionnier et c'est aussi ce qui crée un lien entre nos activités : du transport de produits laitiers au transport du béton. La technologie gaz naturel d'IVECO, fiable et efficace, a été l'autre moteur de notre réussite. Aujourd'hui, nous écrivons ensemble une nouvelle page d'une histoire passionnante des services logistiques à la construction. De nombreux autres transporteurs suivront nos traces pour une très bonne raison : les opérateurs logistiques qui investiront dans les camions GNC et GNL pérenniseront leurs activités."*

La nouvelle gamme IVECO est le fruit d'une politique de développement destinée à fournir aux clients des véhicules leur permettant de sécuriser leurs activités et leurs résultats, tout en optimisant la protection de l'environnement et les conditions de travail des chauffeurs. IVECO permet à ses clients de travailler pendant les pics de pollution, d'entrer dans les centres villes sur des plages horaires plus étendues, et cela sans compter sur le fait que le diesel sera bientôt interdit dans de nombreuses capitales européennes. IVECO est le seul constructeur proposant une gamme complète au gaz naturel, depuis les véhicules utilitaires légers aux camions lourds jusqu'à 50 tonnes de PTAC, en passant par les autobus. Sa stratégie d'innovation et de technologies de pointe lui a permis de prendre la tête du marché européen des véhicules à carburant alternatif et de maximiser sa part de marché. Aujourd'hui, c'est plus de 25 000 véhicules IVECO à carburants alternatifs qui sont en circulation, dont 6 000 dédiés au transport public et plus de 6 000 camions lourds de plus de 18 tonnes de PTAC.

La gamme IVECO et sa technologie au gaz naturel répondent à la demande de conversion des flottes de poids lourds au diesel demandée par le Président Macron lors de la Conférence de la Commission Européenne sur le financement d'une croissance durable à Bruxelles le 22 mars 2018 : *"Il s'agit aussi de s'engager résolument dans une transformation du secteur des transports, grâce à une utilisation généralisée des véhicules à hydrogène et électriques, ainsi que la conversion des camions lourds au gaz."*

Le tracteur Stralis X-WAY NP 460 ch : à la pointe de la technologie gaz naturel et au service de l'industrie de la construction.

Le nouveau Stralis X-WAY NP est le modèle gaz naturel de la gamme IVECO spécialement développée pour les professionnels de la construction. Point de passage idéal pour les applications routières nécessitant des capacités hors route.

Disponible avec réservoir GNC ou GNL, le tracteur Stralis X-WAY NP est équipé des meilleures technologies IVECO, comme par exemple le régulateur de vitesse adaptatif « Hi-Cruise ». Avec la faible consommation des motorisations Cursor 13 et la baisse du prix du gaz naturel par rapport au diesel, il offre le meilleur coût total d'exploitation de la catégorie. Son réservoir de GNL modulaire est conçu pour accueillir tous types d'accessoires comme un réservoir d'huile ou des compresseurs.

Le Stralis X-WAY 8x2x6 GNC de 400 ch innove encore, avec un poids à vide exceptionnellement bas qui lui permet de transporter jusqu'à 8 m³ de béton. Ses 3 essieux directeurs assurent un accès facile aux chantiers urbains, souvent situés sur des routes étroites. Ils permettent aussi de réduire l'usure des pneus et contribuent à réduire encore la consommation. Ces caractéristiques, combinées à l'option d'essieu avant de 9 tonnes et une boîte automatisée à 12 rapports, en font le véhicule idéal pour la livraison de matériaux de construction avec plateforme et grue ou pour le transport d'engins de chantier.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, contactez :

gregory.dumont@iveco.com

www.ivecopress.com

tél 02 467 12 11

Fax 02 467 13 30