



De “Bullen” van IVECO Magirus domineert Oostenrijkse Truck Race Trophy 2017 op Red Bull Ring

Een perfect weekend voor IVECO: De “Bullen” van IVECO Magirus voert het teamklassement aan na een schitterende start van het nieuwe seizoen. Jochen Hahn staat op de eerste plaats in het pilotenklassement en Gerd Körber eindigde op de vierde plaats.

Groot-Bijgaarden, 17 mei 2017

De sterke “Bullen” van het IVECO Magirus Team, een gloednieuw partnerschap tussen Hahn Racing en Schwabentruck, de twee teams die met IVECO-voertuigen rijden, domineerde de Oostenrijkse Truck Race Trophy op de Red Bull Ring in Spielberg. Het nieuwe partnerschap eigende zich twee indrukwekkende zeges toe, evenals een podiumplaats voor Jochen Hahn van Team Hahn Racing en twee podiumplaatsen voor Gerd Körber van Team Schwabentruck.

Titelhouder Jochen Hahn maakte meteen indruk met zijn nagelnieuwe IVECO Stralis 440 E 56 XP-R racetruck met IVECO Cursor 13-motor, die speciaal werd voorbereid door FPT Industrial: de verschillende zeges die hij behaalde in de Oostenrijkse Truck Race plaatsten hem meteen bovenaan het pilotenklassement. Gerd Körber van het Schwabentruck Team schreef twee podiumplaatsen op zijn naam en sloot het raceweekend af met de vierde plaats in het pilotenklassement.

De Austrian Truck Race vond plaats op de twee dagen van het weekend met vier wedstrijden, twee op zaterdag en twee op zondag.

Jochen Hahn won zaterdag de eerste race van het nieuwe FIA European Truck Racing Championship-seizoen op de Red Bull Ring en dwong heel wat respect af met zijn stuurmanskunsten. Door zijn eerste zege voor IVECO te claimen zette de kampioen zijn polepositie om in het maximum van de punten, nadat hij Steffi Halm twintig ronden lang achter zich wist te houden. Gerd Körber moest zijn tempo aanpassen in de laatste fasen van de eerste wedstrijd, maar wist zich goed te verdedigen en begon het nieuwe seizoen uiteindelijk met een derde plaats.

In de tweede race, waarvoor de startgrid werd omgedraaid ten opzichte van de aankomst van de eerste race, eindigde Jochen Hahn op de vijfde plaats en Gerd Körber opnieuw op de derde plaats. De lokale piloot Markus Altenstrasser bezorgde zijn Schwabentruck Team een achtste en negende plaats in de twee races van de dag.

Op zondag behaalde Jochen Hahn zijn laatste zege van het weekend met een tweede overwinning in de eerste race van het FIA European Truck Racing Championship 2017 op de Red Bull Ring.

Met zijn nieuwe IVECO-vrachtwagen wist hij na contact tussen de twee leiders, Sascha Lenz en Adam Lacko, op te klimmen van de derde naar de eerste plaats. Hij sloot de derde race af met de tweede plaats. Gerd Körber had pech in deze race en finishte door een ongeval op de elfde plaats. In de laatste race, die opnieuw begon met een omgekeerde grid ten opzichte van de aankomsten in de eerste race, eindigde Hahn op de eerste plaats en wist Körber zich op te werken tot de vijfde plaats.

De volgende Grote Prijs van het FIA European Truck Racing Championship 2017 zal plaatsvinden in het weekend van 27 en 28 mei in Misano (Italië).

Les « Bullen » d'IVECO Magirus domine l'Austrian Truck Race Trophy (Trophée Autrichien des Camions de course) 2017 sur le Red Bull Ring

Un week-end parfait pour IVECO : les « Bullen » d'IVECO Magirus sont en tête du classement par équipe suite à un excellent début de saison. Jochen Hahn est 1^{er} au classement des pilotes et Gerd Körber est 4^{ème}.

Grand-Bigard, le 17 mai 2017

Le Team des « costauds » d'IVECO Magirus,, né du tout nouveau partenariat formé entre deux équipes motorisées par IVECO, Hahn Racing et Schwabentruck, a dominé l'Austrian Truck Race Trophy 2017 qui a eu lieu sur le Red Bull Ring, à Spielberg en Autriche. La nouvelle équipe issue de ce partenariat a engrangé deux victoires impressionnantes et s'est hissée sur le podium d'abord grâce à Jochen Hahn du Team Hahn Racing puis deux autres fois grâce à Gerd Körber du Team Schwabentruck.

Le champion en titre, Jochen Hahn, a inauguré son nouveau camion IVECO – un Stralis 440 E 56 XP-R avec un moteur IVECO Cursor 13, spécialement préparé par FPT Industrial – en raflant une série de victoires lors de cette compétition, ce qui lui a permis de prendre la tête du classement des pilotes. Gerd Körber de l'équipe Schwabentruck est monté deux fois sur le podium et à la fin du week-end il était à la 4^{ème} place dans le classement des pilotes.

L'épreuve s'est déroulée sur les deux jours du week-end avec quatre courses, deux le samedi et deux le dimanche.

Samedi, Jochen Hahn a remporté la première course de la saison après une démonstration de conduite. Lors de sa première victoire pour IVECO, le champion a obtenu un maximum de points grâce à sa pole position, en tenant tête à Steffi Halm pendant les 20 tours que comporte la course. Gerd Körber a dû gérer son rythme vers la fin de la première course, mais il a réussi à finir 3^{ème}. Dans la deuxième course, qui a débuté avec une grille inversée par rapport aux résultats d'arrivée de la première, Jochen Hahn a terminé 5^{ème} tandis que Gerd Körber s'est hissé sur le podium, à la 3^{ème}

place. Le pilote autrichien Markus Altenstrasser a placé le Team Schwabentruck en 8^{ème} et 9^{ème} position à l'issue des deux courses de la journée.

Dimanche, Jochen Hahn s'est octroyé la dernière victoire du week-end avec un deuxième succès obtenu lors de ce premier évènement du Championnat d'Europe des Camions de la FIA 2017. Il a réussi à emmener son nouveau camion IVECO de la 3^{ème} à la 1^{ère} place en un coup, suite au contact entre les deux leaders, Sascha Lenz et Adam Lacko. À l'issue de cette 3^{ème} course, il est remonté à la 2^{ème} place du classement. En raison d'un malheureux accident survenu lors de cette course, Gerd Körber a terminé à la 11^{ème} place. Lors de la course finale, qui a débuté avec une grille inversée par rapport aux résultats d'arrivée de la première course, Hahn a assuré sa position de leader et Körber a réussi à remonter dans le classement pour finir 5^{ème}.

Le prochain Grand Prix du Championnat d'Europe des Camions de la FIA 2017 aura lieu à Misano, en Italie, le week-end du 27/28 mai.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds et camions tout-terrain.

La large offre de produits comprend : le Daily (3,5 à 7,2 tonnes de M.M.A.), l'Eurocargo (7,5 à 19 tonnes de M.M.A.), le Trakker (Off-Road) et le Stralis (à partir de 19 tonnes). Par ailleurs, la marque Iveco Astra construit des véhicules de chantier, dumpers rigides et articulés et véhicules spéciaux.

Iveco emploie plus de 21.000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4.200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, contactez :

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30