

IVECO Madrid ontvangt Gouden Medaille in World Class Manufacturing

De IVECO-fabriek in Madrid is de eerste van de 64 vestigingen van CNH Industrial over de hele wereld die dankzij de uitmuntendheid van haar productieprocessen het hoogste niveau in WCM haalt

Om het Gouden Niveau in WCM te bereiken, waren een grondige transformatie van de productiesystemen en aanzienlijke verbeteringen op het gebied van milieu en veiligheid nodig – iets waar iedereen in de fabriek zijn steentje aan moest bijdragen



De Madrileense fabriek bouwt de voertuigen uit de Heavy-lijn van IVECO: de Nieuwe Stralis NP en XP en de Trakker voor de wereldwijde markt

Groot-Bijgaarden, 11 april 2017

De fabriek van IVECO in de Spaanse hoofdstad Madrid behaalt als eerste productiefaciliteit van de CNH Industrial Group het **Gouden Niveau in het World Class Manufacturing-programma (WCM)**, een van de strengste normen in de productie-industrie voor geïntegreerd management van producerende fabrieken en processen. Deze verwezenlijking plaatst de fabriek wat de kwaliteit van haar productieprocessen betreft nu aan de top van de 64 vestigingen die de Groep wereldwijd telt.

Pierre Lahutte, IVECO Brand President, vertelde: *“We zijn bijzonder trots op de fabriek in Madrid en haar Gouden Niveau in WCM. Dit is een enorme prestatie, die mogelijk gemaakt werd door het teamwork, de inzet en het doorzettingsvermogen van iedereen hier in de fabriek. We hebben belangrijke investeringen gedaan in de fabriek en dankzij de aanhoudende inspanningen van iedereen die bij de productie betrokken is, hebben we de productieprocessen volledig hervormd. Het resultaat is dat elk voertuig dat hier van de assemblagelijijn rolt kwalitatief het beste in zijn klasse is.”*

Tom Verbaeten, CNH Industrial Chief Manufacturing Officer, voegde hieraan toe: *“We zijn 10 jaar geleden begonnen alle processen in onze fabriek opnieuw te ontwerpen en we hebben ons onvermoeibaar ingespannen om steeds beter te worden. Vandaag staat de fabriek helemaal aan de top als het om productiekwaliteit gaat. We zijn veruit de beste van de klas, maar dit is geen eindpunt: het is de start van het volgende tijdperk in ons streven naar uitmuntendheid en we blijven even hard doorwerken aan dit proces van continue verbetering om IVECO-trucks van de allerbeste kwaliteit te leveren aan onze klanten.”*

De fabriek in Madrid boekte bij deze WCM-evaluatie de beste resultaten in haar geschiedenis, dankzij de verbeteringen die ze in de loop van de jaren heeft doorgevoerd. Die vertaalden zich in steeds toenemende veiligheid, kwaliteitsvolle processen en producten en een dienstverleningsniveau van 100%. Bovendien leidden de uitzonderlijke milieuverbeteringen van de fabriek ertoe dat per geproduceerd voertuig **53% minder CO₂** wordt uitgestoten en dat de fabriek **99% van haar afval recycleert**.

Het merendeel van deze verbeteringen werd mogelijk gemaakt doordat de werknemers betrokken waren via een suggestieprogramma. Daarin geldt de Madrileense vestiging trouwens als een wereldwijde referentie binnen de Groep: **elke werknemer diende 28 suggesties per jaar in**.

De fabriek in Madrid: vanuit Spanje naar de rest van de wereld

In de IVECO-fabriek in Madrid bevinden zich de productielijnen en het onderzoeks- & ontwikkelingscentrum voor het 'Heavy'-gamma van het merk: de Nieuwe Stralis, zowel in dieseluitvoering (de Stralis XP) als in CNG- en LNG-uitvoering (de Stralis NP), en de Trakker. Dankzij haar flexibele en complexe productieproces kan deze vestiging tot 300.000 verschillende uitvoeringen van deze voertuigen bouwen. 87% van de productie is bestemd voor de export, vooral naar Europese markten, maar ook naar Afrika, Azië en Zuid-Amerika.

De fabriek biedt werk aan ruim 2.500 mensen, onder wie het grootste aandeel vrouwelijke werknemers in de Spaanse automobielsector: 21%. Vorig jaar ontving de vestiging van het Kaizen Institute de Excellence Award in de categorie System of Continuous Improvement.

Madrid: fabriek met een rijke geschiedenis

IVECO verwierf de vestiging in Madrid in 1990, met de overname van het historische Spaanse vrachtwagenmerk Pegaso. In 2016 vierde de vestiging de 70^{ste} verjaardag van Pegaso en werd met de voorstelling van een Limited Edition Stralis hulde gebracht aan een naam die vele jaren lang de drijvende kracht achter industrialisering was in Spanje.

Pegaso zag in 1946 het levenslicht als Empresa Nacional de Autocamiones (ENASA). Het project om een grote productiefabriek op te richten in Madrid werd onmiddellijk opgestart en de eerste fase van de bouw werd voltooid in 1955. In totaal bouwde Pegaso in Madrid 405.000 exemplaren van 1946 tot 1990. In 2008 bereikte de productievestiging onder de naam IVECO Pegaso de mijlpaal van een miljoen verkochte voertuigen.

IVECO en zijn engagement in Spanje

Ook de tweede fabriek van IVECO in Spanje, in Valladolid, behoort tot de absolute top onder de 64 fabrieken van CNH Industrial in de hele wereld en staat op slechts één punt van het Gouden Niveau.

In 2012 besloot IVECO alle productieactiviteiten voor zijn 'Heavy'-gamma te concentreren in Spanje, wat een verdubbeling van zijn productie in het land betekent. Ondertussen heeft het 500 miljoen euro geïnvesteerd in de Spaanse fabrieken en het is van plan de productiecapaciteit en de specialisatie van de fabrieken in Madrid en Valladolid te blijven uitbreiden.

L'usine IVECO de Madrid atteint la certification de niveau Or au World Class Manufacturing

- *L'usine IVECO de Madrid est la première des 64 autres sites mondiaux de CNH Industrial à atteindre le niveau le plus élevé d'excellence manufacturière.*
- *Obtenir la certification Or du WCM a nécessité une transformation profonde des systèmes de production ainsi que des améliorations significatives de l'environnement et de la sécurité.*
- *L'usine de production de Madrid produit les véhicules lourds de la marque IVECO, et plus précisément les modèles Stralis NP et XP et Trakker pour les marchés mondiaux.*

Groot-Bijgaarden, le 11 avril 2017

L'usine de production IVECO à Madrid, en Espagne, est la première du groupe CNH Industrial à atteindre le niveau de **certification Or au programme World Class Manufacturing (WCM)** - l'une des normes les plus rigoureuses de l'industrie manufacturière mondiale en matière de gestion intégrée des usines et processus de production. Grâce ce succès, l'usine est désormais l'établissement en tête de classement en termes d'excellence manufacturière, parmi les 64 autres de l'entreprise présentes à travers le monde.

Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO, a commenté : « *Nous sommes très fiers de l'usine de production de Madrid et de cette nouvelle certification de niveau Or au WCM. C'est un énorme accomplissement qui a été possible grâce aux équipes de travail, à l'engagement et la détermination de chacun ici à l'usine. Nous avons réalisé d'importants investissements sur le site, et à travers les efforts soutenus de toutes les personnes impliquées, nous avons entièrement restructuré nos*

processus de production. Grâce à ça, nous sommes à même d'offrir la meilleure qualité possible pour chaque véhicule qui quitte l'usine. »

Tom Verbaeten, Responsable des Sites de Production CHN Industrial, a ajouté : « *Nous avons commencé à restructurer l'ensemble des processus de l'usine il y a dix ans, et cela a représenté un effort considérable dans notre volonté d'amélioration permanente. Aujourd'hui l'usine est à son meilleur niveau en terme de qualité de production. Nous avons atteint le meilleur niveau, mais ce n'est pas notre point d'arrivée : c'est le début d'une nouvelle ère d'excellence, et nous continuerons de travailler aussi dur à l'amélioration continue de nos processus afin d'amener nos clients à des niveaux de qualités encore supérieurs avec leurs camions IVECO. »*

Avec cet audit WCM, le site a obtenu les meilleurs résultats de son histoire, et ce grâce aux améliorations qu'il a introduites ces dernières années, qui ont retranscrit une amélioration constante de la sécurité, de la haute qualité dans les processus et les produits, et d'un niveau de service total. A cela s'ajoute les améliorations exceptionnelles apportées à l'environnement de l'usine qui permettent d'atteindre une **réduction des émissions de CO₂ de 53 %** par véhicule fabriqué et le **recyclage de 99 % des déchets d'usine**.

Nombres de ces améliorations ont été rendues possibles grâce à la collaboration des employés du site qui ont formulé des commentaires par le biais du programme de suggestions WCM. En 2016, **28 suggestions par employé ont été enregistrées en moyenne à l'usine de Madrid**.

L'usine de Madrid : De l'Espagne au reste du monde

Le site IVECO de Madrid héberge des lignes de production et un centre de Recherche et Développement pour les véhicules lourds de la marque : le Nouveau Stralis, en versions diesel avec le Stralis XP, et gaz naturel liquéfié (LNG) ou comprimé (CNG) avec le Stralis NP, ainsi que le Trakker. Le processus de production à multiples facettes du site permet de produire près de 300 000 versions différentes de ces modèles. Quelque 87 % de la production est destinée à l'exportation, principalement vers les marchés européens, mais également en Afrique, en Asie et en Amérique du Sud.

L'usine emploie plus de 2500 personnes, avec notamment le plus fort pourcentage de femmes du secteur automobile en Espagne : 21 %. L'année dernière, le site a été récompensé par le premier prix du Trophée d'Excellence décerné par l'Institut Kaizen dans la catégorie Système d'amélioration continue.

Madrid : une usine pleine d'histoire

IVECO a fait l'acquisition de l'usine de Madrid en 1990, lors de la reprise de la célèbre marque espagnole de camions Pegaso. En 2016, l'usine a célébré son 70^{ème} anniversaire et a rendu hommage à ce grand nom qui fut un acteur majeur de l'industrialisation espagnole pendant de nombreuses années avec une édition limitée du Stralis.

Pegaso est née en 1946 en tant qu' Entreprise Nationale du Camion (ENASA). Le projet d'ouverture de cette immense usine à Madrid démarra instantanément et la première phase de construction se termina en 1955. Le volume total de production de Pegaso entre 1946 et 1990 s'élevait alors à 405 000 unités. En 2008, sous le nom d'IVECO Pegaso, l'usine atteignait la barre du million de véhicules vendus.

IVECO et son engagement envers l'Espagne

La seconde usine espagnole de la marque IVECO, située à Valladolid, fait aussi partie des meilleures usines CNH Industrial parmi les 64 réparties à travers le monde, à seulement un point de la certification Or.

En 2012, IVECO a décidé de concentrer l'ensemble de ses activités de production pour la gamme lourde en Espagne, doublant ainsi la production du pays. Depuis cette date, la marque a investi 500 millions d'euros dans les usines espagnoles et aspire à continuer d'augmenter sa capacité de production et la spécialisation de ses deux usines à Madrid et Valladolid.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvoertuigen.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds et camions tout-terrain.

La large offre de produits comprend : le Daily (3,5 à 7,2 tonnes de M.M.A.), l'Eurocargo (7,5 à 19 tonnes de M.M.A.), le Trakker (Off-Road) et le Stralis (à partir de 19 tonnes). Par ailleurs, la marque Iveco Astra construit des véhicules de chantier, dumpers rigides et articulés et véhicules spéciaux.

Iveco emploie plus de 21.000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4.200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, contactez :

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30