

La victoire d'Iveco par Gerard de Rooy, en grand et en petit !

Il sera l'attraction du salon RAI 2012 : Le camion d'Iveco, avec lequel l'équipe de Gerard de Rooy a décroché une victoire légendaire lors du Dakar 2012.

Durant cette course, les véhicules ont été testés dans des conditions extrêmes au sein de trois pays d'Amérique latine. Le rallye démarra le 1^{er} Janvier 2012 à Mar del Plate, traversa l'Argentine, le Chili et le Pérou en 14 étapes, avec un total de 8500 kilomètres, dont 2400 contre la montre.

L'Iveco de Gerard possède un design tout à fait atypique et pas seulement en raison de ses couleurs mais aussi parce qu'il s'agit d'une version torpédo. Cet Iveco avec cabine torpédo est vendu en Australie comme Iveco Powerstar, mais est aussi disponible sur le marché Hollandais comme Strator.

Le Rally-truck est équipé d'un moteur FPT Industrial Cursor 13, avec plus de 900 CV.

Le PDG d'Iveco, Alfredo Altavilla affirme : « Notre participation au Dakar 2012 avait pour but de confirmer une nouvelle fois la fiabilité de nos poids lourds. Cette victoire et le classement dans le top 6 de trois Iveco, démontre l'efficacité, la robustesse et le niveau de sécurité du Powerstar et du Trakker, un véhicule considéré par ses clients comme étant l'idéal pour les travaux lourds. Je remercie toute l'équipe pour leur investissement phénoménal et leurs magnifiques résultats ! »

Pour célébrer ce grand succès et en collaboration avec WSI Models BV, sept maquettes uniques ont été réalisées. Deux modèles Iveco ayant concourus au Dakar 2011 et cinq modèles de Petronas - l'équipe de Rooy- lors du Dakar 2012.

Ces maquettes sont dotées de détails uniques et seront disponibles à partir du mois d'Août auprès des concessionnaires Iveco. Actuellement en cours de production, deux prototypes fait mains seront d'ores et déjà exposés lors du RAI 2012.