

## **BMW Group test met Stralis NP LNG-technologie voor logistiek binnen project "Innovation and Industry 4.0"**

*De Duitse autofabrikant BMW Group heeft in samenwerking met IVECO een pilotproject afgerond. Daarin testte het trucks op LNG voor zijn logistieke activiteiten en gebruikte het een IVECO Stralis NP voor langeafstandsvervoer.*

*Internationaal toonaangevende ondernemingen maken steeds meer gebruik van vloeibaar aardgas (LNG) om de milieu-impact van hun logistieke activiteiten te verlagen zonder aan efficiëntie of rentabiliteit in te boeten.*

*IVECO is al twee decennia de pionier in aardgastecnologie, die daarin een volwassen, redelijke en betaalbare oplossing voor duurzaam vervoer ziet. Daardoor is het de enige fabrikant met een volledig gamma aan Natural Power-modellen, waaronder de enige echte aardgastruck voor langeafstandsvervoer, de Stralis NP.*

Groot-Bijgaarden, 5 maart 2018,

IVECO heeft in een pilotproject met **BMW Group een truck op LNG getest** voor de logistieke activiteiten van de Duitse autobouwer. Daarvoor gebruikte het een **IVECO Stralis NP**, de eerste truck op aardgas die ontworpen is voor industrieel langeafstandsvervoer. IVECO heeft nu een bijkomend gamma gelanceerd, de Stralis NP 460, die voorzien is van zijn nieuwste automatische transmissie, ontworpen is voor de zwaarste langeafstandsmissies en nu al bekroond is als 'Emissiearme vrachtwagen van het jaar' in het VK. Als Lage Trekker is hij ideaal om zware vrachten over lange afstanden te vervoeren.

Uit de test bleek dat de IVECO Stralis NP 400 op LNG moeiteloos op één tank van Steyr naar Regensburg en terug kon rijden, een totale afstand van 530 km. Dit is de alternatieve brandstof die **de beste autonomie voor zwaar vervoer** biedt: een elektrisch aangedreven truck, bijvoorbeeld, zou verschillende oplaadbeurten nodig hebben om 530 km af te leggen.

**Dr. Thomas Irrenhauser**, die namens BMW toezag op het vlekkeloze verloop van de test, een deel van het project "Innovation and Industry 4.0", ziet in LNG een "*redelijk, duurzaam alternatief voor traditionele diesel*" op lange termijn. Een directe vergelijking toont aan dat de emissie van stikstofoxide tot 60 procent lager ligt



PRESS RELEASE

en het geluidsniveau tijdens het gebruik tot 50 procent lager is. De uitstoot van roetdeeltjes is verwaarloosbaar.

**Pierre Lahutte, IVECO Brand President** merkte op: *“We zijn heel trots dat BMW zich kan vinden in IVECO’s visie op de toekomst van de sector, met aardgas als de volgende stap in de richting van duurzaamheid. We zien een snelle toename in het aantal internationale productiebedrijven en logistieke ondernemingen die LNG kiezen voor hun transportbehoeften. Velen van hen laten met IVECO hun wagenpark overschakelen op LNG, gezien de ervaring die we in de loop van de voorbije 20 jaar hebben opgedaan.”*

De logistieke sector ziet aardgas steeds meer als een oplossing om zijn ecologische voetafdruk te verkleinen, te voldoen aan steeds strengere emissievoorschriften en tegelijk zijn middelen zo efficiënt mogelijk te beheren. IVECO was de eerste die het potentieel van aardgas voor commercieel transport inzag: deze brandstof levert kostenbesparingen op van 20 tot 40%, kan het verbruik met wel 15% verlagen in vergelijking met diesel en biedt bovendien een stille werking, met een geluidspeil van minder dan 71 dB op de Piek-meting voor stille vrachtwagens. Trucks op LNG verbeteren de luchtkwaliteit door beduidend minder CO<sub>2</sub> en stikstofoxide en vrijwel geen roetdeeltjes uit te stoten.

IVECO is al 20 jaar lang de pionier in aardgastechnologie en wordt vandaag erkend als de koploper in deze sector. Het werd door de Duitse autofabrikant BMW Group uitgekozen voor een pilootproject van twee weken, waarmee BMW LNG wilde testen als oplossing om de milieu-impact van zijn logistieke activiteiten te verlagen. Voor de test werd het expeditiebedrijf Spedition Duvenbeck ingeschakeld om elke dag met een IVECO Stralis NP 400-truck op LNG motoren te vervoeren van BMW’s productievestiging in het Oostenrijkse Steyr naar zijn vestiging in Regensburg.

## **Le Groupe BMW choisit le Stralis NP pour tester la technologie LNG pour ses activités logistique et transport, dans le cadre du projet "Innovation et Industrie 4.0"**

*Le constructeur automobile allemand BMW, en collaboration avec IVECO, a conduit un projet pilote afin de tester des camions alimentés au LNG pour ses activités de logistique et de transport. Le véhicule utilisé était un Stralis NP, spécialement conçu pour le transport longue distance.*

*Les grandes entreprises internationales se tournent de plus en plus vers le gaz naturel liquéfié (GNL) afin de réduire l'impact environnemental de leurs activités logistiques tout en optimisant leur efficacité et leur rentabilité.*

*IVECO, pionnier de la technologie gaz naturel depuis 20 ans, considère que c'est aujourd'hui une solution mature, aboutie et viable pour les activités de transport. De ce fait, IVECO est le seul constructeur à offrir une gamme complète de véhicules Natural Power dont Le Stralis NP, seul camion au gaz naturel spécialement conçu pour les activités de transport longue distance.*

Grand-Bigard, le 5 mars 2018,

IVECO a conduit, en collaboration avec BMW Group, un projet pilote permettant au constructeur automobile allemand de tester un camion alimenté au LNG pour ses opérations logistiques. L'entreprise a pris en main un IVECO Stralis NP, premier camion au gaz naturel conçu pour des activités de transport longue distance. IVECO a par ailleurs lancé une nouvelle gamme, le Stralis NP 460, équipé d'une transmission automatique dernière génération conçue pour les missions longue distance les plus difficiles. Il est déjà lauréat du prix du "Camion à faibles émissions" de l'année au Royaume-Uni. Disponible en version tracteur surbaissé, c'est le véhicule idéal pour le transport longue distance de marchandises lourdes.

Le test a démontré que le Stralis NP 400 LNG d'IVECO pouvait aisément faire un aller et retour de 530 km entre Steyr et Ratisbonne sans refaire le plein. Le LNG est le carburant alternatif offrant **la meilleure autonomie pour le transport de marchandises** lourdes : en comparaison, la traction électrique nécessiterait plusieurs recharges pour le même circuit.

Pour le Dr Thomas Irrenhauser, qui a supervisé l'essai pour BMW dans le cadre du projet "Innovation et Industrie 4.0", le LNG est, à long terme, *une "alternative raisonnable et durable au diesel conventionnel"*. La réduction des émissions d'oxyde d'azote peut atteindre 60 % et le niveau sonore 50 %. Les émissions de particules sont, quant à elles, négligeables.

**Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO** commente : *"Nous sommes très fiers que BMW partage la vision d'IVECO sur l'avenir du secteur. Le gaz naturel est la prochaine étape vers des solutions durables. Nous constatons qu'un nombre croissant d'entreprises industrielles internationales et de sociétés de transport se tournent vers le LNG. Un bon nombre d'entre elles a choisi IVECO pour convertir leurs flottes au LNG, reconnaissant l'expérience acquise au cours des 20 dernières années."*

Le secteur de la logistique et des transports considère de plus en plus le gaz naturel comme une des solutions permettant de réduire son empreinte environnementale et de se conformer aux réglementations de plus en plus strictes sur les émissions, tout en optimisant la gestion des ressources. IVECO fût le premier à reconnaître le potentiel du gaz naturel dans l'industrie du transport : réduction des dépenses en carburant de 20 à 40 %, de la consommation de 15 % par rapport au diesel et du niveau sonore à moins de 71dB (test Piek Quiet Truck). Les camions alimentés au LNG contribuent à l'amélioration de la qualité de l'air et réduisent considérablement les émissions de CO<sub>2</sub> et d'oxyde d'azote tout en éliminant les particules.

Au cours des 20 dernières années, IVECO s'est investie dans la filière du gaz naturel et est aujourd'hui reconnue comme leader du secteur. L'entreprise a été choisie par le constructeur automobile allemand

BMW Group pour tester pendant deux semaines le LNG comme moyen pour réduire l'impact environnemental de leurs opérations logistiques. Le test, réalisé avec le transporteur Spedition Duvenbeck, était basé sur l'utilisation quotidienne d'un Stralis NP 400 GNL, entre l'usine BMW de Steyr en Autriche et le site de Ratisbonne.

## IVECO

*IVECO is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.*

*Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.*

*IVECO stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt IVECO gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.*

Ga voor meer informatie over Iveco naar: [www.iveco.com](http://www.iveco.com).

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).

### **Voor meer informatie, contacteer :**

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

## IVECO

*IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds et camions tout-terrain.*

*La large offre de produits comprend : le Daily (3,5 à 7,2 tonnes de M.M.A.), l'Eurocargo (7,5 à 19 tonnes de M.M.A.), le Trakker (Off-Road) et le Stralis (à partir de 19 tonnes). Par ailleurs, la marque Iveco Astra construit des véhicules de chantier, dumpers rigides et articulés et véhicules spéciaux.*

*IVECO emploie plus de 21.000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4.200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur Iveco, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Pour toute information complémentaire, contactez :**

jeanmarie.verheyen@iveco.com

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30