

Neues IVECO S-WAY Sondermodell – Hommage an den legendären TurboStar feierte auf dem italienischen ETRC Grand Prix seine Premiere

IVECO präsentierte das IVECO S-WAY TurboStar Sondermodell auf dem italienischen Grand Prix der FIA European Truck Racing Championship (ETRC) 2021. Dieses Sondermodell ist dem TurboStar gewidmet, einem der kultigsten, legendärsten und innovativsten Lkw, der jemals gebaut wurde. Er schrieb die Geschichte neu und wird nun auch die Zukunft prägen. Dieser Bestseller bestach durch seine unvergleichliche Leistung und war nicht nur der Stolz und die Freude der Marke IVECO, sondern auch all derer, die das Vergnügen hatten, eine solche Legende zu fahren.

Alessandro Massimino, Head of Marketing and Product Management Truck Business Unit, erklärte: „Dieses Sondermodell des IVECO S-WAY ist eine Hommage an eine echte Ikone der Vergangenheit, den TurboStar. Mit seiner leistungsstarken Motorenpalette, zu der auch ein 420 PS starker V8-Motor gehörte, war der TurboStar in den 1980er-Jahren das Fahrzeug der Wahl für über 50.000 Kunden. Er prägte das Straßenbild in ganz Europa und war einer der ersten Lkw, die an den 24 Stunden von Le Mans teilnahmen. Wir legen dieses Sondermodell auf, um unseren Kunden diese Geschichte in Verbindung mit der unvergleichlichen Innovationskraft unserer Marke, wie sie im IVECO S-WAY zum Ausdruck kommt, näher zu bringen. Sie ist ein Beweis für den Teamgeist, der uns seit jeher auszeichnet.“

Das IVECO S-WAY TurboStar Sondermodell ist mit einem 570 PS starken Cursor-13-Motor, mit einer langen Hinterachsübersetzung von 2,31:1 für ein beeindruckendes Downspeeding, einem automatisierten 12 Gang HI-TRONIX-Getriebe, einem Dach- und Seitenspoiler, Voll-LED-Scheinwerfern, Fahrstilanalyse und Fahrerunterstützung, einer integrierten Reifendrucküberwachung (TPMS), einer vollautomatisch geregelten Klimaanlage sowie einer Standklimaanlage ausgestattet. Das Sondermodell profitiert von der fortschrittlichen Konnektivität des IVECO S-WAY. Dazu zählen ein Infotainment-System mit Satellitennavigation, der IVECO Driver Pal, eine 4G-Konnektivitätsbox und IVECO Hi-Cruise.

Das Styling der Ikone aus den Achtzigern wurde neu interpretiert und modernisiert, wobei die TurboStar-Zweifarbigekeit mit Rot und Metallic-Grau erhalten bleibt. Entlang des Fahrerhauses kommen, an die Form des IVECO S-WAY angepasst, die klassischen IVECO Farben aus dieser Zeit – Gelb, Rot und Blau – zum Einsatz und erzielen eine eindrucksvolle Wirkung.

Viele Zubehörteile, die für Fahrzeuge aus der Ära des ursprünglichen TurboStar erhältlich waren, wurden neu zum Leben erweckt, um der Turbo-Reihe Tribut zu zollen. Dazu gehören Chrombügel am Dachspoiler und den Seitenspoilern hinter dem Fahrerhaus und unterhalb der Seitenverkleidung sowie verchromte Felgen und Türgriffe. Das speziell entwickelte Heckfenstergitter des TurboStar wurde an der Seitenwand des Fahrerhauses nachgebildet. Das Sondermodell des IVECO S-WAY ist zudem mit einem in Silber-Metallic lackiertem Kühlergrill und Rückspiegelabdeckungen sowie mit einem Frontschutzbügel an der Stoßstange und einem Scheinwerferbügel auf dem Dach ausgestattet. Das verbindet die Tradition des TurboStar und die Erscheinung des IVECO S-WAY perfekt miteinander.

Der Vintage-Look des ursprünglichen TurboStar kommt auch im Innenraum wieder zum Vorschein, allerdings in einer modernen Interpretation. Die Sitze sind mit Samt gepolstert, dem gleichen Material, das auch im Original-TurboStar zum Einsatz kam. Das elegante Rot und die hellgrauen Nähte passen perfekt zum Farbschema des Exterieurs. Die Einsätze auf dem Armaturenbrett erinnern an das ursprüngliche Logo, das auf den Sitzen, den Polstern und der Matratze eingestickt ist und sich auch im satinierten Chrom des Handschuhfachs wiederfindet.

TurboStar – eine Legende hat die Geschichte von IVECO geprägt

1982 drehten die ersten Prototypen des TurboStar ihre Runden auf der IVECO Teststrecke im deutschen Markbronn in der Nähe von Ulm, im finnischen Ivalo und auf der italienischen Strecke in Nardò. Der 1984 in Straßburg als Nachfolger der Iveco-Turbo-Baureihe vorgestellte TurboStar war das ideale Fahrzeug für den Fernverkehr und verfügte über ein völlig neugestaltetes Fahrgestell. Das Fahrerhaus war auf Komfort ausgerichtet und wies Lösungen auf, die von einem Sondermodell der frühen Achtzigerjahre, dem „190.38 Special“, abgeleitet waren. Das graue Kunststoffgitter, das die Seitenscheibe des hinteren Fahrerhauses abdeckt, und die beiden aerodynamischen Seitenabweiser waren ebenfalls spezifische Merkmale des TurboStar. Nach der offiziellen Markteinführung wurde das Design um die kultigen und dekorativen Dreibandstreifen ergänzt.

Die erste TurboStar Baureihe umfasste das „190.33“-Sechszylinder-Modell, das später durch einen „36er“ ersetzt wurde, und ein „190.42“-V8-Modell. Ende der Achtzigerjahre wurde aus dem Duo mit dem „190.48“ ein Trio, dem leistungsstärksten Standardmodell der „T-Reihe“. Im Jahr 1992 kam der „190.48 Special HP“ mit weiteren technischen Details und einer für die damalige Zeit hochwertigen Serienausstattung, zu der auch besondere dekorative Merkmale und eine Lederpolsterung gehörten, auf den Markt.

Wien, 28. Oktober 2021



PRESS RELEASE

IVECO

IVECO ist ein Unternehmen von CNH Industrial N.V., einem weltweit führenden Anbieter von Investitionsgütern. CNH Industrial N.V. ist an der New York Stock Exchange und an der Mailänder Börse gelistet. IVECO entwickelt, produziert und vermarktet eine umfassende Palette von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Baufahrzeugen, Stadt- und Überland-Linienbussen sowie Reisebussen und Sonderfahrzeuge für den Brandschutz, Offroadeinsätze, Verteidigung und Zivilschutz.

Das komplette Produktprogramm besteht aus dem Daily, einem Transporter, der den Bereich von 3,3 bis 7,2 t abdeckt, dem Eurocargo von 6 bis 18 t und im schweren Bereich über 16 t der neuen WAY-Baureihe mit dem Onroad-Fahrzeug S-WAY und dem X-WAY für leichte Offroad-Einsätze. Darüber hinaus zählen Produkte der Marke Iveco Astra, Schwerfahrzeugspezialist für Sonderfahrzeuge Muldenkipper und Dumper, zum Produktportfolio.

IVECO beschäftigt weltweit rund 21.000 MitarbeiterInnen. Das Unternehmen besitzt Produktionsstätten in 7 Ländern in Europa, Asien, Afrika, Ozeanien und Lateinamerika, wo die Fahrzeuge mit modernsten Technologien gefertigt werden. 4.200 Verkaufs- und Servicestellen in mehr als 160 Ländern sorgen für technische Kundenbetreuung überall dort, wo ein IVECO Fahrzeug im Einsatz ist.

IVECO Austria GmbH ist Importeur für IVECO Nutzfahrzeuge aller Gewichtsklassen für Österreich. 4 eigene Niederlassungen (Wien 23, Wöllersdorf/NÖ, Hörsching/OÖ und Eugendorf/Sbg.), 8 Vertragshändler und 38 Vertragswerkstätten sorgen flächendeckend für die professionelle und rasche Betreuung der Kunden im Fahrzeugverkauf, im Servicebereich und in der Ersatzteilversorgung. IVECO beschäftigt in Österreich 169 Mitarbeiter und bildet derzeit zusätzlich 33 Lehrlinge in den eigenen Werkstätten und in kaufmännischen Berufen aus. Weitere Informationen unter: www.iveco.at

Pressekontakt:

Angelika Stadler
Hetmanekgasse 14
1230 Wien
angelika.stadler@iveco.com



PRESS RELEASE