

Iveco's Joint Venture in China stellt ein neues Produkt vor: Kingkan

Sicherheit, Komfort, Leistung, Nutzlast und Zuverlässigkeit, aber auch Design: das sind die wichtigsten Merkmale des Kingkan, des neuen Schwerlastwagens des Joint Ventures für Schwerlastwagen von Iveco in China. Die Partner von Iveco sind dabei Hongyan Commercial Vehicle Co. (SIH), SAIC (Shanghai Automotive Industry Corporation) und Chongqing Machinery. Die offizielle Vorstellung des neuesten Produkts fand am 26. Oktober im OCT Theater in Chengdu statt.

Der Name ist symbolisch: während "King" weltweit bekannt ist, beschreibt "Kan" den Namen eines sehr starken Tiers in der chinesischen Mythologie und steht für pure Kraft. Der Kingkan beansprucht damit, ein technologisch führendes Produkt zu sein, das sich durch Kraft auszeichnet und die Werte des Joint Ventures damit belegt.

Anwesend waren bei der Vorstellung Xiong Weiming, SIH General Manager, Xiao Guopu, Vice President SAIC und Franco Ciranni, Senior Vice President International Operations seitens Iveco sowie ca. 600 Gäste. "Der neue Kingkan" - so Franco Ciranni von Iveco - "ist ein weiteres Ergebnis einer bereits seit Jahren existierenden hervorragenden Zusammenarbeit zwischen SAIC Motors und Iveco".

"Das Volumen dieses Markts ist mit 900.000 Einheiten pro Jahr beeindruckend. Der Kingkan ist aufgrund seiner Eigenschaften in der Lage, in China ganz vorne im Wettbewerb dabei zu sein. Seine Qualität und die Zuverlässigkeit empfehlen ihn eindeutig auch für andere Märkte überall in der Welt".

"Iveco" - so führte Ciranni weiter aus - "wird weiterhin in SIH investieren mit der klaren Absicht, mit neuen Produkten und Technologien sowohl Stückzahlen als auch Marktanteile zu steigern".

Dieser neue Schwer-LKW, eine Weiterentwicklung von SIH eigenen Produkten mit neuer, innovativer Technologie, ist nach umfangreichen und härtesten Tests nun ein dynamisches und modernes Produkt. Der Kingkan ist auch vom Preis-Leistungsverhältnis her betrachtet ein Angebot der Spitzenklasse. Das „V-förmige“ Frontdesign des neuen Fahrerhauses ist vom Iveco Familiendesign abgeleitet.

Diese Produkteinführung bestätigt, daß die Produkte aus der Zusammenarbeit mit Iveco Hongyan Commercial Vehicle Co. (SIH) das Ergebnis sind, die europäische Technologie des Hauses Iveco in China zu implementieren.



IVECO

Iveco

Iveco Austria Ges.m.b.H. ist Importeur für Iveco Nutzfahrzeuge aller Gewichtsklassen für Österreich. 5 eigene Niederlassungen (Wien 23, Wöllersdorf/NÖ, Marchtrenk/OÖ, Linz und Eugendorf/Sbg.), 12 Vertragshändler und 43 Vertragswerkstätten sorgen flächendeckend für die professionelle und rasche Betreuung der Kunden im Fahrzeugverkauf, im Servicebereich und in der Ersatzteilversorgung. Iveco beschäftigt in Österreich 153 Mitarbeiter und bildet derzeit zusätzlich 48 Lehrlinge in den eigenen Werkstätten und in kaufmännischen Berufen aus.

Iveco, ein Unternehmen von Fiat Industrial, entwickelt, produziert und vermarktet eine umfassende Palette von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Baufahrzeugen, Stadt- und Überland-Linienbussen sowie Reisebussen und Sonderfahrzeuge für den Brandschutz, Offroadeinsätze, Verteidigung und Zivilschutz.

Iveco beschäftigt nahezu 25.000 Mitarbeiter und betreibt 24 Produktionsstätten in 11 Ländern, in denen die in sechs Forschungszentren entwickelten Technologien umgesetzt werden. Außer in Europa ist Iveco in China, Russland, Australien und Lateinamerika aktiv. Mehr als 5.000 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer in der Welt ein Iveco-Fahrzeug im Einsatz ist.

Press Release