

Una visión bien argentina

No nos cansamos de mencionar que vamos camino a cumplir 50 años de producción ininterrumpida en nuestra fábrica de Ferreyra, en Córdoba. Y esto se da así sencillamente porque es un hito del que, en nuestro mercado, nadie más que nosotros se puede jactar. Esa cucarda sólo se la puede colgar IVECO. ¿Y cómo decidimos celebrarlo? Pues de la única manera que lo hemos sabido hacer durante este medio siglo: produciendo.

Buscando siempre soluciones y facilidades para el transportista hemos completado nuevamente la producción entera de nuestra oferta de pesados con la incorporación del Hi-Way a la línea de montaje cordobesa. Los años pasan e IVECO se afianza cada día como el camión más argentino de todos. Somos eso, está en nuestro ADN y en el de nuestros camiones. Basta recorrer las rutas nacionales, desde Jujuy a Tierra del Fuego y desde Mendoza hasta Misiones, para verificar que allí, en cada kilómetro recorrido, uno de nuestros productos está brindando soporte al desarrollo de un país.

En estos 50 años hemos sabido colocar al transporte de la Argentina a la altura de los principales jugadores globales a través de nuestra tecnología de punta, inversión constante y desarrollo continuo. Esta, desde 1969, ha sido nuestra labor y nuestro compromiso se mantiene inalterable.

Bienvenidos, una vez más, a El Camión.

Buena lectura.

Sebastián Rodríguez Macías Director Comercial de IVECO Argentina

Revista El Camión es una publicación de IVECO Los artículos aquí publicados no necesariamente representan la opinión de la empresa sobre el asunto. La reproducción total o parcial de las notas es permitida, siempre que esté identificada la fuente.

Comunicaciones Argentina Coordinador General: Sebastián Giménez Consejo Editorial: Sebastián Rodríguez Macías / Francisco Spasaro / Matías Casey / Pablo Princich / Juan Ignacio Pena / Julian Recupero / Sergio Gil Edición Periodística: Emilio Graffignano

Producción: Tatiana Naon Haro Fotografías:

- Archivo Iveco
- Julián Valerga Diagramación: Norma López Sugerencias y opiniones: Página I Comunicación Montañeses 2641 2°D (1428) Buenos Aires, Argentina e-mail: argentina@pglcom.com

NOTICIAS

Un extra pesado en la cordillera : Cerca del cliente chubutense



Fiorasi, el concesionario oficial de IVECO, entregó un Hi-Way en la ciudad de Esquel, en la provincia del Chubut. La empresa Ferresur, que comercializa materiales y productos de ferretería continúa ampliando su flota de vehículos. De la mano de IVECO, el Hi-Way se destaca por la fuerza, su diseño moderno y aerodinámico, la cabina más confortable del segmento, bajo consumo y eficiencia.

"Seguimos confiando en la calidad de los camiones IVECO ya que sabemos que estos vehículos pueden soportar nuestro arduo trabajo diario y las bajas temperaturas", afirmó Juan Roberts, dueño de Ferresur.

Se realizó en el concesionario Beta la primera jornada informativa a cargo de los funcionarios de IVECO. Con una concurrida asistencia, los clientes pudieron conocer en profundidad el nuevo decreto 32/18 de Escalabilidad implementada a comienzos del 2018. Además, se desarrollaron charlas sobre los repuestos originales en los vehículos, la norma Euro V y los nuevos planes de financiación.



Más facilidades, más soluciones



Con la finalidad de brindar a sus clientes facilidades para adquirir vehículos comerciales, IVECO, en conjunto con CNH Industrial Capital, ofrece diversas herramientas financieras entre las que se destaca el IVECO Plan de Ahorro, el

cual ofrece una financiación del 100% a 72 meses, tasa 0 y en pesos de toda la familia Daily (chasis, furgón y Hi-Matic), el Tector (en su versión Attack) y el Minibús. En el porfolio de facilidades también se destaca el Plan 18 Meses, que permite al cliente adquirir su utilitario o camión con una financiación del 80%, a tasa 0 y en pesos. El Plan a Largo Plazo es otro de los destaques que la firma ofrece para la adquisición de vehículos, con una financiación del 70% de la unidad, de 24 a 48 meses, con una tasa que va del 40,9% al 51,1% más un gasto de otorgamiento del 2%. Este plan posee su versión Especial que va dese los 24 a los 36 meses con una tasa que se ubica entre el 41,1% y el 44,7%. Además, IVECO ofrece financiaciones a través de bancos públicos y privados, como el acuerdo con el Banco Nación para aquellos clientes MIPYME que quieran adquirir camiones de producción nacional. obteniendo una financiación del 100% en un plazo de 36 a 60 meses con un gasto de otorgamiento del 2,5%. En este portfolio, la marca posee acuerdos con otros bancos como Santander Río, Bancor y Banco de La Pampa. Para conocer más acerca de las facilidades que otorga IVECO acercarse al concesionario más cercano.

110.000 razones para festejar

La planta de vehículos pesados de IVECO Argentina radicada en el polo fabril de CNH Industrial de la localidad de Ferreyra, Córdoba, festejará en el 2019 sus 50 años de producción ininterrumpida.



IVECO se encuentra recorriendo la recta final del camino que, en 2019, lo depositará en nuevo hito de su historia: los 50 años de producción ininterrumpida en Argentina. En este proceso, este año se realizó la fabricación del camión número I 10.000. El modelo que representó esta cifra no resultó una casualidad, ya que se trata del Cursor, un camión diseñado por ingenieros argentinos.

Con 110.000 camiones producidos y con una

extensa gama de productos con más de 40 versiones diferentes fabricados con la última tecnología, personal altamente capacitado y cumpliendo las normas de calidad requeridas por los exigentes mercados a los que sirve, la planta de Ferreyra, Córdoba, es un ejemplo de proceso industrial automotriz de la República Argentina.

La historia de la fábrica comenzó en el año 1969 en Ferreyra en la provincia de Córdoba,

obedeciendo fundamentalmente a decisiones estratégicas en función de la evolución del contexto económico y de negocios que adoptó la empresa.

En aquella época el mercado había una creciente demanda de camiones de mayor relación peso-potencia que los ofrecidos hasta entonces en la Argentina, es por ese motivo que el Gobierno convocó a una licitación internacional para la producción de vehículos pesados en el país. Dos de la nueve empresas que presentaron ofertas fueron autorizadas por el decreto 7921/67 a producir camiones y ómnibus de larga distancia: Fiat y Deutz, quienes luego formarían la actual IVECO.

Así fue como en una Argentina convulsionada,



en 1969 se constituyó y comenzó su actividad la División Camiones de Fiat Concord -antecedente Córdoba, donde Fiat se había establecido en 1954.



1995

LÍNEA DEL TIEMPO

► 1970

• 619N3E Con Traccion 6x4 26 T

1980

1969 • Comienzo de la fabrica • Fiat y Deutz comienzan a producir camiones y ómnibus **→ 1982**

• Se creó IVECO Argentina S.A

1985

1986 ◄

• Primeros camiones producidos con motor turbo (150N Turbo – 150T Turbo)

• Inició en Argentina la era EURO

• Modernización de la planta quintuplicando la capacidad productiva

¥ 1999

• Tecnología Cursor 8 en 190E31 y 450E31

IVECO





cuna de las primeras experiencias de la industria automotriz argentina. Inicialmente, la producción de camiones se concentró en los modelos 619N y 619T, de tracción 4x2, a un ritmo de hasta 3 camiones por día, con unas 800 unidades anuales.

Pero rápidamente la exigencia de la demanda orientó la decisión de introducir novedades en la producción de equipos. La primera fue la incorporación del 619N3E (antecesor del 697 y de los actuales Trakker), con tracción 6x4 y capaz de

transportar 26 toneladas sólo el chasis, o 44 toneladas con remolque. Se incorporó también la cabina "H", se nacionalizó parcialmente el motor 8210 y se nacionalizaron por completo el eje anterior y la transmisión.

Dada la reorganización del Grupo Fiat en el mundo, en 1982 se creó en el país la sociedad IVECO Argentina S.A. Hasta el 1991 se fabricaban un promedio de 915 camiones y 1000 motores por año, incluyendo un nuevo modelo de camión semipesado lanzado en 1986 en dos versiones: 150N Turbo y 150T Turbo, los primeros vehículos equipados con motor turbo comprimido producidos por IVECO en el país. Argentina continuó creciendo y en 1995 se incorporó en el país la "Era Euro" y además incorporó al camión semipesado Euro Cargo; y se inició la producción del utilitario liviano Daily.

IVECO en el año 1997 se abocó a un plan que implicó la modernización de su planta industrial con el objetivo de quintuplicar la capacidad productiva, llevándola de los 2.000 camiones anuales que podía producir entonces a 10.000 unidades, e independizar la planta de motores.

En el año 1999 se lanzó la tecnología Cursor 8 en los modelos 190E31 y 450E31T, lo que le permite a IVECO incorporar el primer motor con turbina de geometría variable y gestión electrónica integral del país. En el año 2003 se incorpora la tecnología "Common Rail" a los productos IVECO en la Argentina, siendo el primero de ellos el Euro Cargo Tector en sus versiones 170E22 y 170E22T.

Inicia la "Era Stralis" en el año 2004 lanzando el modelo Stralis HD, con motorización Cursor 13. Uno de esos vehículos fue el que el 19 de octubre de 2004 se constituyó en la unidad número 50.000 producida por IVECO en la Argentina. En el año 2006 la planta llegó a las 6000 unidades en línea de producción, un 18% de incremento respecto a 2005 y también ese año se realizó un récord histórico de producción nacional.

Superando las previsiones y en un contexto

de máxima actividad, la producción de IVECO Argentina en 2007 alcanzó las 11.787 unidades. La tendencia de crecimiento se mantuvo sólida en los primeros trimestres del año 2008, en el que la producción alcanzó a 16.870 unidades, de las que 12.671 fueron exportadas. De tal forma, IVECO sostuvo un crecimiento de casi dos veces superior al del mercado, de 33,3% contra 12,1% en todos los segmentos.

En el último tramo de la primera década del siglo XXI, IVECO Argentina tiene su principal mercado en América del Sur: Argentina, Chile, Uruguay, Bolivia, Brasil, Colombia, Venezuela y Perú. Tambíen en República Dominicana y Costa Rica, y otros más remotos como en Oriente Medio, Arabia Saudita y Siria, y en África, Argelia, Marruecos y Angola.

A partir de una reglamentación vigente en el país, en el 2016, la fábrica comienza a producir todos sus productos bajo la tecnología Euro V. Aprovechando la normativa, el equipo de ingeniería y producto rediseñó por completo todo el range ofrecido en Argentina, haciendo productos más robustos, eficientes, confortables y potentes.

Con una reciente incorporación, en agosto del corriente año se completó la gama de los pesados con la fabricación del Hi-Way. El rutero diseñado para misiones de larga distancia está equipado con un motor FPT Industrial Cursor 13 que brinda potencias que van desde los 440 cv hasta los 560 cv, siendo capaces de otorgar un torque máximo de 2.500 Nm.

En la actualidad, la planta de IVECO forma parte de una estructura única en el mundo: el polo fabril del grupo CNH Industrial, que alberga además de la fábrica de camiones, las plantas de maquinaria agrícola y de la construcción de las marcas Case IH, Case Construction, New Holland Agriculture y New Holland Construction, y la planta de motores de FPT Industrial. Esto conforma una muestra de la sinergia con la que trabajan los brands de uno de los fabricantes de bienes de capital más importantes a nivel global y el más relevante en Argentina.



- A Camión —

Preparados para correr

Así se componen los Hi-Way de competición, los camiones IVECO elegidos para la Copa Truck

Luiz Lopes

Equipo de IVECO en la Copa Truck, Beto Monteiro y

El motor FPT Industrial Cursor 13, fabricado en la ciudad de Córdoba, en su versión deportiva permite desarrollar 1.200 CV de potencia y 4.300 Nm de torque máximo. Con 6 cilindros, diésel, pasa de 12,8 en su modelo comercial a a 13,8 litros para la versión de carreras.

Tanto el chasis como el interior del vehículo fueron modificados para reducir peso en la carrera. Además, la batería diseñada para esta disciplina pesa 70 kg menos que una batería de un Hi-Way comercial.

Hi-Way 4x2

El Hi-Way preparado para la Copa Truck pesa 4,5 toneladas, es decir 3 toneladas menos que su versión comercial.

> El sistema de inyección provisto por Bosch, con un ajuste exclusivo, tiene un turbocompresor con una mayor capacidad y una central electrónica apta para un desempeño acorde a las exigencias.

> > La transmisión ZF cuenta con seis marchas (10 menos que en su versión comercial)

El deporte motor requiere que los vehículos tengan modificaciones técnicas y mecánicas, acompañado por especialistas y pilotos con entrenamiento previo. Este es el caso de Beto Monteiro y Luiz Lopes, dos pilotos brasileros que se destacan en la Copa Truck corriendo con camiones IVECO en sudamerica.

El camión elegido por los pilotos para competir en la carrera más importante del Mercosur, fue el Hi-Way. Un camión distinguido a nivel internacional a partir de su eficiencia aerodinámica, bajos niveles de ruido en cabina y rendimiento en el consumo de combustible. El team Lucar Motorsports, cuenta con camiones con 1.200 cv, un torque máximo de 4.300 Nm y pueden alcanzar una velocidad de 250 km/h.

Con el sistema de refrigeración Modine, el camión está adaptado para evitar recalentamientos debido al esfuerzo que realiza en las carreras.

Fabricado en Sete Lagoas en **Brasil**

Velocidad de 250 km/h

frenos fue reemplazado por discos más livianos para tener mejores resultados en la competencia.

El sistema de



IVECO en los complejos caminos del sur

El Daily Minibus se erige, de la mano de Fiorasi, como el transporte Oficial de la temporada invernal del centro de esquí La Hoya en Esquel

Llegar a un centro
de esquí nunca fue fácil.
Los caminos sinuosos,
muchas veces de ripio y
los metros de nieve hacen
una ruta difícil de transitar.
Sin embargo, bajo el

lema "IVECO Patagonia
Experience" un Daily
Minibus es el protagonista
como el transporte oficial
del centro de esquí La Hoya.
El Minibus, sinónimo de
durabilidad, trasladó todos

los días de la temporada invernal a los trabajadores del centro de esquí.

El Centro de Actividades de Montaña La Hoya ubicada al noroeste de Chubut, es el único centro de esquí para





realizar deportes extremos en la nieve de la provincia. Todos los días a pesar de las bajas temperaturas e intensas nevadas, el Minibus operado por Fiorasi, concesionario oficial de IVECO, recorrió más de 25 kilómetros diarios de camino sinuoso.

Un Minibus con historia y potencia innata

El IVECO Daily Minibus 19+1 es una de las opciones que ofrece IVECO para el transporte tipo "charter" y traslado de corta distancia que sobresale por su robustez. El motor desarrollado por FPT Industrial, es un FIC de 3 litros, 176 CV y 400 Nm.

Este Daily no solo es un vehículo práctico en cuanto a la maniobrabilidad sino que en materia de confort ofrece revestimiento de alta

resistencia, techo cubierto con aislación termoacústica y piso antideslizante de alto tránsito pensado para un uso intensivo. Además cuenta con asientos reclinables con apoyacabezas incorporado, tapizados en pana, cinturones de seguridad individuales de dos y tres puntos.

El Minibus cuenta con un amplio espacio para equipaje siendo ideal, en esta ocasión, para llevar los bolsos de esquí y snowboard. Además, agrega la posibilidad de duplicar el volumen de equipaje utilizando el doble rack que se encuentra ubicado en la parte superior externa del Daily.



Especialistas

IVECO se erige como referente en Escalabilidad, una de las nuevas modalidades que adopta el transporte rutero argentino

A comienzos del 2018 el Gobierno Nacional reglamentó el Decreto de Escalabilidad, que incrementó el límite de carga permitido para unidades tipo tractor con semirremolque y camión rígido con remolque, pasando del tope de 45 a 55.5 toneladas. La nueva normativa permite alivianar los costos del transporte al permitir trasladar un mayor peso mejorando la eficiencia sin modificar el largo máximo de la configuración estableciendo tres configuraciones bases para los camiones 6x2 con semi: 49,5 Tons para un vehículo de 3 ejes; 52,5 Tons para un 2+1; y 55,5 Tons para un semi 1+1+1.

En materia de seguridad, el Decreto establece que los frenos ABS son obligatorios mientras que el control de estabilidad, para los nuevos patentamientos, será a partir del 2022, lo que significa que un vehículo patentado en diciembre de 2021 podrá seguir trabajando en Escalabilidad por los siguientes 20 años para todas las configuraciones excepto para la de 55,5ton que son 15 años.

En esta nueva coyuntura, IVECO ofrece a sus transportistas tres soluciones para esta nueva modalidad. En primer lugar, se destaca el Stralis C9, equipado con un motor FPT Industrial Cursor 9 que le permite desarrollar 360 cv de potencia y 1.500 Nm de torque máximo. Este camión posee una versión mayor, el Stralis C13, cuyo motor brinda una potencia de 440 cv y un par motor máximo de 2.250 Nm. Finalmente, para Escalabilidad, IVECO posee también a disposición su moderno extra-pesado Hi-Way, ahora fabricado en Córdoba, destacado dentro de la oferta argentina por ser el tope de gama y por sus potencias que van de los 440 a los 560 cv.

El Stralis C9, en su configuración tractor, tiene todas las conexiones para instalar un semi-remolque y cuenta con una característica fundamental: su caja automatizada Eurotronic que pasa a estar en todas sus configuraciones quedando la transmisión manual como opcional. Además, está equipado con tacógrafo digital, radio CD con Bluetooth, barra estabilizadora posterior, espejos eléctricos calefaccionados, visera para sol, levanta vidrios eléctricos, aire acondicionado, climatizador, box térmico y calefacción de urea.

Creemos que Escalabilidad será la elección por excelencia en el mercado argentino, comentó Francisco Spasaro, Gerente de Marketing de IVECO Argentina, y



Cabina dormitorio con suspensión

CLIENTES

15 nuevos camiones para labores municipales en Malvinas Argentina



El Municipio de Malvinas Argentinas adquirió 15 nuevos camiones IVECO Tector, en su versión de 15 toneladas, que prestarán servicio como recolectores de basura. La entrega de los vehículos fue realizada por el concesionario oficial Aurelia, quien durante la misma jornada desarrolló una capacitación a los empleados del municipio sobre la correcta operación de los camiones.

"El Tector 15 Tons es ideal para transportar cargas dentro de las zonas urbanas. Cada vez son más los municipios que confían en esta versión de un producto de sostenido éxito como es el Tector", afirmó Sebastián Rodríguez Macías, Director Comercial de IVECO Argentina

TECTOR: UNA OPCIÓN VERSÁTIL EN EL MERCADO

Con una amplia gama de opciones (la más completa de la oferta IVECO en el país), la familia Tector es sinónimo de calidad y eficiencia. Su versión de 15 toneladas es la más liviana en este modelo y se destaca por ser un vehículo ágil para el tránsito, moderno y eficiente, con altos estándares de confort y gran capacidad de carga.

El modelo de 15 toneladas presenta la mayor potencia y torque del mercado en su segmento gracias al motor FPT Industrial N45 que lo equipa y que le brinda 206 cv de potencia y un torque máximo de 720 Nm.

Este motor de cuatro cilindros con tecnología SCR tuvo un aumento de cilindrada respecto de su antecesor —el motor NEF4— de 3,9 para 4,5 litros. Aunque es más potente, este nuevo motor logró además una mejora en el consumo de combustible. Además, el Tector 15 Tons posee una transmisión Eaton de seis marchas, con nuevo comando a cable, que permite una mejora en el confort de marcha traducido en un desempeño ágil del vehículo en tramos urbanos.

Sumando confortabilidad para el operario, este camión se destaca por su suspensión parabólica, tanto en eje delantero como en el trasero, además de la suspensión posterior en la cabina.

El IVECO BUS Experience se desarrolla por primera vez en Perú y Paraguay

El evento tuvo sendas ediciones en las ciudades de Lima y Asunción con la presencia de la marca, concesionarios y clientes

La participación de IVECO BUS continúa creciendo en los países latinoamericanos y esto se ve reflejado en las acciones que la marca se encuentra desarrollando en la región para demostrar sus soluciones en materia de transporte de pasajeros. En este contexto, se desarrollaron los primeros IVECO BUS Experience en Perú y Paraguay con el objetivo de hacer un intercambio de experiencias entre los clientes y los especialistas del sector.

En la jornada efectuada en la ciudad de Lima se pudo observar

producto de una sinergia muy importante entre nuestra ingeniería y los carroceros locales en cada país donde tenemos participación. A esto hay que sumarle el ya reconocido servicio posventa que brinda IVECO, cuyo objetivo primordial es la máxima rentabilidad del negocio de nuestros clientes y por ende, su satisfacción", comentó Humberto Spinetti, Director de Negocios de IVECO BUS para América Latina.

La primera edición del IVECO BUS Experience se realizó en Brasil en el año 2015 donde se desarrolló IVECO BUS para América Latina. Lanzamiento revolucionario en Perú

El IVECO BUS Experience fue la ocasión ideal para dar entrada al mercado peruano del Daily Minibus 50C17 18+1. El producto equipado con un motor FIC DS desarrollado por FPT Industrial es capaz de alcanzar un torque máximo de 400 Nm, está pensado principalmente para el traslado de pasajeros tipo "charter", turismo y/o traslado de corta distancia.

Este minibus, de comprobado éxito en el mercado europeo, significa para el cliente más agilidad, respuesta rápida en el tránsito de las grandes ciudades y más constancias de las rutas, con menos cambios de marchas, lo que da como resultado un bajo consumo de combustible y más confort para el conductor y los pasajeros.

"El nuevo Daily Minibus es un vehículo consagrado. Creemos que es un producto que reúne todas las condiciones para ser un éxito en el mercado peruano de buses. A partir de este nuevo lanzamiento, Perú se ubica a la altura de Europa, Brasil y Argentina con minibuses de tecnología sofisticada y de excelencia para los pasajeros", explicó Ricardo França, Gerente de Ventas de IVE-CO BUS para América Latina.



el nuevo Daily Minibus 50C17, un Bus Urbano 170S28 Euro 5, un Bus Urbano CC170E20 a GNC propiedad del cliente VIPusa y un Chasis 170S28 Euro 5 del concesionario Motored.; mientras que en la ciudad de Asunción los clientes tuvieron acceso a un Bus Urbano del cliente Transporte y Turismo Aldana, un Chasis 170S28 del concesionario Rodomaq, dos Minibuses 45S17 y un micro 4x4 con chasis 70C17.

"El mercado de América Latina es fundamental para IVECO BUS. En la actualidad tenemos en circulación nuestro portfolio completo un entrenamiento a concesionarios con varios vehículos de la firma. Con el tiempo, el evento evolucionó consiguiendo un incremento de asistentes sumando la participación de clientes, funcionarios, estudiantes de ingeniería, proveedores y miembros de la prensa.

"En un solo día le presentamos a los clientes, choferes y mecánicos las soluciones de la marca IVECO BUS para su negocio. Comenzamos en Brasil, continuamos en Perú y Paraguay, y en breve nos extenderemos a otros países", afirmó Gustavo Serizawa, Gerente de Marketing de



IVECO marcó un hito en IAA 2018 con un stand 100% libre de diesel

La firma presentó las soluciones para el transporte sustentable con niveles de emisiones cero en Alemania



IVECO marcó un hito en la edición número 67 del Salón IAA de Vehículos Comerciales, el evento internacional más importante de esta industria. Allí ofreció su oferta completa de vehículos de tracción propulsados por energías alternativas en un stand 100% libre de diesel. creando así un Área de Emisiones Bajas en la feria. También estuvo moderando una Mesa Redonda centrada en "La transición energética hacia un futuro sustentable" y talleres junto a expertos de la industria, clientes y socios técnicos para debatir sobre la transición energética y temas relacionados.

Pierre Lahutte, Presidente de la marca IVECO, comentó en la conferencia de prensa: "IVECO es el primer fabricante en la historia del IAA en montar un stand sin la presencia de un motor diesel, ya sea

en sus vehículos o carrocerías. La industria del transporte está cambiando a medida que la presión sobre el diesel aumenta y la transición energética cobra ímpetu. Nuestra exhibición demuestra que los vehículos eléctricos, de GNC y GNL que ofrece IVECO están disponibles hoy en el mercado y son una alternativa viable a los vehículos diesel en todas sus misiones, desde el transporte de pasajeros urbano de alto valor y de baja intensidad energética hasta el transporte de larga distancia de alta resistencia. Además, el gas natural ofrece la posibilidad de una transición perfecta hacia el biometano y las energías renovables, al alcanzar un nivel de emisiones casi nulo y abrir las puertas a un enfoque de economía circular que pueda alcanzar emisiones negativas y secuestro de carbono".

Shell, el proveedor de energía global, también estuvo presente en el stand y participó de la conferencia de prensa, ya que, al igual que IVECO, cree que la descarbonización del sector del transporte demanda una variedad de combustibles y tecnologías. Como parte de su colaboración con la marca para promover el desarrollo de redes de reabastecimiento eléctricas y de gas natural en Alemania,

La presencia de IVECO en el IAA 2018 muestra sus soluciones para un transporte sustentable con una mezcla energética que coincide con los requerimientos de las distintas misiones. La empresa observa que la propulsión eléctrica desempeñará un rol importante, especialmente en las misiones de alto valor como el transporte de pasajeros, particularmente en misiones con tráfico intenso, de poca velocidad y baja intensidad energética en centros urbanos. La otra fuente clave de energía es el gas natural que ofrece una solución madura para el transporte sustentable de pasajeros y de mercadería.



El Daily celebra 40 años de éxito en el mercado internacional

Lanzado por primera vez en 1978, revolucionó el transporte comercial ligero gracias a su chasis derivado del camión, con tracción trasera y suspensión delantera independiente otorgando versatilidad, confiabilidad y eficiencia.

El Daily de IVECO está celebrando 40 años en los cuales ha sabido correr los límites de la innovación, versatilidad y eficiencia en vehículos comerciales ligeros.

Desde su lanzamiento en 1978, ha introducido innovaciones revolucionarias que han cambiado la industria: desde la adopción de un chasis derivado del camión, con tracción trasera y suspensión delantera independiente, hasta la introducción de la tecnología Common Rail en 1999, pionera a nivel mundial, o el Programa de Estabilidad Electrónica de avanzada (Electronic Stability Program o ESP) para regular el manejo del vehículo durante la conducción y el frenado.

Con el correr de los años, desde su lanzamiento, el Daily ha evolucionado constantemente para satisfacer las necesidades de los clientes, permaneciendo siempre fiel a su ADN. Ha liderado el camino con sus tecnologías eficientes y respetuosas del medioambiente. Hasta el día de hoy, lleva la delantera en términos de sustentabilidad con el concepto único del Daily Blue Power: una familia de vehículos que libera a los operadores de transporte de las limitaciones impuestas por las regulaciones cada vez más estrictas y que fue galardo-

nada con el título "International Van of the Year 2018". Los más de 3 millones de vehículos Daily, fabricados en 3 continentes, que están en las carreteras de 110 países son testimonio de la popularidad de esta familia y de su capacidad excepcional de adaptarse para satisfacer las necesidades específicas de nuestros clientes de todas partes del mundo.

"Este año estamos celebrando un hito en la vida de Daily, una familia de vehículos que ha sido pionera en la industria desde el comienzo, y 40 años más tarde está encabezando la transición de la industria hacia el transporte sustentable. A través de su larga historia, ha gozado de un éxito enorme tanto con los operadores de transporte como con expertos del sector, cosechando numerosos premios en todo el mundo. Es una familia de vehículos que siempre ha mirado hacia el futuro y ha sabido cómo anticipar las necesidades de nuestros clientes, siendo fiel a sus valores fundamentales de versatilidad, confiabilidad y eficiencia; siempre el aliado perfecto para los negocios de nuestros clientes y la sostenibilidad ambiental", sostuvo Pierre Lahutte, Presidente de la marca IVECO.











Ingresá en

FACILIDADESIVECO.COM

y conocé el mejor plan para tener tu camión.



IVECO