

El Camión

LA REVISTA DE IVECO PARA EL MUNDO DEL TRANSPORTE

ARRANCÓ NÓMADE, EL TRÁILER QUE RECORRE EL PAÍS CON CICLOS DE CHARLAS Y CAPACITACIONES

El tráiler recorrerá diversos puntos de Argentina con el objetivo de brindar charlas sobre la gama Natural Power.



RECORRIDA ESPECIAL

Marcio Querichelli recorrió el Polo Industrial, visitó las instalaciones de Beta y coronó su visita con la inauguración oficial de Ficamen, el primer concesionario sustentable del país.

10 TRAKKER HI-LAND A LA PATAGONIA

La empresa NRG Argentina S.A. adquirió los camiones off-road que realizarán su trabajo en la provincia de Río Negro.

Mirando hacia adelante



Finalizamos el 2021 con una pandemia que planteó grandes desafíos para un sector esencial que no podía detenerse en un momento que nos obligó a ser creativos para acompañar a nuestros clientes. Fue así que redoblamos esfuerzos y logramos importantes objetivos. Termina otro año y seguimos con muchas expectativas, tanto en lo comercial como a nivel de productos y servicios. En esta línea, renovamos nuestro emblemático Tector a GNC de producción nacional, incorporando un nuevo producto fabricado en nuestro Polo Industrial de Córdoba. Otro logro es la consolidación de la familia Tector como el camión más vendido de la marca en el mercado. Y nuestro deseo es continuar con el liderazgo del mercado de camiones de más de 16 toneladas, para poder llegar a los 12 años consecutivos de IVECO en el primer puesto.

Nuestra red de concesionarios cumple un rol fundamental, tanto para la marca como para los clientes. Durante la pandemia, nuestros distribuidores siguieron brindando todo el apoyo a los transportistas argentinos con un servicio de excelencia. Tenemos una red certificada y con amplia cobertura que nos posiciona como referentes de la industria y que nos brinda una gran ventaja competitiva, ya que tenemos estándares transversales a todas las áreas y que ofrecen soluciones 360. En IVECO seguiremos impulsando el desarrollo del mercado de vehículos de carga movidos por combustibles alternativos, pensando en el futuro pero también en el presente, algo posible gracias a los desarrollos basados en el gas.

¡Cerramos un 2021 de grandes hitos y nos preparamos para un gran 2022!
¡Bienvenidos a El Camión #17!

Francisco Andrés Spasaro
Director Comercial
de IVECO Argentina

Escanea el QR y accede a la revista completa



Revista El Camión es una publicación de IVECO. Los artículos aquí publicados no necesariamente representan la opinión de la empresa sobre el asunto. La reproducción total o parcial de las notas es permitida, siempre que esté identificada la fuente.

Comunicaciones Argentina
Coordinador General: Justo Herrou
Consejo editorial: Francisco Spasaro / Pablo Princich / Juan Ignacio Pena / Christian Schroeder / Karine Miranda

Edición Periodística: Santiago Herrera
Producción y contenido: Tatiana Naon Haro
Fotografías:
• Archivo Iveco
• Julián Valerga
Diseño y diagramación: Norma López
Sugerencias y opiniones:
Página | Comunicación
Montañeses 2641 2ºD
(1428) Buenos Aires, Argentina
e-mail: argentina@pgl.com.com

Más capacitaciones

El concesionario Ficamen organizó una nueva capacitación técnica de lubricantes, repuestos originales y plan de mantenimiento a jefes de talleres y mecánicos de los municipios mendocinos de Junín, Rivadavia, Maipú, Luján de Cuyo, Capital, San Martín y Guaymallén.



Charlas de prevención

La marca realizó charlas de concientización sobre el cáncer de mama en su Polo Industrial. Las jornadas sobre prevención y detección temprana del cáncer de mama fueron dictadas por la Doctora Dora Maldonado, Responsable de Servicio Médico de la Planta IVECO, y Malena López, especialista en Tocoginecología de la Liga Argentina de Lucha Contra el Cáncer (LALCEC).
CLICK PARA VER LA CHARLA



Final del TC 2021

En el 2021 acompañamos a nuestro piloto Manuel Urcera en el TC., quien cerró la temporada en la ciudad de San Juan con su equipo Las Toscas Racing. A lo largo de sus 100 carreras en TC, Urcera pasó por 4 equipos. Disputó 41 competencias con Las Toscas Racing (2015 a 2018 y 2020), 39 con el JP Carrera (2015 y 2018 a 2020), 12 con el Alifracco Sport (2021) y 8 con el Team Laboritto Jr. (2018).
¡Felicitaciones, Manu!



Un Hi-Way se suma a la Fundación Profesional para el Transporte



El camión será utilizado para los cursos y capacitaciones que la entidad realiza en Buenos Aires.

Desde la marca continuamos apostando a las capacitaciones de los choferes argentinos. Es por este motivo que entregamos un nuevo Hi-Way a FPT (Fundación Profesional para el Transporte) para su Centro de Capacitación Profesional de Escobar, en Buenos Aires.

El camión estará a disposición para la realización de cursos y entrenamientos, tanto para choferes profesionales como para aquellos

conductores principiantes que deseen iniciarse en el rubro del transporte. Además, la unidad también será utilizada para cursos destinados a empresas y para cubrir demandas específicas del sector del transporte y la logística.

“Entregar un camión IVECO a FPT significa robustecer uno de nuestros grandes pilares, el de la cercanía y servicio a los transportistas. Para los choferes es primordial tener un camión de alta

performance y tecnología para sus trayectos de formación. Para hacer crecer al transporte en Argentina necesitamos profesionales actualizados y con esto intentamos aportar un granito de arena al rubro”, sostuvo Pablo Princich, Gerente Comercial y Marketing de la marca. Además, agregó: “nos parece muy importante esta acción porque es sembrar a largo plazo, es formar choferes en una conducción predictiva



para evitar accidentes y sacarle el máximo provecho al camión. Es importante introducirlos en todos los aspectos técnicos para que puedan comprender que mejoran su labor a bordo y la economía de la empresa en la que trabajan”.

POTENCIA ANIMAL

El camión elegido para realizar estas tareas en FPT es un Hi-Way en su configuración AS600S44T 6x2 de 440 CV de potencia y 2.250 Nm de torque, un extra pesado pensado para el transporte de larga distancia o logística internacional.





Recorrida especial

Marcio Querichelli recorrió Argentina y coronó su visita con la inauguración oficial de Ficamen en San Juan

Marcio Querichelli, Presidente de la marca para América Latina, realizó su primera visita a Argentina luego de asumir su cargo en plena pandemia.

En su primera parada, recorrió el Polo Industrial de Córdoba para conocer de cerca el proceso de fabricación de los camiones medianos, pesados y extra pesados que se producen allí. Además, junto a ejecutivos argentinos y responsables de la región, Querichelli visitó el concesionario Beta, ubicado también en Córdoba. En el lugar realizaron un recorrido general por las instalaciones del concesionario, que cuenta con depósito de repuestos, islas de trabajo, boxes de taller, depósito de unidades 0 kilómetro, y taller de chapa y pintura.

PRIMER CONCESIONARIO SUSTENTABLE

Luego, el directivo viajó a la ciudad de San Juan para participar de la inauguración oficial del concesionario Ficamen.



El nuevo concesionario se destaca por su novedosa construcción, ya que su arquitectura fue concebida en base a estrategias de diseño pasivo, es decir, de adaptación a las características naturales del lugar y, en particular, al aprovechamiento de la orientación de los vientos. Posee una planta de tratamiento y recuperación del agua que permitirá reciclar este recurso para reutilizarlo con otros fines. Además, el local comercial está avanzando en un plan para autoabastecerse de energía.

“Nuestro objetivo es crecer de forma sustentable sin perder de vista los valores que forman parte de la historia de IVECO en la región y, sobre todo, en este país en el que estamos presentes hace tantos años. Hoy inauguramos una nueva sede con características sustentables, lo que representa una prueba más de nuestro compromiso con ese objetivo”, señaló Querichelli.

La nueva sucursal ofrecerá el portfolio completo de la firma, incluyendo la línea “Natural Power” de vehículos a GNC (gas natural comprimido) y GNL (gas natural líquido).

“En IVECO no paramos y, junto a nuestra red de concesionarios, seguiremos trabajando para generar soluciones que se traduzcan en reducción de costos e incremento de rentabilidad en las operaciones de nuestros clientes”, destacó Marcelo Assis, Director de Desarrollo de Red de IVECO en América Latina.

Ficamen cuenta con más de 30 años de trayectoria y finalizó el 2020 como líder del mercado total de camiones de la zona de Cuyo en los segmentos liviano, mediano, pesado y extra pesado.

“En el 2008 tuve la oportunidad de participar de la inauguración del primer punto de venta de Ficamen. Es un honor que la empresa vuelva a apostar por IVECO ofreciendo productos y servicios de excelencia, y convirtiéndose en una referencia para los transportistas de Cuyo con una performance y desarrollo del negocio que los llevó a ser líderes en



la zona. Este hito da cuenta de que estamos logrando nuestro objetivo gracias a una labor constante, adaptándonos a los tiempos que corren y ofreciendo soluciones vanguardistas y a la medida de las necesidades de los clientes”, declaró Francisco Spasaro, Director Comercial de IVECO en Argentina.

La nueva filial del concesionario oficial en la región Cuyo está ubicada en General Mosconi, Villa Krause. Comprende una superficie total de 9.000 m² y una superficie cubierta de 3.000 m². Posee un salón de ventas y exposición de vehículos, oficinas, administración, sala de reuniones y ofrece un estacionamiento para 22 vehículos. Además, el concesionario cuenta con un espacio para la venta de repuestos, oficina de jefe de taller, un taller con 15 puestos de trabajo, sala de motores, sala de electricidad, lavadero de camiones, lavadero de piezas, depósito de aceites y lubricantes, vestuarios y comedor para el personal.

“Junto a Ficamen estamos recorriendo un gran camino. La nueva casa de IVECO albergará nuestros camiones y buses ampliando aún más la red comercial en el vasto territorio argentino. Además, hay que destacar el gran trabajo del concesionario por su aporte al cuidado medio ambiente”, mencionó Juan Ignacio Pena, Gerente de Desarrollo de Red de IVECO en Argentina.

Arrancó Nómade, el tráiler que recorre el país con ciclos de charlas y capacitaciones



El tráiler recorrerá diversos puntos de Argentina con el objetivo de brindar charlas sobre la gama Natural Power.

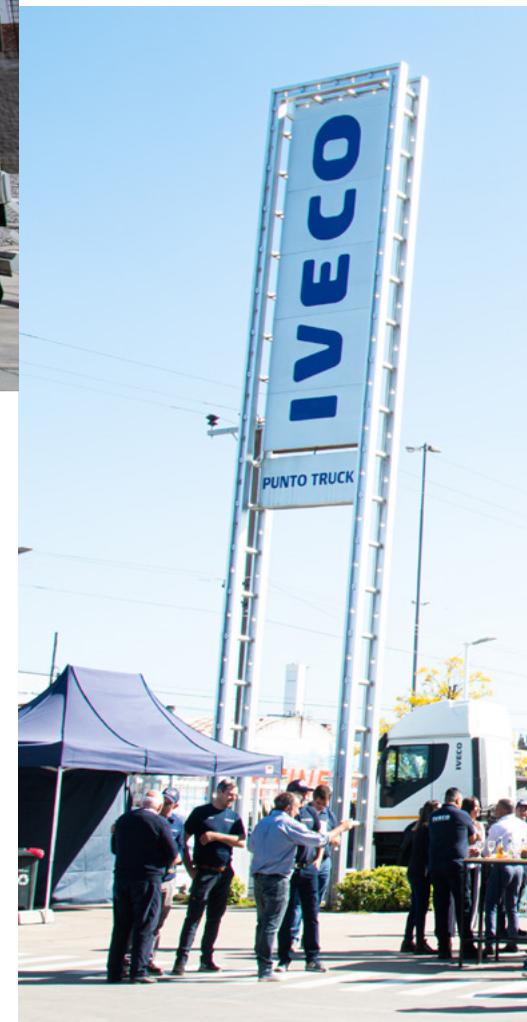
Continuando con su objetivo de estar más cerca de sus clientes, la marca dio inicio a Nómade, una propuesta que recorrerá el país brindando ciclos de capacitaciones y charlas sobre su gama Natural Power.

El recorrido tuvo su inicio en San Juan, Mendoza y Mar del Plata, y continuó en Rosario y Córdoba.

“La Experiencia Nómade nace con la intención de encontrarnos, de recordar nuestra historia, recorrer nuestra tierra y de continuar brindando soluciones a nuestros clientes y al país, aportando innovación y entendiendo que todos juntos podemos desarrollar un futuro más sustentable”, sostuvo Francisco Spasaro, Director Co-

mercial de IVECO en Argentina.

Durante las jornadas se mostraron los nuevos camiones propulsados a gas natural comprimido y licuado que ya están disponibles en el mercado nacional, tanto para tareas de logística como para transporte de cargas y recolección de residuos, entre otras aplicaciones.



A Brand of CNH Industrial

IVECO
EL CAMIÓN



Súper Test Drive

Medios argentinos especializados en camiones probaron el portfolio de IVECO en FADEEAC



Durante todo el 2021, IVECO organizó un ciclo de encuentros con prensa en el predio que FADEEAC (Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas) posee en Escobar, provincia de Buenos Aires.

Los medios invitados contaron con el acompañamiento de la marca para realizar test drives y tuvieron la oportunidad de realizar entrevistas junto a especialistas de IVECO.

Estas son algunas de las imágenes de esta acción que contó con la participación de más de 40 periodistas.



Apoyo a la comunidad en pandemia: Puesta a punto para el Ejército Argentino

Unidades IVECO de dicha institución recibieron apoyo de la marca en mantenimientos preventivos para afrontar vitales tareas en la provincia de Córdoba y en el norte del país.



IVECO y Beta realizaron mantenimiento a vehículos de una de las Unidades Militares de Respuesta ante Emergencia (UMRE), perteneciente al Ejército Argentino, conformada por la Compañía de Ingenieros Paracaidista 4 de la IV Brigada Aerotransportada, ubicada en la localidad cordobesa de Villa Carlos Paz. El servicio fue prestado por la marca y su concesionario para asegurar las labores de infraestructura que la compañía desarrolla en apoyo al Comité de Operaciones de Emergencia (COE) de Córdoba, ente responsable de la gestión de la pandemia en la provincia, además de diversas tareas de apoyo a la comunidad.

“Podimos realizar estos mantenimientos gracias al servicio de excelencia de nuestra posventa, que es un área clave en toda la estrategia de IVECO. Nuestro propósito es brindar la mejor atención en cualquier lugar del país donde el cliente necesite asistencia. Brindar un servicio de calidad al Ejército, institución comprometida con la comunidad, es invaluable”, argumentó Christian Schröder, Gerente de Servicios de Posventa de IVECO en Argentina.

En los meses de septiembre y octubre, los mencionados Camiones IVECO Tector recorrieron pequeñas localidades y parajes de las provincias de Salta y Jujuy transportando donaciones de alimentos no perecederos, ropa y leña a comunidades distantes y necesitadas de la Puna.

“Brindar este servicio al Ejército Argentino es un gran desafío y orgullo. Es realizar un mantenimiento preventivo, el más completo, para preparar las unidades para todo tipo de misiones, aportando a las comunidades y garantizando todas las tareas de la institución”, afirmó Carlos Montoya, Gerente de Postventa del Concesionario Beta de Córdoba.

10 Trakker Hi-Land realizan trabajos extrapesados en la Patagonia

La empresa NRG Argentina S.A. adquirió los camiones off-road que realizarán su trabajo en la provincia de Río Negro.

La marca y su concesionario Fiorasi comenzaron con la entrega de 10 unidades Trakker Hi-Land a NRG Argentina S.A. La empresa proveedora de arena de fracturas para la industria del petróleo y el gas que en el año 2020 adquirió 100 camiones IVECO a GNC (gas natural comprimido) ahora renueva su confianza en la marca incorporando a su flota dichos vehículos off-road.

Las nuevas 10 unidades Trakker Hi-Land están preparadas para los caminos más complicados fuera de ruta y serán los encargados de las tareas de “última milla”, es decir, transportarán insumos estratégicos para la industria del petróleo y el gas, como arena natural y agente sintético ultraliviano. Además, estas flamantes unidades fueron adquiridas incluyendo contratos de mantenimiento que la marca ofrece a través de su amplia red de concesionarios.

Los extrapesados cuentan con los valores que IVECO ha elegido para recorrer su camino hacia la excelencia: Commitment, Reliability, Performance, Team Spirit y Power. El Trakker Hi-Land Tractor 6x4 de fabricación nacional está equipado con un motor Cursor 13 de 440 o 480 CV de 2.200 Nm de torque. En la configuración Tractor cuenta con una capacidad máxima de tracción de arrastre de 132 toneladas. Este extrapesado posee, además, un kit de protección electrónico que permite un

ralentí prolongado para operaciones en lugares de trabajo donde los vehículos deben permanecer largas horas en esta condición. Además, ofrece caja automatizada de 16 velocidades Eurotronic y opcional de caja manual.



El Tector a GNC llegó al Parque Nacional Ansenúza con donaciones sustentables

La marca entregó madera reciclada que será utilizada para la creación de infraestructura en la zona del Parque Nacional Ansenúza, en Córdoba.

Con un Tector a GNC, la marca recorrió aproximadamente 200 kilómetros desde Córdoba hasta las localidades de Paquita y Altos de Chipión para realizar una donación de madera sustentable junto a la ONG Natura International. La madera reciclada se produjo con las cajas de piezas y



materiales que se utilizan para la fabricación de los camiones en el sector logístico de IVECO y fueron acondicionadas en la Isla Ecológica que CNH Industrial posee en su fábrica de Córdoba.

El Parque Nacional Ansenúza utilizará la donación para la creación de infraestructura con el objetivo de disminuir el impacto ambiental en la zona. Estos materiales serán destinados a la construcción de sitios para la observación de aves y mamíferos, construcción de bancos y delimitación de senderos.

“La donación surgió de una nota que nos llegó desde la ONG Natura International solicitando este material. Cuando vimos de qué se trataba no dudamos en sumarnos a esta acción, ya que estamos ayudando al futuro Parque Nacional Ansenúza, que se encuentra cerca de nuestro Polo Industrial. Colaborar y estar

presentes en un proyecto que tiene tantos beneficios para la conservación de ecosistemas naturales y el manejo sustentable de los recursos naturales nos llena de orgullo, ya que con IVECO estamos comprometidos con la sustentabilidad y la economía circular”, sostuvo Lorena Paola Eberhardt, Coordinadora de Medio Ambiente de CNH Industrial en Argentina.

El camión seleccionado para el traslado de la donación fue el Tector a GNC, un producto fabricado en el Polo Industrial de Córdoba y que forma parte de la gama “Natural Power”. Este vehículo cumple con las más exigentes reglamentaciones de emisiones contaminantes a nivel mundial (Euro 6), y genera una baja considerable en los costos operativos.

CLICK PARA CONOCER MÁS



Constancia, perseverancia y amor por El Camión

Jorge Velazco, un camionero de Santa Fe que aporta su granito de arena a la producción alimentaria de la Argentina



un camión, le doy gracias a Dios por la oportunidad que me dio, ya que me cambió la vida y es mi pasión”, afirmó Jorge con una sonrisa en el rostro.

Hoy en día, Velazco conduce un Tector y atestigua que nunca tuvo inconvenientes en los más de 200 kilómetros diarios que recorre diariamente. “Me encanta manejar y lo hago con gusto. Aprendí muchísimo con el camión”, sostuvo.

Transportando cereales para la cooperativa, Velazco afirmó que su camión cuenta con “una autonomía espectacular, una gran comodidad”, y que el confort de la cabina y el aire acondicionado hacen más llevadero su trabajo.

“El acompañamiento de mi familia es fundamental. De acá en adelante me veo manejando. Tener un compañero como un camión que se la banque es un privilegio. Estoy muy satisfecho y con muchas ganas de seguir trabajando, no falta mucho para jubilarme pero si la Cooperativa quiere seguir, voy a continuar. Amo el camión y amo la ruta”, culminó Velazco.

Cuando decimos que todo transportista tiene una historia que contar es porque cada uno transita su camino por las rutas argentinas con vocación y pasión por lo que hace, hasta en los momentos más difíciles.

Un ejemplo de constancia y esfuerzo es Jorge Velazco, que nos contó su historia de vida.

Oriundo de Centeno, localidad ubicada en la provincia de Santa Fe, Jorge trabaja desde hace más de 30 años en la Cooperativa de Tamberos y Agrícola Ganadera Limitada La Industrial Argentina, una cooperativa vinculada a la industrialización de la producción de granos de los asociados de la localidad y de su zona de influencia. Los servicios que la organización presta están vinculados al acopio de cereales y leche, picado fino de forrajes, embolsado de granos húmedos, servicio de fumigaciones e insumos agropecuarios.

Velazco trabajó más de 10 años en las oficinas de la cooperativa e inició su vida como camionero luego que la cooperativa adquiriese su primer camión. Jorge comenta que nunca había pensado en ser camionero y que fue una oportunidad para “arriesgarse a la aventura”.

“Pasé de trabajar media jornada en la oficina a viajar por la ruta durante horas y horas. Hoy en día, y después de 20 años a bordo de



El equipo Petronas de Rooy IVECO está listo para el Dakar 2022

El equipo competirá con dos camiones IVECO Powerstar y un IVECO Trakker.

Ya están en marcha los preparativos para que el equipo PETRONAS De Rooy IVECO debute en el Dakar 2022, el rally más extremo del mundo que tendrá lugar por tercera vez en Arabia Saudita. La historia de IVECO con la competencia se remonta a la primera edición en 1979, cuando comenzó a suministrar camiones de apoyo, y continuó hasta la década de 1980 con los modelos PAC 260 y 190.

El equipo conducirá en terrenos extremos a bordo de dos IVECO Powerstar y un Trakker. Por décimo año, IVECO brindará vehículos, motores y repuestos. Todos los camiones de la marca cuentan

con motores Cursor 13 con hasta 1.000 CV de potencia especialmente diseñados por FPT Industrial.

La cooperación entre IVECO, Petronas y De Rooy Team comenzó en el Rally de Marruecos 2011, cuando el fabricante de automóviles ganó con un Trakker, iniciando un emocionante viaje que condujo a dos victorias, en 2012 y 2016.

El Dakar 2022 regresa a Arabia Saudita con una nueva ruta que llevará a los participantes a paisajes sin precedentes, a través de vastas extensiones de arena. Los competidores se enfrentarán a todo tipo de terreno arenoso, en senderos y corrientes de dunas y cañones, y necesitarán

sus mejores habilidades de navegación. Correrán más de 8.000 km, de los cuales 4.300 km en etapas especiales.

Alessandro Massimino, líder de marketing y gestión de productos de la unidad de negocio de camiones de IVECO, dijo: "Nuestro equipo está deseando volver a los senderos arenosos de Arabia Saudita, demostrando una vez más el rendimiento

y la fiabilidad excepcionales de nuestros camiones en los terrenos más extremos. Competiremos con un equipo que comparte la pasión de IVECO por la competición".

El piloto de rally Janus van Kasteren Jr competirá en el Dakar por tercera vez al volante de un Powerstar Evo (# 504) con su copiloto Marcel Sniijders y el mecánico Darek Rodewald. Tendrá como objetivo capitalizar la experiencia adquirida en ediciones anteriores, cuando logró varios resultados en el top 10.

Hans Stacey compitió en el rally Dakar por primera vez

en 2004. Ahora estará a bordo de un IVECO Powerstar (# 515) con su copiloto Anton van Limpt y el mecánico Randy Smits.

Mitchel van den Brink hizo su debut en las carreras a la edad de 16 años, cuando se unió a su padre Martin como mecánico / piloto en el Dakar 2019, siendo el participante más joven en una carrera de rally. Regresó al Dakar como piloto en la edición 2021. Este año, por primera vez, competirá en un IVECO Trakker (# 524) con el piloto Rijk Mouw y el mecánico Bert Donkelaar.

PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO: PATROCINADOR DEL TÍTULO

PETRONAS Lubricants International, por décimo año,

será el patrocinador y socio técnico, aportando el lubricante desarrollado en co-ingeniería con IVECO y FPT Industrial, y recomendado en nuestra gama de vehículos ligeros y pesados, así como todos los fluidos funcionales, tales como aceite de transmisión PETRONAS TUTELA y cualquier otro producto de apoyo a los camiones de rally durante la competición. Todo el equipo utilizará aceite de motor premium PETRONAS Urania, formulado con tecnología avanzada de aditivos, diseñado específicamente para una protección y confiabilidad total del motor, una mayor eficiencia y rendimiento.

[CLICK PARA CONOCER MÁS](#)



Miramos siempre hacia adelante porque **adelante estás vos.**

Desde hace más de 50 años te acompañamos produciendo camiones en el mismo suelo que vos para que puedas seguir mirando hacia adelante, ofreciéndote las soluciones que necesitás y estando a tu lado en cada etapa del camino. Porque cada cosa que hacemos, la hacemos pensando en vos.

Planta Córdoba,
Argentina.

