

# El Camión

LA REVISTA DE IVECO PARA EL MUNDO DEL TRANSPORTE

## NUEVO HITO EN CÓRDOBA

La planta continuó creciendo en volumen y en abril obtuvo el mejor mes productivo de los últimos dos años. Además, el Tector se posicionó como el camión más vendido del mercado durante dicho período



### FICAM TIENE UN NUEVO PUNTO DE ATENCIÓN

Con áreas específicas para la venta y posventa, la nueva sede del concesionario fue construida bajo una visión sustentable y amigable con el medio ambiente

### MÁS IVECO BUS EN EL PAÍS

80 unidades del modelo Eurobus fueron adjudicadas al Ministerio de Seguridad de la Provincia de Buenos Aires

## Compromiso y amor por El Camión



Nos complace y enorgullece presentar la nueva edición de nuestra revista. En este número recorreremos las novedades más importantes de la marca en Argentina y compartiremos la información más destacada de IVECO en la región y el mundo. Los meses previos al cierre de esta publicación estuvieron signados por las buenas noticias, con un nuevo hito en nuestro Polo Industrial de Córdoba, que gracias al compromiso de nuestros colaboradores alcanzó su mejor mes productivo de los últimos dos años en el mes de abril. Sin dudas, un acontecimiento muy conmovedor en un contexto complejo como el de la pandemia.

Estamos ante un 2021 desafiante, pero continuamos trabajando para seguir desarrollando nuestros productos, tanto en nuestras líneas on-road y off-road, y respaldados por una gran red de concesionarios.

Y no solo tenemos el acompañamiento de nuestros concesionarios, sino que además ellos reafirman su compromiso con sus clientes abriendo nuevos puntos de atención. Tal es el caso de la nueva sucursal que Ficamen inauguró en San Juan, una nueva sede que fue construida bajo una visión amigable con el medio ambiente. Este es un gran ejemplo de lo que IVECO representa como marca, con sus valores y filosofía sustentable.

Eso no es todo, ya que los buses también dieron que hablar durante el primer cuatrimestre del año con la entrega de 80 Eurobus al Ministerio de Seguridad de la Provincia de Buenos Aires. Esto nos enorgullece, no solo por ser testigos del crecimiento de la marca en Argentina, sino también por aportar nuestra tecnología y productos a sectores clave para la sociedad.

Seguiremos trabajando para que más camiones y vehículos IVECO sigan transitando las rutas de nuestro país, ayudando a los transportistas argentinos a alcanzar la excelencia día tras día.

¡Bienvenidos a El Camión #15!

**Francisco Andrés Spasaro**  
Director Comercial  
de IVECO Argentina

Escanea el QR y accede a la revista completa



Revista El Camión es una publicación de IVECO. Los artículos aquí publicados no necesariamente representan la opinión de la empresa sobre el asunto. La reproducción total o parcial de las notas es permitida, siempre que esté identificada la fuente.

Comunicaciones Argentina

Coordinador General: Justo Herrou

Consejo editorial: Francisco Spasaro / Pablo Princich /

Juan Ignacio Pena / Christian Schroeder / Karine Miranda

Edición Periodística: Santiago Herrera  
Producción y contenido: Tatiana Naon Haro

Fotografías:

- Archivo Iveco
- Julián Valerga

Diseño y diagramación: Norma López

Sugerencias y opiniones:

Página | Comunicación

Montañeses 2641 2°D

(1428) Buenos Aires, Argentina

e-mail: argentina@pgl.com.com

### CNH Industrial galardonado

CNH Industrial fue elegida como una de las mejores empresas para trabajar en Argentina quedando en séptimo lugar del ranking. Dicha distinción fue de la mano de Great Place to Work (GTPW), una referencia mundial en el reconocimiento de la calidad de la cultura organizacional. Además la compañía fue reconocida por segunda

vez consecutiva con dicha certificación en América del Sur. La metodología de investigación para la región evaluó a la mayoría de los colaboradores de la empresa, quienes voluntariamente respondieron sobre sus experiencias en el lugar de trabajo, con colegas y líderes. La empresa tuvo una alta tasa de participación, con el 98% de los encuestados en Argentina y el 85% en Brasil.



### Una vez más en Expoagro Digital

La marca participa de la segunda edición de Expoagro Digital, una novedosa propuesta virtual de acceso gratuito que podrá ser visitada los 365 días del año y en la que los usuarios encontrarán información, material de consulta y podrán establecer conexiones comerciales para una mejor toma de decisiones en sus negocios. La plataforma es gratuita y está dirigida a productores agropecuarios, contratistas rurales, ingenieros agrónomos, médicos veterinarios y todo tipo de público afín al sector agroindustrial.

### Labor sustentable

Cada vez son más las empresas que apuestan a vehículos propulsados por energías alternativas. Uno de los casos que se hacen cada vez más recurrentes en nuestro país es el de la empresa AMYM (ASHIRA S.A. y MARTINY MARTIN S.A.), que adquirió un IVECO Daily Chasis de la gama "Natural Power" para sus labores diarias.

La firma incorporó dicha unidad a su flota con el objetivo de equiparla especialmente para almacenar y transportar hasta cuatro mil litros de agua de lluvia que se recolecta mediante un moderno sistema ubicado en la base operativa de la empresa. El nuevo Daily a GNC fue preparado para realizar trabajos de lavado integral en la vía pública y desinfección de contenedores in situ con una solución a base de agua e hipoclorito de sodio.



# Nuevo hito en Córdoba

La planta continuó creciendo en volumen y en abril obtuvo el mejor mes productivo de los últimos dos años. Además, el Tector se posicionó como el camión más vendido del mercado durante dicho período



Durante abril, la marca tuvo sus mejores índices productivos de los últimos dos años, incrementando su nivel de actividad hasta alcanzar cifras del orden de las 20 unidades diarias en la planta de Córdoba. Estos valores ratifican la tendencia al crecimiento que la firma viene mostrando desde el segundo semestre del año pasado, pese a los desafíos que ha implicado llevar adelante los procesos industriales en tiempos de pandemia.

El mes de abril también marcó el ascenso del modelo Tector, de producción nacional al primer

lugar en el ranking de ventas del mercado de camiones. Según datos provistos por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA), el modelo insignia de la marca volvió a alcanzar el liderazgo de la categoría con un amplio margen de diferencia respecto de sus competidores.

“La planta de IVECO nos orgullece no sólo por haber sido la primera fábrica de camiones de la Argentina, sino también por contar con una tecnología de clase mundial y un capital humano de alta calificación para la producción de vehículos comerciales en nuestro país. Con sus decisiones de compra, los transportistas nos hacen llegar ese reconocimiento, que nos motiva a seguir trabajando para brindarles cada vez mejores soluciones para sus actividades”, señaló Marcus Cheistwer, Presidente de CNH Industrial Argentina.



## Capacitación en la Patagonia



El Top Driver de la marca y el personal técnico del concesionario Fiorasi brindaron entrenamiento a choferes de NRG Argentina S.A.



La jornada de formación se desarrolló en Río Negro y fue destinada a 11 choferes de NRG Argentina S.A, firma que adquirió 100 vehículos a GNC y que se posicionó como la primera del continente en adoptar una flota de dicha envergadura.

El entrenamiento estuvo a cargo del Top Driver de la marca, quien fue asistido por personal técnico del concesionario Fiorasi, y tuvo foco en la operación de los camiones Stralis a GNC recientemente adquiridos por la compañía.

Durante la jornada se trataron temas relacionados a las configuraciones técnicas de los camiones y su funcionamiento, seguido de un test drive que se desarrolló al finalizar el entrenamiento.

“Los cursos acercan a las partes y le permiten al cliente sentirse acompañado por la marca. Además, son muy valiosos para nosotros porque sirven para obtener feedback respecto del comportamiento y performance de los camiones, sobre todo pensando en la novedosa tecnología con la que cuentan estos vehículos a GNC”, argumentó Christian Schröder, Gerente de Servicios de Posventa de IVECO en Argentina.

### MÁS EXTRA PESADOS EN EL SUR ARGENTINO

Los vehículos adquiridos por NRG Argentina S.A cuentan con la más alta tecnología, diseño y equipamientos superiores a su par diésel con un beneficio de hasta y 50% en la reducción del costo del combustible. Poseen una configuración AS440S46T/P 6x2 y una emisión de gases que presenta reducciones extraordinarias de hasta el 90% del dióxido de nitrógeno, 99% de partículas y hasta 95% de dióxido de carbono cuando se utiliza biometano como combustible.

Estos camiones tienen una Certificación PIEK que garantiza niveles de ruido por debajo de los 71dB, tecnología de frenos ABS, retardador hidráulico, ESP y suspensión neumática en el eje trasero, preparados para escalabilidad.

## Nueva apuesta al comercio internacional con camiones a GNC

Euroatrucks trabaja en la zona portuaria de Buenos Aires con sus tres Stralis Hi-Road 4x2 a GNC.



tamos a los camiones a GNC. Para nosotros es muy importante aumentar y renovar nuestra flota. Sabemos que con los nuevos camiones a GNC no solo cuidamos medio ambiente, sino que también reducimos nuestros costos logísticos, ya que esta es la opción más económica y rentable para nuestro negocio”, argumentó Daniel Swier, Vicepresidente de Euroamérica, y agregó: “Cada renovación de flota es un esfuerzo muy importante y nos permite prepararnos y posicionarnos para un futuro en el que aspiramos a seguir siendo un excelente socio para todas las empresas que se desarrollan en el comercio exterior”.

El mercado de camiones en Argentina continúa creciendo a lo largo y ancho del país e IVECO contribuye al desarrollo del sector a través del compromiso con sus clientes. Tal es el caso de Euroatrucks, empresa que incorporó a su flota tres nuevas unidades Stralis Hi-Road a GNC (gas natural comprimido) y tres camiones extra pesados Hi-Way.

Euroatrucks forma parte del grupo Euroamérica, cuenta con más de 100 camiones de la marca y ofrece soluciones integrales para el comercio internacional. Su objetivo principal es convertirse en facilitadores del desarrollo del comercio internacional integrando la cadena logística con eficiencia, responsabilidad y transparencia.

Como tantas otras empresas transportistas, Euroatrucks es una firma familiar que comenzó con trabajos de pequeña escala

y que hoy en día cuenta con una amplia trayectoria en el rubro. “Continuamos confiando en IVECO. Pasamos por todas las gamas de la marca y ahora apos-



# Concesionario a la vanguardia: Ficamen inaugura un nuevo punto de atención

Con áreas específicas para la venta y posventa, la nueva sede del concesionario fue construida bajo una visión sustentable.

Ficamen cuenta con un nuevo punto de atención altamente moderno y sustentable en la provincia de San Juan. La nueva filial del concesionario oficial en la región Cuyo está ubicada en General Mosconi, Villa Krause. Esta región semidesértica, de altas temperaturas y gran exposición solar permitió que la nueva sucursal fuese construida para aprovechar dichos recursos.

La sede de Ficamen comprende una superficie total de 9.000 m<sup>2</sup> y una superficie cubierta de 3.000 m<sup>2</sup>. Posee un salón de ventas y exposición de vehículos, oficinas, administración, sala de reuniones y ofrece un estacionamiento para 22 vehículos. En cuanto a la posventa, el concesionario cuenta con un espacio para la venta de repuestos, oficina de jefe de taller, un taller con 15 puestos de trabajo, sala de motores, sala

de electricidad, lavadero de camiones, lavadero de piezas, depósito de aceites y lubricantes, vestuarios y comedor para el personal.

Uno de los aspectos a destacar es la eficiencia energética a través de estrategias de diseño pasivo, aprovechamiento de la orientación y vientos naturales. Para contribuir con la sustentabilidad del concesionario, se construyó en el predio una planta de tratamiento y recuperación de agua que permitirá reciclar el recurso para otros fines.

Por su parte, las grandes superficies vidriadas y claraboyas con aprovechamiento intensivo de la luz solar darán iluminación natural a todos los espacios interiores, evitando la utilización excesiva de la energía eléctrica. Además, el predio cuenta con una propuesta de paisaje sustentable, de bajo riego y mantenimiento.



A Brand of CNH Industrial

**IVECO**  
EL CAMIÓN



# Más IVECO BUS en el país

80 unidades del modelo Eurobus fueron adjudicadas al Ministerio de Seguridad de la Provincia de Buenos Aires



IVECO BUS y el concesionario Ivecam entregaron 80 buses Eurobus 24+1 configuración 70C17 Scudato al Ministerio de Seguridad de la Provincia de Buenos Aires.

Las unidades carrozadas se encuentran preparadas para

el traslado de tropas y serán vehículos vitales para la gestión diaria de la Seguridad Ciudadana en todo el territorio provincial.

“Este es un producto de fabricación nacional que se comercializa a través de toda nuestra red de concesionarios.

Nos enorgullece ser testigos del crecimiento de la marca en Argentina y la región, sobre todo teniendo en cuenta que muchos de nuestros vehículos son utilizados en sectores clave para la sociedad”, señaló Danilo Fetzner, Director

Comercial de IVECO BUS en América del Sur.

La actuación de la marca y la aplicación de sus productos adquieren gran importancia para las tareas relacionadas al área de seguridad. En lo que va del año, IVECO BUS entregó siete minibuses (50C17 furgón vidriado 19+1) al Ministerio de Seguridad de la Nación y dos unidades (70C17 SCUDATTO 24+1) a la Municipalidad de San Martín, provincia de Buenos Aires.

“Nuestro trabajo se ve reflejado en las calles y rutas del país. Es una satisfacción tener el respaldo de nuestros clientes y que diversos sectores confíen en nuestros productos”, remarcó Fetzner.



EUROBUS: VERSÁTIL Y DE FABRICACIÓN NACIONAL.

Fabricado en la provincia de Buenos Aires, el Eurobus es la opción de IVECO BUS para el transporte urbano de hasta 24 pasajeros. Se trata de un producto revolucionario, moderno e innovador, y se convierte en una solución integrada para el transporte de pasajeros tipo “charter”, turismo y/o traslado de corta distancia.

Cuenta con una amplia baulera en su parte trasera y revestimiento de alta resistencia. Su diseño interior posee piso antideslizante de alto tránsito pensado para un uso intensivo, confortables asientos reclinables con cinturones de seguridad individuales, escotilla de techo (techo solar), porta paquetes y luz de lectura para cada butaca.

Su equipamiento consta de aire acondicionado, calefacción, estéreo con CD y tacógrafo de serie. Entre los opcionales ofrecidos se encuentran calefacción reforzada y asientos con cinturón de seguridad inercial de tres puntos de sujeción que cumplen con las máximas exigencias de seguridad.



# Más opciones para el segmento de extra pesados

Los bitrenes IVECO que se comercializan en el país cumplen con todas las normativas impuestas por los entes oficiales.



La marca continúa reafirmando el compromiso con sus clientes a través de su amplia oferta de productos en Argentina, con un “full range” compuesto de utilitarios, camiones y buses, entre los que se destaca el versátil y emblemático Hi-Way Bitren, que se comercializa en todos los concesionarios del país. Este camión extra pesado ofrece configuraciones que le permiten transportar hasta 60 toneladas y se encuentra disponible en dos versiones: una para misiones de carga general y otra configurada para transporte de combustible, la cual cumple con la normativa de cargas peligrosas e incluye conexiones y escudos térmicos especializados.

A través de dichas configuraciones, la marca propone ajustarse a las medidas que comenzaron a regir con el decreto 574/2014, que contempla la circulación de los semirremolques biarticulados. Al aumentar la capacidad arrastrada, los bitrenes se amoldan al proyecto de escalabilidad que eleva los límites históricos del Peso Bruto Total (PBT), garantizando una importante disminución de los costos operativos.

Conformados por tractores por encima de los 400 caballos y dos semirremolques unidos por una “quinta rueda”, los Hi-Way bitren de IVECO permiten transportar hasta 60 toneladas según su configuración.

# Short y Long Block: Nuevas piezas para los motores que equipan al Tector

Dichas piezas genuinas ya se comercializan en todos los concesionarios oficiales del país.

La postventa de la marca continúa presentando novedades para la industria automotriz argentina. En esta oportunidad, se encuentra ampliando su oferta de motores semi-armados con la introducción de Short y Long Block F4A para motores FPT Industrial NEF 6 bajo la tecnología EURO 5 para los camiones Tector.

El Short y Long Block F4A del motor NEF 6 permiten reducir el tiempo del vehículo parado en el taller, lo que implica un menor costo y beneficio en el normal desarrollo de la actividad del transportista. El NEF 6 es producido por FPT Industrial, marca también perteneciente a CNH Industrial, en la planta que el grupo posee en Córdoba, está pensado y desarrollado para la familia Tector EURO 5 con materiales 100% genuinos.

“Desde Aftermarket Solutions, área de CNH Industrial especializada en postventa, continuaremos trabajando por y para nuestros clientes. Esta nueva incorporación de producto le permitirá a nuestros transportistas contar con piezas genuinas y con el respaldo de toda la red de concesionarios que IVECO



posee en todo el país”, afirmó Ricardo Cardozo, Director de Aftermarket Solutions en Argentina

Actualmente, IVECO comercializa los Short Block NEF6 F4A

Euro 3, Long Block NEF6 F4A Euro3, Short Block NEF6 F4A Euro 5, Long Block NEF6 F4A Euro5, Short Block FIC Euro 3, Short Block FIC Euro 5 y el Long Block Cursor 13 EIII.



# Mujeres camioneras: Una pasión que crece día a día

Junto a IVECO, cinco camioneras de diferentes localidades del país realizan sus tareas con pasión, vocación y servicio.

Cinco mujeres camioneras que realizan su trabajo a bordo de utilitarios y camiones de la marca son reconocidas en las rutas argentinas. Ellas eligen esta profesión como un trabajo que llevan a cabo con responsabilidad, compromiso y pasión, lanzándose a las rutas para transportar bienes esenciales para todos los argentinos.

Uno de los casos es el de Marianela Gariboglio, de 23 años, que desde pequeña supo que su pasión y su sueño máximo era ser camionera. “Vengo de una familia de camioneros, somos parte de la quinta generación. Me crié entre camiones, siempre fue mi sueño. Mi principal motivación fue mi papá, a quien veía llegando de cada viaje con una sonrisa enorme. Siempre dije que quería ser camionera y nunca me faltó el apoyo de mi familia”, destaca con una gran sonrisa en su rostro.

Marianela obtuvo su carnet para conducir camiones con tan sólo 21 años y hoy trabaja trasladando cargas generales, ladrillos y cartones en las provincias de Entre Ríos, Santa Fe y Córdoba. Además, manifiesta: “Estoy feliz de tener esta oportunidad de hacer lo que amo y que toda mi vida quise hacer. Ser camionera fue mi sueño y desde chiquita es mi cable a tierra. Disfruto de cada viaje con todo mi corazón y siento orgullo cada vez que me cruzo con alguien de mi familia en la ruta. Para mí no hay nada más lindo que compartir esto con ellos”.

Damaris Giuliana Bär tiene de 24 años de edad y comenta que desde pequeña soñaba con manejar un camión. Al igual que Gariboglio,

Damaris posee una historia familiar junto a los camiones, ya que su padre, hermano y primos se desarrollan en el rubro desde siempre.

La historia de Damaris es singular: a los 19 años era parte de las Fuerzas Armadas en la ciudad de Puerto Santa Cruz y, luego de tres años de servicio, hizo realidad su sueño de ser camionera.

“Soy muy feliz viajando y sé que estamos marcando una nueva tendencia en la ruta inspirando a las mujeres para que no dejen de luchar por sus sueños”, destaca Bär a bordo de su camión Stralis con letras rosadas en el parabrisas que la identifican como “La Malcriada”.

Otra joven mujer en el transporte es Karen Espindola, quien realiza cargas generales en las provincias de Buenos Aires y Santa Fe. A bordo de un Hi-Way transporta productos de PVC, alimentos y cereales. Al igual que todos los camioneros del país, vivió una situación atípica debido a la pandemia y comenta: “Me la rebusco en la ruta

para calentar agua, trabajamos con todas las prevenciones y lo más importante es que sigo manejando y trabajando en las rutas de mi país”.

La fraternidad es un aspecto muy importante en la vida de las mujeres al volante. Ellas consideran que forman una red de apoyo y se tienen unas a otras para informarse novedades y cuestiones de interés relacionadas a su trabajo. Esto es un fiel reflejo de lo que demuestra Paola Louys al conversar sobre su labor diaria como camionera. “Tengo muchas anécdotas, y aún son más cuando somos mujeres las que trabajamos a bordo de un camión” afirma.

Paola trabaja en un negocio de venta de indumentaria de talles especiales en el que comenzó a utilizar un utilitario para trasladar sus pedidos. “Este mundo nuevo comenzó cuando fui a sacar el registro de conducir. Llegué al lugar y eran todos hombres, todos estaban expectantes. Cuando terminamos el curso, un compañero me confesó



que nunca se hubiese imaginado que iba a aprobar para tener mi registro de conducir”, comenta.

Paola sostiene que, manejando camionetas de gran tamaño en Capital Federal y GBA, sentía la mirada de todos en cada recorrido que hacía. “En la empresa donde trabajo surgió la posibilidad de manejar un Daily y la verdad es que estoy muy contenta. El vehículo tiene un andar espectacular; se trabaja muy bien con ellos. Son ágiles en la ciudad, algo que para mí es fundamental. Me considero una camionera y sé que también es una gran salida laboral. Esto empieza como un trabajo y luego termina como una pasión. En mi familia tuve muy buena aceptación, fue un gran desafío para mí y lo compartí con todas las mujeres que tengo a mi alrededor”, y agrega: “Tengo 47 años, y mi sueño es trabajar con camiones aún más grandes”.

En este homenaje encontramos también a Marcela Ocamica, que con su nuevo y flamante Tector traslada rollos, fardos y alimentos para caballos. Oriunda de Cardales, provincia de Buenos Aires, comenzó su trabajo hace 30 años en Capilla del Señor, donde se casó y tuvo cuatro hijos: Nicolás, Sebastián, Jeremías y Guillermo.

Su familia siempre se dedicó a la siembra de granos y a la confección de fardos y rollos, y Marcela tuvo la tarea de aprender a desarrollarse en el rubro. Es así que comenzó a distribuir pedidos pequeños con un Daily para luego hacerse cargo de la logística con el Tector que conduce actualmente.

“Lo que más me gusta es manejar mi IVECO”, argumenta Marcela mientras muestra las fotos de su trabajo en el campo y declara: “Estoy todo el día en la ruta yendo y viniendo, y estoy muy contenta de lo hago. A veces mis hijos me dicen que me quede más en casa pero yo soy feliz con lo que hago y no me canso”.



# Mayor eficiencia y más productividad

Una importante empresa mendocina trabaja con camiones Tector aportando eficiencia y performance a sus labores en todo el territorio cuyano

Toda gran empresa nace y se mantiene gracias al empuje, la pasión y la visión de futuro. Este es el caso de Jet Oil Technology, compañía oriunda de San Rafael, Mendoza, que desde 2018 se destaca por brindar soluciones de ingeniería para la industria del gas y el petróleo.

Con un gran grupo de trabajo, la empresa se colocó en el mercado del petróleo con una visión moderna con la que afronta los desafíos que presenta la industria. Según afirman desde la compañía, la innovación y tecnología son premisas clave para el trabajo dentro de su rubro. Con estos pilares, Jet Oil Technology se posiciona como una de las referentes en la creación de equipos de pulling para la extracción de hidrocarburos.

“Jet Oil Technology es una empresa en expansión. Se trata de un proyecto único, montado sobre un desarrollo propio que nos proporciona grandes perspectivas para el futuro. Contamos con un equipo capaz de disminuir los tiempos de reparación de equipos de pulling de gran envergadura”, comentó Eduar-



do Rosales, vicepresidente y CEO de la empresa, y agregó: “Estamos certificados en Sistema de Gestión de Calidad, y eso nos satisface para crecer día a día en nuestro servicio. Tenemos pasión por lo que hacemos y contamos con el sello

de calidad que garantiza nuestro trabajo”.

## ROBUSTEZ Y PERFORMANCE SOBRE RUEDAS

La empresa brinda servicios en toda la región de Cuyo con el aporte de camiones Tector y vehículos livianos de la línea Daily, ambos modelos de IVECO. En su día a día, Jet Oil Technology interviene pozos petroleros que dejan de funcionar, es por ello que necesita contar con la potencia y robustez de su flota de vehículos para asegurar sus labores en tiempo y forma. Desde la firma comentan que, gracias a sus características, los camiones Tector son ideales para su trabajo diario: “Tienen el porte adecuado, potencia, y cuentan con una gran relación costo/beneficio”.



# Se firmó memorando con Plus para desarrollar camiones autónomos

Los equipos de las dos empresas trabajarán juntos para desarrollar e implementar camiones autónomos con el objetivo de crear un futuro más sustentable.

La marca anunció la firma de un Memorando de Entendimiento (MOU) con Plus, líder mundial en camiones autónomos, para el desarrollo conjunto de nuevos modelos.

Según los términos del memorando de entendimiento no vinculante, IVECO y Plus integrarán el camión pesado S-WAY de última generación de IVECO con el sistema de dirección autónomo y completo PlusDrive. La colaboración también explorará el uso del sistema de motor de gas natural licuado (GNL) de IVECO para suministrar camiones autónomos desarrollados conjuntamente. Hoy en día, los camiones propulsados por bio-



metano son la única alternativa escalable y fácilmente disponible al diésel para el transporte neutro en carbono e IVECO ha

sido pionero en el uso de esta tecnología en Europa durante más de 20 años, convirtiéndose en líder del mercado.

## ¡Acompañamos al equipo Alfa Romeo Racing ORLEN!



Los camiones transportarán a los equipos durante las carreras de Fórmula 1 en Europa.

Se entregaron cinco S-Way a

Alfa Romeo Racing ORLEN, equipo que participa en la Fórmula 1. Los modelos transportarán el equipamiento a todas las carreras

de Europa durante la temporada 2021 de la competición. Estos camiones renuevan parcialmente la flota logística del equipo, que también cuenta con siete Stralis y un Daily Furgón.

“Estamos orgullosos de nuestra asociación con Alfa Romeo Racing ORLEN, que ha renovado la confianza en nuestros productos con este nuevo pedido de camiones IVECO. Compartimos los mismos valores, ambiciones y pasiones: con un fuerte espíritu de equipo, buscamos la excelencia, superando constantemente los límites de rendimiento”, afirmó Thomas Hilse, presidente de IVECO.

# Nuestra trayectoria **también es hacia adelante.**

Trayectoria es pasado y futuro a la vez.

Es saber que lo que está por venir está en nuestras manos,  
porque lo seguimos fabricando en Argentina desde hace más de 50 años.

Es renovar toda una línea de camiones desde la experiencia.

Es brindar nuevas soluciones para construir un futuro sustentable  
en el cual seguir creciendo.

En IVECO, trayectoria es el camino que recorrimos  
y recorreremos juntos.

