

# El Camión

LA REVISTA DE IVECO PARA EL MUNDO DEL TRANSPORTE

## NUEVO DAILY: UN VEHÍCULO RENOVADO PARA EL TRANSPORTE URBANO

Ya se comercializan las versiones de chasis-cabina, furgón y Minibus



**UN FULL RANGE FUERA  
DE LIMITES**

La marca renovó en el 2020  
su portfolio on-road y off-road

**RED DE CONCESIONARIOS  
COMPLETA Y CERTIFICADA**

El 100% se encuentra certificada en  
procesos de venta y postventa.

## Full range, potencia y robustez



Empezamos un nuevo año de trabajo luego de un 2020 complejo que nos trajo una pandemia que todavía no da tregua. Sin embargo, y como ya lo hicimos durante el año pasado, afrontaremos este 2021 trabajando por y para nuestros clientes con toda la potencia que nos caracteriza.

Con un gran grupo de colaboradores y con el apoyo incondicional de nuestra red de concesionarios cumplimos las metas que nos propusimos en cada paso que dimos. El 2020 fue un año desafiante, pero eso no nos impidió continuar poniendo foco en nuestros clientes. Prueba de ello es la renovación casi completa de nuestro line up completamente, tanto en nuestras líneas on-road y off-road.

Sin dudas, uno de los hitos destacados del año fue la renovación del "famoso" Daily, que con su relanzamiento de gama ya se ofrece en versiones desde las 3,7 a las 7,2 toneladas con innovaciones estéticas y nuevos atributos aerodinámicos. Con este producto, pensado y diseñado para nuestros clientes, completamos un portafolio de vehículos a la altura de lo que la marca ofrece a nivel global.

Nuestra marca no se detuvo, además de la presentación de nuevos productos, cerramos el año certificando a nuestra red de concesionarios de todo el país, ¡Sí, toda la red! Esto tiene como objetivo la estandarización de los procesos internos de ventas y posventa que garantizarán un servicio de excelencia a los clientes, optimizando tiempos, recursos e infraestructura de los concesionarios y sus talleres.

¡Esperamos un 2021 de más éxitos!

¡Bienvenidos a El Camión #14!

**Francisco Andrés Spasaro**  
Director Comercial de IVECO Argentina

Escanea el QR y accede a la revista completa



Revista El Camión es una publicación de IVECO. Los artículos aquí publicados no necesariamente representan la opinión de la empresa sobre el asunto. La reproducción total o parcial de las notas es permitida, siempre que esté identificada la fuente.

Comunicaciones Argentina  
Coordinador General: Justo Herrou  
Consejo editorial: Francisco Spasaro / Pablo Princich / Juan Ignacio Pena / Christian Schroeder / Karine Miranda

Edición Periodística: Santiago Herrera  
Producción y contenido: Tatiana Naon Haro  
Fotografías:  
• Archivo Iveco  
• Julián Valerga  
Diseño y diagramación: Norma López  
Sugerencias y opiniones:  
Página | Comunicación  
Montañeses 2641 2ºD  
(1428) Buenos Aires, Argentina  
e-mail: argentina@pgl.com.com

### Más conectados

La marca cuenta con WhatsApp, un nuevo canal de atención para los clientes donde podrán resolver sus consultas. Este canal de comunicación corresponde al número: +541120341521 disponible las 24 horas y los 365 días del año.



### Final del TC 2020

En el 2020 acompañamos a nuestro piloto Manuel Urcera en el TC. Finalizando en la posición número 3 del campeonato en la Copa de Oro, el piloto cerró una temporada acompañada del público en la ciudad de San Juan. Con su equipo Las Toscas Racing, obtuvo la pole, ganó su serie y festejó en la final del campeonato.



### CNH Industrial, entre las empresas más innovadoras

El reconocido periódico brasilero Valor Económico y la consultora Strategy & eligieron una vez más a CNH Industrial como una de las empresas más innovadoras. El premio refleja las constantes inversiones en investigación y desarrollo en toda América del Sur, además de la cultura de la innovación abierta e innovación colaborativa, una visión más integral que va más allá de la cuestión tecnológica y que se centra en el cliente final.

## Una red de concesionarios completa y certificada

La marca ofrece servicio calificado en sus 50 puntos de atención de todo el país



Con el objetivo en la excelencia, la marca anunció la certificación de su red de concesionarios compuesta por 50 puntos de atención en todo el país. Esta certificación forma parte de la estandarización de los procesos internos de ventas y posventa que garantizará un servicio de excelencia a los clientes, optimizando tiempos, recursos e infraestructura de los concesionarios y sus talleres.

“En el marco de mejora continua de nuestra red de concesionarios, logramos una vez más el 100% de nuestra red de concesionarios certificada en procesos. Esto nos posiciona como referentes y con una gran ventaja competitiva, ya que los estándares que manejamos son transversales a todas las áreas y brindan una

solución de 360 a todos nuestros clientes”, argumentó Matías Suarez, responsable de procesos en el área de Desarrollo de Red de IVECO en Argentina.

La Certificación de Procesos de Posventa incluye una exhaustiva revisión en cuestiones relacionadas con herramientas, materiales y equipos, orden y limpieza del lugar de trabajo, revisión de los sistemas de gestión, descripción organizada de tareas y asignación de responsabilidades.

“Tener una red certificada beneficia a nuestros clientes a lo largo y a lo ancho del país y estructura a los concesionarios para tener un seguimiento más exacto de los indicadores claves del negocio”, afirmó Juan Pena, Gerente de Desarrollo de Red de

IVECO en Argentina.

Con la certificación se busca una homogenización del servicio para que los concesionarios ofrezcan una atención con altos estándares de calidad para sus clientes de todo el país, garantizándoles una maximización en las ganancias y una disminución de costos por inactividad.

“La posventa es un área estratégica en IVECO. El propósito de la marca es brindar una excelente atención en cualquier lugar del país donde el cliente necesite asistencia, sea dentro del concesionario o en un taller, garantizando calidad en el mantenimiento y en la reparación de los vehículos”, sostuvo Christian Schroder, Gerente de Servicios de Postventa de IVECO en Argentina.

## Comienza la entrega de camiones a GNC más grande de América del Sur

Se trata de 10 camiones de un total de 100 Stralis NP Cursor 13 de la gama Natural Power que se entregarán a la empresa NRG Argentina S.A. para actividades en Vaca Muerta.

La marca pionera en la comercialización y fabricación de vehículos propulsados con combustibles alternativos en Argentina, inicia la entrega histórica de 100 unidades Stralis NP Cursor 13 a GNC (gas natural comprimido) a NRG Argentina S.A., empresa proveedora de arena de fracturas para la industria del petróleo y el gas.

“Iniciamos una gran entrega de camiones, donde estamos contentos de continuar creando alianzas estratégicas. NRG Argentina S.A es una empresa con grandes pilares de sustentabilidad e IVECO con una experiencia de más de 20 años en el desarrollo de camiones impulsados a gas en Europa, conocimiento que plasmó en su fábrica de camiones de última generación ubicada en Córdoba, es una opción inmejorable para cuidar al medioambiente y asegurar la rentabilidad de nuestro cliente”, argumentó Márcio Que-richelli, Responsable de IVECO en América del Sur.

La primera entrega consiste en 10 unidades que contarán con el servicio de contratos de mantenimiento que la marca ofrece a través de toda su amplia red de concesionarios. En este sentido se asistirá a NRG Argentina S.A. en el desarrollo de un centro de atención y mantenimiento exclusivo dentro de la base de operaciones que la empresa posee en Río Negro. El objetivo de esta gestión es brindar soporte para que la nueva flota pueda desarrollar sus operaciones con altos estándares en el servicio y la asistencia del concesionario de la zona.

“Estamos orgullosos de comenzar la entrega de los camiones para NRG Argentina S.A., una empresa que está comprometida con el medio ambiente y la sustentabilidad. Esto es sólo el comienzo de una gran historia para IVECO y para el desarrollo de las energías alternativas en el transporte argentino. Se trata de un gran hito y un quiebre de paradigma para los transportistas, que hoy ya cuentan con una opción rentable y respetuosa del medio ambiente”, afirmó Francisco Spasaro, Director Comercial de IVECO en Argentina.

Los nuevos vehículos adquiridos por la empresa rionegrina cuentan con la más alta tecnología, diseño y equipamientos superiores a su par diésel con un beneficio de hasta 50% en la reducción del costo del combustible. Poseen una configuración AS440S46T/P 6x2 y una emisión de gases que

presenta reducciones extraordinarias de hasta el 90% del dióxido de nitrógeno, 99% de partículas y hasta 95% de dióxido de carbono cuando se utiliza biometano como combustible.

“La entrega de estos camiones es muy importante para NRG Argentina ya que son las primeras unidades de un total de 100 que nos permiten ofrecer el servicio de última milla teniendo en cuenta tanto la excelencia en la ejecución de las tareas para con nuestros clientes como el cuidado del ambiente, ya que estas unidades a GNC reducen las emisiones de gases tóxicos y gases de efecto invernadero. Es así que avanzamos en la implementación de nuestra estrategia de triple impacto al considerar tanto los aspectos económicos del negocio como los sociales y ambientales” sostuvo César Güercio, CEO de NRG Argentina S.A.



# Nuevo Daily: un renovado concepto de vehículo liviano para el transporte urbano

Los vehículos de la gama Daily poseen robustez, confort, tecnología de avanzada, seguridad y el mejor costo operativo de su segmento

Uno de los lanzamientos más relevantes de IVECO fue la presentación la nueva era de la gama Daily con sus nuevos modelos en las versiones de chasis-cabina, furgón y Minibus.

El nuevo Daily llegó para revolucionar el segmento y posicionarse como un referente en su categoría, brindando una nueva experiencia en el transporte de

carga y de pasajeros. La renovada línea que ya se comercializa a través de todos los concesionarios oficiales de la marca, se destaca por su combinación entre diseño, tecnología, robustez y el mejor costo operativo del mercado.

Dicha línea es poseedora de una historia de éxito que comenzó en 1978, en Europa, y que se mantiene evolucionando. Actualmente

la renovación total de la gama cuenta con versiones desde las 3,7 a las 7,2 toneladas.

Alineados con el diseño más moderno desarrollado y disponible por IVECO en el mundo, el nuevo Daily posee innovadoras líneas de cabina y atributos aerodinámicos y estéticos. En lo que respecta a esto último, tiene una nueva parrilla delantera envolvente, carrocería



rediseñada completamente, nuevas luces delanteras y traseras y faros de niebla. La estética también es primordial, ya que también el rediseño fue pensando en la operación del cliente contando con un nuevo paragolpes delantero compuesto por tres partes "tripartito" que reduce costos de reparación en caso de colisiones leves.

"Todos los cambios de la línea Daily vinieron para mejorar aún más un modelo ya establecido y consolidado. Es un vehículo que como todo el portfolio de la marca está pensado para la operación diaria de nuestros clientes. IVECO se caracteriza por su evolución tecnológica, seguridad y robustez, y la renovación del concepto Daily lo demuestra", argumentó Francisco Spasaro, Director Comercial de IVECO en Argentina.

Concentrándose en los clientes una vez más, la marca trabajó para que el costo operativo de

la nueva generación Daily se mantuviera tan competitivo como el de su generación precedente, un atributo destacado para su segmento.

Además los modelos del nuevo Daily también recibieron nuevas nomenclaturas, como por ejemplo: Daily chasis 70-170, Daily Chasis Doble Cabina 55-170, Daily Furgón 30-130 de 7 m<sup>3</sup> y 55-170 de 18 m<sup>3</sup>, Furgón mixto 55-170 de 12 m<sup>3</sup> y minibus 19+1.

## POTENCIA Y ROBUSTEZ

La renovada línea Daily mantiene los motores de FPT Industrial con los modelos FIA de 130, CV y FIC, 150 y 170 CV para sus diferentes configuraciones. Estos modernos propulsores combinan alto rendimiento con un bajo consumo de combustible.

El rediseño del Daily Furgón ofrece una mayor capacidad interna, además cuenta con mayor





distancia entre ejes y una mayor longitud total de zona de carga, permitiendo así un centro de gravedad y maniobrabilidad mejoradas. Los cambios estructurales en esta versión permitieron nuevas configuraciones logrando el rango de configuraciones más amplio del segmento en la Argentina, desde 7,3 a 18 m.

#### NUEVO INTERIOR

El nuevo interior, por otro lado, fue diseñado integralmente para privilegiar la ergonomía y el confort al incluir toda la tecnología disponible a nivel mundial, digno de un automóvil premium. El confort, la organización de la cabina y la funcionalidad de los comandos se destacan como un conjunto de componentes que hacen de Daily la mejor opción del segmento.

“El nuevo Daily cuenta con un interior que ha sido totalmente renovado. Es ergonómico, moderno, con asientos completamente nuevos y una insonorización total de la cabina, que dan esa sensación de manejar un auto, pero con la capacidad de carga de un camión. Es el mejor balance entre confort y tra-

bajo para nuestros clientes. Una gran novedad en el mercado argentino”, ratificó Julián Recupero, responsable de producto liviano y mediano de IVECO en Argentina.

Además, el vehículo cuenta con un nuevo panel de instrumentos que tiene funciones como control de cruce, limitador de velocidad, retroiluminación y mensajes de mantenimiento. El conductor también cuenta con la comodidad del sensor de marcha atrás para facilitar las maniobras. El nuevo Daily cuenta con radio, Bluetooth y MP3



que permite vincular al teléfono a llamadas y música. Ofrece también, como opcional, una pantalla táctil de siete pulgadas con funciones activadas por reconocimiento de voz, pantalla táctil apta para Android Auto y Apple Car Play, y un nuevo climatizador automático digital.

La cabina posee un parabrisas con un nuevo ángulo de inclinación para mejorar la visibilidad, una dirección con columna ajustable, un volante de tamaño reducido para brindar más comodidad y seguridad. Además posee diversos compartimentos portaobjetos diseñados específicamente para esta nueva gama.

#### SEGURIDAD

En cuanto a la seguridad de la gama, la marca implementó la máxima tecnología disponible a nivel mundial en sistemas de asistencia de conducción para garantizar un viaje más seguro para el conductor, ayudantes y pasajeros.

Cuenta con asistente de estabilidad electrónico que actúa para controlar y mantener el control en las más difíciles condiciones de la conducción.

El sistema de seguridad ESP9 es un aspecto clave dentro de la nueva gama Daily, cuenta con HBA



(Asistencia Hidráulica de Frenado), HFC (Compensación Hidráulica Fatiga), HRB (Asistencia Hidráulica Aumento Frenada Trasera), EUC (Control Extendido ante Subviraje), RMI (Intervención de Movimientos de Balanceo), ROM (Control Anti-vuelco), TSM (Control de Balanceo de Trailer), LAC (Modo Control de Carga Adaptativo) y HHC (Asistencia de Arranque en Pendientes).

#### MINIBUS 19+1

En su versión para transporte de pasajeros, el Daily estrena nueva suspensión e incrementó la distancia entre ejes para un mejor manejo y mayor comodidad para el transporte de pasajeros.

El MiniBus ahora tiene ventanas laterales pegadas y aire acondicionado en el techo con difusores en todo el pasillo, mejorando significativamente la capacidad de enfriamiento y la comodidad de los pasajeros.

“En cuanto a diseño, el nuevo Daily minibús es un producto de clase mundial, siendo el mismo vehículo que circula en Europa. A su vez, ofrece rentabilidad al transportista y cuenta con un sistema que promueve la inclusión y accesibilidad para pasajeros con dificultades de movilidad. Podemos decir que estamos lanzando un nuevo vehículo confortable, robusto y confiable”, destacó Pablo Princich, Gerente Comercial y Marketing de IVECO en Argentina.



A Brand of CNH Industrial

**IVECO**  
EL CAMIÓN



# Un Full Range fuera de límites

Con un portfolio renovado, la marca realizó un balance del 2020



Ante tanta incertidumbre, el mercado de camiones y buses de IVECO en el 2020 mantuvo sus esfuerzos para seguir sus objetivos pre pandemia y cumplir con el plan trazado. En el calendario del 2020, la compañía marcó su competitividad con las flamantes gamas Tector y Cursor, el Stralis Hi-Road, nuevas versiones de modelos a GNC y GNL, y culminando el año con la renovación total de la gama Daily.

En una entrevista exclusiva con nuestro Director Comercial, Francisco Spasaro, nos cuenta el balance del 2020 y del Full Range actual de la marca.

El Camión: ¿Cuál es el balance del 2020?

Francisco Spasaro: Posterior al 2019, arrancamos el 2020 con mucha expectativa pero el comienzo de la pandemia y la situación sanitaria, lo hicieron un año atípico, con muchos desafíos que hicieron

a nuestro mercado más complejo de lo habitual. Sin embargo, trabajamos fuertemente en equipo y nos adaptamos a la nueva realidad, fuimos flexibles y estuvimos cerca de nuestros clientes. Ante tanta incertidumbre, el mercado de camiones y buses reunió todas sus herramientas para mantener sus objetivos pre pandemia, renovar el portfolio de productos y cumplir con el plan trazado.

E.C: ¿Cuál fue el rol de la red de concesionarios?

FS: Nuestra red de concesionarios tuvo un rol fundamental en el 2020. En marco de la cuarentena obligatoria y cumpliendo con las normativas dictadas por el gobierno, los diferentes puntos de atención habilitaron líneas telefónicas para emergencias y nos adaptamos para continuar con las asistencias mecánicas a nuestros transportistas, quienes fueron y son los que diariamente trans-

portan medicamentos, alimentos y lo esencial para que el país continúe abastecido con elementos de primera necesidad. Además, hay que mencionar que en el 2020 estamos con el 100% de nuestra red de concesionarios certificada, generando garantías de servicios para nuestros clientes en la venta y postventa.

E.C: ¿Qué cambio con la pandemia?

FS: La pandemia a nivel global trajo muchos cambios positivos, algunos de ellos fueron el trabajo remoto y las ventas por e-Commerce. Éste último punto es una gran herramienta, que continuará operativa y nos permitirá crecer en cualquier punto del país.

E.C: IVECO cuenta con un Full Range, fuera de límites, ¿a que se refiere esta expresión?

FS: En un año complicado, renovamos todo nuestro portfolio de vehículos. Contamos con gamas completas on-road y off-road, generando una opción para cada necesidad. Somos: ¡IVECO fuera de límites!, y continuaremos trabajando para que esto siga en marcha.



# Nuevas flotas de vehículos en Buenos Aires

Los Municipios de Quilmes y Moreno ya cuentan con sus nuevos Tector. Además, el Ministerio de Seguridad de la Provincia de Buenos Aires adquirió nuevos Daily para su labor.



A lo largo del año, diferentes entidades realizan actualizaciones de sus flotas de vehículos en el país, en esta oportunidad fue el turno de los municipios de Quilmes, Moreno y el Ministerio de Seguridad de Buenos Aires quienes adquirieron nuevos vehículos para su labor diario.

Los municipios bonaerenses ya cuentan con camiones Tector, entregados por el concesionario Aurelia, que entregó nueve unidades al municipio de Quilmes y diez nuevos vehículos para la localidad de Moreno.

Las unidades poseen motores FPT Industrial de 280CV y 6 cilindros, robustos y confiables, con reconocimiento en la misión de recolección. Además como elementos de seguridad, cuenta con frenos ABS para hacer más segura la operación de los choferes.

Dichos vehículos cuentan con tecnología y equipamiento especialmente planificado para el correcto y eficaz desempeño en higiene urbana. La flota adquirida por ambos municipios cuenta con cajas compactadoras y una capacidad operativa de 17m3.

Por otro lado, el concesionario IVECAM entregó al Ministerio de Seguridad de la Provincia de Buenos Aires nueve unidades

Daily Furgón. Dichos vehículos son parte de un total de 34 unidades que serán entregadas a la mencionada repartición estatal durante los próximos meses.

Gracias a su robustez y seguridad, el Daily en su configuración 55C17 fue elegido una vez más para reforzar las tareas de la policía provincial, institución que con esta nueva adquisición ya posee más de 250 unidades de la marca. Las unidades son propulsadas con un motor FPT Industrial FIC de 4 cilindros en línea y 16 válvulas, con inyección directa, intercooler, gestión electrónica y con un torque de marcha de 450 Nm y una potencia máxima de 170 CV.



# Renovación completa

El concesionario NAVICAM amplió sus servicios e incorporó tecnología de punta para sus clientes.

Con una trayectoria de más de 50 años en el país, IVECO es una marca que llega a sus clientes de todo el país con 14 concesionarios y más de 50 puntos de venta y posventa exclusivos, encontrándose a la vanguardia en lo vinculado a servicios para el segmento del transporte y la logística.

En ese marco encontramos a Navicam, representante oficial ubicado en la localidad de Moreno, que llevó a cabo la renovación de su directorio e incorporó nuevas tecnologías para continuar acompañando a los transportistas de la zona con servicios de venta de camiones y vehículos comerciales, repuestos genuinos y una completa gama de servicios mecánicos y técnicos.

“Nuestro objetivo es continuar trabajando en la excelencia de nuestros servicios. En este sentido, el concesionario Navicam es un punto integral que



cuenta con todos los servicios necesarios para satisfacer la demanda de nuestros clientes con la premisa de ofrecer la mayor calidad y soluciones posibles para pequeños, medianos y grandes transportistas”, argumentó Juan Pena, Gerente de Desarrollo de Red de IVECO en Argentina.

Bajo la nueva dirección, encabezada por Daniel y Lucas Picone, el concesionario renovó sus equipamientos, aumentó la cantidad de técnicos y mejoró sus instalaciones.

“Formar parte de la familia IVECO es un desafío y nos llena de grandes expectativas. Tenemos el respaldo de una marca líder que está preparada para ofrecer el mejor servicio de venta y postventa”, afirmó Daniel Picone, flamante propietario y presidente de Navicam.

Con un equipamiento tecnológico y exigentes normas

de calidad, el concesionario se mantiene a la vanguardia incorporando nuevas herramientas para su servicio de posventa, como nuevos compresores, bombas de aceite y un secador individual.

“Nuestro concesionario es una opción idónea para todos los transportistas. Hoy el concesionario se encuentra renovado en todos los aspectos, desde el servicio en sí mismo hasta en la seguridad, ítem en el cual incorporamos 64 nuevas cámaras que ya están operativas en los 5.000 m<sup>2</sup> que posee el predio”, sostuvo Lucas Picone, vicepresidente de Navicam.

“Hemos convocado y entrenado a técnicos, mecánicos experimentados y representantes comerciales de trayectoria para formar un equipo preparado y dispuesto a brindar un servicio de excelencia a nuestros clientes”, finalizó Daniel Picone.



# Transporte Don Pedro: Crecimiento constante

La empresa adquirió 40 Hi-Way para ampliar su parque automotor.

Se realizó una nueva venta de camiones a la empresa transportista Don Pedro S.R.L. La flota corresponde a un total de 40 camiones Hi-Way versión tractor 6x2 que llevarán a cabo viajes de corta y larga distancia en todo el país.

Con una flota de 900 camiones IVECO, Transporte Don Pedro cuenta con 50 años de trayectoria y posee 23 centros logísticos, tanto en Argentina como en países limítrofes. Con el objetivo de brindar la mejor relación costo-beneficio para sus clientes, la empresa se destaca por su servicio y la calidad de sus vehículos.

“Nos enorgullece seguir fortaleciendo alianzas con nuestros clientes. Transporte Don Pedro, junto a diversas empresas que circulan en el país, cumple una labor esencial para toda la comunidad

y desde IVECO continuaremos acompañándolo para potenciar su labor en todo el país”, argumentó Francisco Spasaro, Director Comercial de IVECO en Argentina.

El grupo Don Pedro posee más de 500 empleados en Buenos Aires y cuenta con la certificación ISO 9000 en tecnología y calidad de servicios gracias al desarrollo de su propio sistema de seguimiento satelital y atención a clientes de primer nivel. “Contamos con un plan anual de renovación de flota para mantenernos actualizados y brindar el servicio más rápido y seguro con tecnología de avanzada. Somos una empresa líder en el rubro y nuestra meta principal es trabajar día a día para lograr la completa satisfacción de nuestros clientes”, afirmó Pedro Swier, Socio Gerente y vicepresidente de la empresa.

## ATRIBUTOS DE UN GIGANTE

Los nuevos Hi-Way que se suman a la flota de la empresa bonaerense están equipados con un motor diésel FPT Industrial Cursor 13 de 440 CV con una Capacidad Máxima de Tracción (CMT) de 60.000 kg, un torque máximo de 2.250 Nm, inyección directa, control electrónico, turboalimentación e intercooler con 6 cilindros en línea, una cilindrada total de 12,8 litros y 4 válvulas por cilindro.

Además, este camión cuenta con una imponente parrilla central, deflectores de aire y parachoques especialmente diseñados para obtener el máximo de eficiencia aerodinámica, lo que se traduce en menor consumo de combustible en viajes largos y mejora en la economía de operación.



# Una gran pelea afuera del ring

Mientras trabaja como supervisor de camiones IVECO en la empresa Transur, el boxeador Yamil Alberto Peralta persigue su sueño de ser Campeón del Mundo.



IVECO reconoce la labor y profesionalismo de Yamil Alberto Peralta, un consagrado boxeador argentino que actualmente trabaja a bordo de camiones IVECO.

Como gran parte de los deportistas argentinos que sueñan con participar de los Juegos Olímpicos, Yamil representa una historia de lucha y sacrificio con la perseverancia como bandera.

Con una gran trayectoria como deportista, Peralta obtuvo una medalla de bronce en los Juegos Panamericanos de Guadalajara 2011 y un tercer puesto en el Campeonato Mundial de Almaty, Kazajistán, en 2013. El deportista logró una medalla de bronce en los Juegos Panamericanos de Guadalajara (México) 2011 y también en el Campeonato Mundial de boxeo aficionado de Almaty (Kazajistán) 2013.

Asimismo, y para cumplir su próximo sueño olímpico, el pugilista también ha tenido que luchar contra la crisis económica generada por la pandemia y su motivación cobró impulso luego de conseguir una nueva oportunidad de trabajo en la empresa Transur. Allí, Peralta se desempeña como supervisor de la recolección de residuos y poda en el Municipio de Pilar, provincia de Buenos Aires, a bordo de camiones de IVECO. "Realizo el turno de 7:30 a 15:30 horas como supervisor y en el caso de que surjan inconvenientes los tengo que resolver", afirmó el boxeador de 28 años, y remarcó: "Le estoy muy agradecido a la empresa por haber confiado en mí".

Además, el boxeador argumentó que hay una gran diferencia entre estar en un ring y trabajar en camiones, y sostuvo: "en el ring estás solo y si tenés algún inconveniente es un problema propio. Ahora tengo muchísima

responsabilidad porque un trabajo en conjunto es un gran desafío y una gran oportunidad para mí".

"La meta sigue siendo la misma, se desvió un poco nomás del camino, pero esto nos va a hacer más fuertes, o por lo menos a mí me está haciendo más fuerte, me hizo encontrar otras alternativas y me ayudó a entender que todo pasa por algo y que jamás me voy a dar por vencido, que voy a pelear por mis sueños todos los días", agregó Peralta.

El peso pesado (mide 1,89 metros y pesa 89 kilos) destacó que, a pesar de la grave situación por la pandemia, se mantiene enfocado en su objetivo, que es clasificar a Tokio este año. "Siempre le busco el lado bueno a todo y creo que si la vida me pone en un lugar determinado es para aprender", argumentó.

Para continuar con su entrenamiento diario, Peralta armó un gimnasio casero con baldes, cemento, fierros y la rueda de una carretilla. Reconoce que los últimos tiempos fueron muy duros, y declaró: "pasé por muchas cosas cuando estuve sin plata, fue un momento muy duro, pero siempre le busco el lado bueno a la vida e intento salir adelante".

"De acá a unos meses si Dios quiere, me veo campeón del mundo y dándole una medalla a Argentina, a mi familia y a todos los que me apoyaron", finalizó el boxeador.



## CONCESIONARIOS

### ○ PUNTO TRUCK

Sede - Mar del Plata  
Av. Presidente Perón 631 (Ruta 88 y Ayolas)  
7600 - Mar del Plata, Buenos Aires  
Tel: 0223-4644900  
E-mail: info@puntotruck.com.ar  
Web: www.puntotruck.com.ar

### ○ CHACO SERVICIOS

Sede - Resistencia  
Ruta 11, Km 1006  
3500 - Resistencia, Chaco  
Tel/Fax: 03624-464057 / 463962  
E-mail: info@chacoservicio.com.ar  
Web: www.chacoservicio.com

### ○ AVELLI AUTOMOTORES

Sede - Posadas  
Ruta 12, entre calles 162 y 160, Km 5  
3304 - Miguel Lanús, Misiones  
Tel/Fax: 0376-4480901 / 699 / 710  
E-mail: informacion@avelliautomotores.com.ar

### ○ AURELIA

Sede - Pacheco  
Ruta Panamericana (Colectora Capital), Km 35.5  
1667 - Tortuguitas, Buenos Aires  
Tel: 03327-444100 | Fax: 03327-444112  
E-mail: laura@aurevia.com.ar  
Web: www.aurevia.com.ar

### ○ FIORASI

Sede - Trelew  
Eva Perón 2020  
9100 - Trelew, Chubut  
Tel: 0280-4444025  
E-mail: fiorasi@acara.org.ar  
Web: www.grupofiorasi.com.ar

### ○ IVECAME

Sede - San Martín  
Av. 101 Ricardo Balbín N° 2984  
1650 - San Martín, Buenos Aires  
Tel: 011-47245400 | Fax: 011-47245443  
Mail: info@ivecam.com.ar  
Web: www.ivecam.com.ar

### ○ NAVICAM

Sede - Moreno  
Av. Gaona 8090 (Acceso Oeste, Km 38.5)  
1744 - La Reja, Moreno, Buenos Aires  
Tel: 0237-4602550 / 51 / 52 / 53  
E-mail: info@navicam.com.ar  
Web: www.navicam.com.ar

### ○ FICAMEN

Sede - Mendoza  
Carril Rodríguez Peña 1982 - Gutiérrez  
5511 - Villa Maipú, Mendoza  
Tel/Fax: 0261-4978232 / 253  
E-mail: ctardio@ficamen.com.ar  
Web: www.ficamensa.com.ar

### ○ BETA

Sede - Rosario  
Necochea 2601 / 45  
2000 - Rosario, Santa Fe  
Tel/Fax: 0341-4824685 / 694  
E-mail: camiones@beta-sa.com.ar  
Web: www.beta-sa.com.ar/camiones

### ○ RANI

Sede - Salta  
Av. Monseñor Tavella 1235  
4400 - Salta Capital  
Tel: 0387-4271069 / 4957340  
E-mail: info@ranisa.com.ar  
Web: www.ranisa.com.ar

### ○ CELENTANO (SurTruck SA)

Sede - Río Grande  
Islas Malvinas 2755  
9420 - Río Grande - Tierra del Fuego  
Tel: 02964-421722  
E-mail: info@celetanocamiones.com.ar  
Web: www.celetanocamiones.com.ar

### ○ ORTEGA CAMIONES

Sede - Tucumán  
Autopista Juan Domingo Perón s/n°  
4178 - Alderetes, Tucumán  
Tel/Fax : 0381-4941519 / 1520  
E-mail: info@ortegacamiones.com  
Web: www.ortegacamiones.com

### ○ CAMBA

Sede - Bahía Blanca  
Ruta 35, Km 8.5  
8000 - Bahía Blanca, Buenos Aires  
Tel/Fax: 0291-4886865 / 6895 / 6854  
Mail: administracion@camba-iveco.com.ar

### ○ OVERBUS

Sede - C.A.B.A  
Montesquieu 525, Parque Patricios,  
Buenos Aires  
Tel/Fax: 01150682050  
E-mail: info@overbus.com.ar

# Nuestra trayectoria **también es hacia adelante.**

Trayectoria es pasado y futuro a la vez.

Es saber que lo que está por venir está en nuestras manos,  
porque lo seguimos fabricando en Argentina desde hace más de 50 años.

Es renovar toda una línea de camiones desde la experiencia.

Es brindar nuevas soluciones para construir un futuro sustentable  
en el cual seguir creciendo.

En IVECO, trayectoria es el camino que recorrimos  
y recorreremos juntos.

