

El Camión

LA REVISTA DE IVECO PARA EL MUNDO DEL TRANSPORTE

A LA VANGUARDIA DE LA SUSTENTABILIDAD CON LA GAMA “NATURAL POWER”

La marca fabricó el primer vehículo a GNC y extiende su compromiso con el medio ambiente

IVECO



100 CAMIONES A GNC: LA MAYOR VENTA EN AMÉRICA DEL SUR

Una flota de Stralis NP 440 a GNC fueron los elegidos de una empresa argentina que opera en el yacimiento Vaca Muerta

TRAKKER HI-LAND, UN NUEVO EXTRAPESADO PARA ARGENTINA

Los camiones ya se comercializan en sus configuraciones 6x4 y 8x4

Nuestro camino siempre es hacia adelante



Estamos finalizando un año complejo para todos los sectores de la industria y el rubro del transporte no fue la excepción.

Fuimos testigos de un momento histórico, complejo y desafiante que nos puso frente a obstáculos que pudimos sobrellevar en equipo y trabajando con mucho vigor. A pesar de ello tuvimos un año de grandes hitos que nos ponen orgullosos y nos llenan de energía para encarar lo que viene.

Tenemos una importante actuación en sectores esenciales para el desarrollo de la sociedad y durante la pandemia mantuvimos nuestra política de cercanía al cliente, atendiéndolo y brindándole todas las herramientas y servicios necesarios para continuar con sus actividades. Nuestra red de concesionarios de todo el país continuó trabajando con rigurosos protocolos sanitarios para asegurar la continuidad del trabajo y para cuidar del trato con clientes y colaboradores internos.

Además, pudimos afrontar los desafíos planteados en nuestra agenda.

Este año realizamos una apuesta muy importante en lo que a renovación del portfolio de productos se refiere. Durante 2020 vivimos la incorporación de camiones movidos a GNC, entre los cuales se cuenta el modelo Tector, que producimos en nuestra planta de Córdoba. A su vez, renovamos todos nuestros modelos Tector, Cursor, Stralis Hi-Road y lanzamos el Trakker Hi-Land, todos de fabricación nacional.

Somos parte de un círculo virtuoso, nuestros camiones y vehículos mueven a la economía y estamos preparados para tener un 2021 de logros, trabajo en equipo y muchas más novedades para nuestros clientes.

Con la red de concesionarios, nuestra fábrica y nuestro gran grupo de profesionales continuaremos trabajando para hacer a IVECO cada vez más grande.

¡Bienvenidos a El Camión #13!

Francisco Andrés Spasaro
Director Comercial de IVECO Argentina

Escanea el QR y accede a la revista completa



Revista El Camión es una publicación de IVECO. Los artículos aquí publicados no necesariamente representan la opinión de la empresa sobre el asunto. La reproducción total o parcial de las notas es permitida, siempre que esté identificada la fuente.

Comunicaciones Argentina
Coordinador General: Justo Herrou
Consejo editorial: Francisco Spasaro / Pablo Princich / Juan Ignacio Pena / Christian Schroeder / Karine Miranda

Edición Periodística: Santiago Herrera
Producción y contenido: Tatiana Naon Haro
Fotografías:
• Archivo Iveco
• Julián Valerga
Diseño y diagramación: Norma López
Sugerencias y opiniones:
Página | Comunicación
Montañeses 2641 2ºD
(1428) Buenos Aires, Argentina
e-mail: argentina@pgl.com.com

Trayectoria y pasión por Argentina

Bajo el concepto “Nuestra trayectoria también es hacia adelante”, la marca lanzó un nuevo spot publicitario que muestra su recorrido de medio siglo fabricando camiones en la planta de Córdoba. “Quisimos transmitir el ADN que nos mantiene cerca de nuestros clientes, con quienes

compartimos el camino cada día. También destaca el compromiso de ir siempre hacia adelante, innovando, buscando nuevas soluciones y manteniendo la mirada hacia un desarrollo sustentable”, comentó Justo Herrou, Gerente de Comunicaciones de CNH Industrial.



Más ambulancias en el norte del país



El concesionario Rani entregó una nueva flota de ambulancias al Ministerio de Salud de la provincia de Salta. Las unidades fueron destinadas al Sistema de Atención Médica para Emergencias

y Catástrofes (SAMEC) y están equipadas para el traslado de pacientes que requieren asistencia de terapia intensiva.

Piezas genuinas, ahora con más facilidades



La red de concesionarios IVECO de todo el país cuenta con ofertas para que nuestros clientes puedan adquirir sus repuestos genuinos en 3 y 6 cuotas sin interés con garantía de

12 meses sin límite de kilometraje para las piezas adquiridas y colocadas en cualquier punto de la red, y 6 meses de para las piezas adquiridas por mostrador.

Márcio Querichelli: responsable de la marca en América del Sur

El ejecutivo brasileño fue designado como responsable de Vehículos Comerciales de CNH Industrial para la región.

Con el objetivo de fortalecer su presencia regional, CNH Industrial designó al ejecutivo Márcio Querichelli como nuevo líder de las marcas de IVECO e IVECO BUS para la región.

Querichelli cuenta con seis meses de labor en la marca reportando directamente a Gerrit Marx, presidente mundial de vehículos comerciales y especiales de CNH Industrial, y coordinando sus actividades con Vilmar Fistorol, presidente de CNH Industrial para América del Sur.

Márcio es Ingeniero graduado con MBA en Administración de Empresas y Negocios Internacionales de la Fundação Getúlio Vargas. Cuenta con más de 35 años de experiencia en el sector automotriz y es el actual responsable de las áreas de Ventas y Marketing de IVECO en la región, coordinando los equipos de Ingeniería de Producto, Calidad, Postventa, Plataforma y Planificación de la Demanda para América del Sur, América Central y el Caribe.

“Es un gran placer formar parte del equipo de IVECO, que trabaja arduamente para mantener el compromiso con sus clientes y para mantener el gran prestigio de la marca en el segmento de utilitarios, camiones y buses”, argumentó Márcio Querichelli.

Con un destacado paso por empresas de la industria de autobuses y camiones, el funcionario destacó: “El objetivo de la marca es desarrollar y producir productos que sean soluciones para el cliente, proporcionando una

reducción de costos y rentabilidad en la operación. Actualmente contamos con un completo portfolio de productos, desde livianos hasta pesados, un complejo industrial de alto nivel profesional y tecnológico y una amplia red de concesionarios preparados para atender las demandas de los clientes. Nuestra planificación es crecer de forma sustentable, sin olvidar los valores que forman parte de la historia de IVECO en la región”.

En lo que respecta a la

actualidad, Querichelli destacó: “Con la pandemia nos estamos preparando para la “Nueva normalidad”. Después de la crisis de COVID-19 se esperarán muchas cosas importantes en la sociedad y consecuentemente en el mundo del mercado automotriz. El mundo será diferente después de la crisis e IVECO y su red de concesionarios estarán preparados para esta nueva etapa. El principal beneficio de este cambio será una relación aún más estrecha entre empresas y clientes”.



100 camiones vendidos en Argentina: el mayor acuerdo de venta de camiones a GNC de América del Sur

La venta implica la entrega de 100 Stralis NP Cursor 13 de la gama Natural Power a la empresa NRG Argentina S.A.



Se realizó un nuevo acuerdo de venta por 100 unidades Stralis NP Cursor 13 a GNC (gas natural comprimido) con NRG Argentina S.A., empresa proveedora de arena de fracturas para la industria del petróleo y el gas.

Con más de 20 años de experiencia a nivel mundial en el desarrollo y comercialización de vehículos impulsados con energías alternativas, IVECO se convirtió en la primera marca en alcanzar un hito de estas características en América del Sur: “Nos enorgullece comunicar una nueva operación de venta de camiones a GNC y afirmar que es la operación más grande de la región en lo que a combustibles alternativos se refiere. Para la marca es muy importante construir e incrementar alianzas estratégicas, como el

caso de NRG Argentina S.A., en donde la tecnología de nuestros productos logra introducirse de una manera económicamente sustentable permitiendo el desarrollo de soluciones de transporte en el país, un país con grandes oportunidades y un promisorio futuro energético”, argumentó Márcio Querichelli, responsable de IVECO en América del Sur.

NRG Argentina S.A. es una empresa que le ofrece a la industria del petróleo y el gas insumos estratégicos, como arena natural y agente sintético ultraliviano en cantidades y tiempos demandados por la operación.

“La adquisición de una flota de camiones a GNC es un ejemplo claro de la importancia que tiene para la empresa la incorporación de tecnologías y buenas prácticas

que tengan en cuenta el cuidado del ambiente, al tiempo que brindan las soluciones que los clientes necesitan”, sostuvo César Güericio, CEO de NRG Argentina S.A.

Otra característica destacable de la operación es la venta de 100 contratos de mantenimiento que acompañan a las unidades adjudicadas por la empresa. En este sentido, la marca asistirá a NRG Argentina S.A. en el desarrollo de un centro de atención y mantenimiento exclusivo dentro de su base de operaciones, ubicada en la provincia de Río Negro. El objetivo de esta gestión es brindar soporte para que la nueva flota pueda desarrollar sus operaciones con altos estándares en el servicio y la asistencia del concesionario de la zona.

“Seguimos ofreciendo a nuestros clientes una solución sustentable, tanto para el medio ambiente como para la rentabilidad del negocio. Esta venta significa un gran paso para la introducción de esta tecnología en el mercado local donde IVECO busca liderar el cambio, tal como lo hizo en Europa, y que responde a un cambio de la matriz energética en nuestro país. Además, la venta de 100 contratos de mantenimiento para dichas unidades reafirma nuestra filosofía de comercializar no sólo productos, sino también soluciones logísticas y operativas completas”, afirmó Francisco Spasaro, Director Comercial de IVECO en Argentina.

A la vanguardia de la sustentabilidad con la gama “Natural Power”

La marca fabricó el primer vehículo a GNC y extiende su compromiso con el medio ambiente

La marca selló un nuevo hito histórico en el transporte sustentable con la fabricación del primer modelo Tector a GNC en su Polo Industrial de Ferreyra, ubicado en la ciudad de Córdoba. De esta manera, IVECO se convirtió en la primera empresa del país en producir un camión comercial propulsado con combustible alternativo.

“Nuestra gama “Natural Power” vuelve a dejar su huella en la historia del transporte susten-

table con la fabricación de un producto totalmente nacional que nos posiciona como pioneros del GNC en Argentina. Son grandes acontecimientos que continuaremos ampliando tanto en Argentina como en América del Sur”, argumentó Márcio Querichelli, líder máximo de IVECO en América del Sur.

El flamante Tector a GNC que recibió la homologación de comercialización y fabricación en el mes de julio posee una configu-

ración 160E21.

“Hace más de un año marcamos un hito en Argentina con el lanzamiento de la gama “Natural Power” y ya podemos decir que tenemos camiones a GNC fabricados en el país. Esto es un orgullo nacional. Esta línea responde a un cambio de la matriz energética en la región. Seguiremos a la vanguardia ofreciendo a nuestros transportistas una solución económica y



ecológicamente más sustentable”, afirmó Francisco Spasaro, Director Comercial de IVECO en Argentina.

SEMANA DE LA MOVILIDAD SUSTENTABLE

La marca se sumó a la iniciativa mundial por una movilidad más sustentable con un evento virtual en el que líderes internacionales y locales de la empresa compartieron su mirada sobre el futuro de la actividad, marcada por una evolución hacia el uso de energías alternativas al diésel.

La “Semana de la Movilidad Sustentable” busca incentivar la reducción del impacto ambiental que generan los medios de transporte. En ese contexto, la marca se propuso generar conciencia sobre la sustentabilidad en el transporte de cargas y presentó su visión sobre el presente y futuro de la actividad, con fuerte foco en el desarrollo de vehícu-





El Tector a GNC se produce en versión rígida y configuración 4x2 impulsada con un motor FPT Industrial NEF 6, ciclo OTTO de 210 CV y 750 Nm de torque. El vehículo cuenta con seis tanques de GNC, cada uno con una capacidad de 80 litros que le otorgan una autonomía aproximada de entre 350 y 400 kilómetros. Además, posee suspensión parabólica delantera, caja de cambios con seis marchas y asiento para el conductor con suspensión neumática. Asimismo, ofrece un interior moderno y ergonómico con comando de cambios integrado al tablero.



de operación, 50% de disminución aproximada en el gasto en combustible, así como un bajo nivel de ruido que contribuye a disminuir la contaminación sonora.

“El gas es el combustible que mejor responde a los cinco requisitos básicos que deben tenerse en cuenta a la hora de considerar una matriz energética para el transporte de carga: el menor impacto ambiental de pozo a rueda y disposición final, la disponibilidad del recurso natural, la madurez y confiabilidad de la tecnología, la performance operativa y la accesibilidad en el costo de las unidades”, concluye Spasaro

Con grandes reservas gasíferas

como las de Vaca Muerta, una red de suministro de más de 2.000 estaciones de servicio y una gama completa de productos de última generación, el GNC tiene todas las condiciones para desarrollarse rápidamente. Por su parte, el GNL es una tecnología que a los beneficios del gas natural le suma el de su gran autonomía. Un modelo como el Stralis a GNL, por ejemplo, puede superar los 1.600 kilómetros con una sola carga, convirtiéndose en una excelente opción para viajes de larga distancia.

La gama “Natural Power” ofrece los modelos Daily, Tector y Stralis, éste último en versiones GNC y GNL.



los comerciales propulsados por energías alternativas al diésel.

“En el mediano plazo el foco de la compañía está puesto en la electrificación, como lo demuestra nuestra alianza con Nikola Corporation para el desarrollo conjunto de vehículos con cero emisiones. Sin embargo, en esta etapa de transición entre el diésel y la electricidad, la mejor solución sin lugar a dudas se encuentra en la propulsión a gas natural. Es una tecnología madura que ya cuenta con una infraestructura desarrollada y que ofrece grandes beneficios ambientales de reducción de emisiones contaminantes. Por eso,

en IVECO hemos incorporado una gama completa de productos para cubrir las necesidades de todos los transportistas que estén buscando reducir su impacto ambiental, cualquiera sea su tamaño y rama de actividad”, explica Querichelli.

El gas natural es un combustible con características similares al diésel en cuanto a rendimiento, pero con grandes diferencias desde el punto de vista ambiental, ya que reduce hasta 90% las emisiones de dióxido de nitrógeno, 99% de partículas y puede llegar hasta 95% de dióxido de carbono cuando se emplea biometano como combustible.

Por otra parte, tiene importantes beneficios adicionales como un importante ahorro en el costo



A Brand of CNH Industrial

IVECO
EL CAMIÓN



Trakker Hi Land: nuevo extrapesado para la familia IVECO

El camión ya se comercializa en sus configuraciones 6x4 y 8x4

EL portfolio de la marca se renueva una vez más con la incorporación del Trakker Hi Land, el nuevo off-road que ya se comercializa en todos los concesionarios del país. Preparado para los caminos más complicados fuera de ruta, este potente extrapesado se destaca por su amplio espectro de aplicación en los sectores de minería, construcción, recolección de caña de azúcar y madera, entre otros rubros.

El Trakker Hi-Land es garantía de robustez, confort y productividad para todas las operaciones. Tanto si se utiliza para trabajar en condiciones desfavorables o en aplicaciones con esporádicos itinerarios de ruta, este camión es sinónimo de capacidad de carga y robustez.

“Nuevamente marcamos tendencia y ofrecemos una nueva opción de vehículo con la más alta tecnología y performance. Continuaremos trabajando para seguir manteniéndonos como líderes del mercado tanto on-road como off-road, ofreciéndole a nuestros clientes la gran cantidad de productos y servicios que nos caracteriza”, destacó Francisco Spasaro, Director Comercial de

IVECO en Argentina.

Tanto en su versión de cabina corta como de cabina larga, el nuevo Trakker Hi-Land fue concebido para mejorar la comodidad de la conducción, una característica fundamental para la productividad y la seguridad del transportista.

“Estamos dando un nuevo paso en el segmento off road, afianzando las características de fuerza, robustez y desempeño que necesita el segmento. Con un diseño europeo e ingeniería vanguardista de última generación, ofrecemos mayor confort, ergonomía, confiabilidad y performance”, señaló Luis Tovar, responsable de producto pesado y extrapesado de IVECO en Argentina.

POTENCIA Y ROBUSTEZ

En lo que se refiere a las motorizaciones, la gama de motores Cursor de FPT Industrial, marca también perteneciente a CNH Industrial, se ha convertido en un punto de referencia en cuanto a resistencia, mantenimiento y bajos costos. Dependiendo de las aplicaciones, estos motores consumen

entre un 2% y un 5% menos en referencia a su versión Euro 3. El Trakker Hi-Land está disponible en dos configuraciones de ejes: el 6x4 de fabricación nacional equipado con un motor Cursor 13 de 440 o 480 CV de 2.200 Nm de torque, rígido o tractor, y la versión 8x4 de fabricación europea, con motor Cursor 13 de 500 CV.

En cuanto a su capacidad, el camión rígido puede cargar 41,5 toneladas y tiene una capacidad de arrastre de 132 toneladas. Asimismo, en su configuración Tractor cuenta con una capacidad máxima de tracción de arrastre de 132 toneladas.

El nuevo extrapesado de la marca cuenta, además, con un kit de protección electrónico que permite un ralentí prolongado para operaciones en lugares de trabajo donde los vehículos deben permanecer largas horas en esta condición. Además, el vehículo ofrece caja automatizada de 16 velocidades Eurotronic, y opcional caja manual.

El nuevo Trakker Hi-Land está diseñado para expresar los valores que IVECO ha elegido para recorrer su camino hacia la excelencia: Commitment, Reliability, Performance, Team Spirit y Power.



Crece la flota de camiones en Córdoba

Se entregaron 22 Tector EVO, y 4 Daily al Ente de Servicios y Obras Públicas de la ciudad de Córdoba.

La marca y su concesionario Beta entregaron una flota de 26 vehículos al Ente de Servicios y Obras Públicas (ESOP), organismo regulado por la municipalidad de la ciudad mediterránea.

La entrega consistió en 22 unidades Tector Evo 170E28 y 4 unidades Daily 70C17 que fueron carrozados con equipos desobstructores de cloacas y desagües pluviales, y que brindan soporte para el barrido de calles y realización de trabajos en altura.

La flamante flota cuenta con utilitarios y camiones de gran versatilidad y potencia, capaces de desarrollar las tareas que contemplan los servicios de obras públicas y están diseñados para garantizar la mejor experiencia a bordo ofreciendo mayor ergonomía y confort en la cabina y manteniendo su renombrada robustez de chasis y motorización.

“Continuamos creciendo en todo el país y nos satisface decir que nuestros nuevos camiones ya están circulando por las calles, brindando servicios que

beneficiarán a toda la comunidad. Nuestro vínculo con Córdoba es muy importante y desde nuestra fábrica ubicada en aquella ciudad continuamos produciendo camiones para brindar soluciones que respaldan el trabajo cotidiano de nuestros clientes”, afirmó Pablo Princich, gerente comercial de IVECO en Argentina.

La nueva tecnología de IVECO en las calles de Córdoba

El Tector EVO es la reciente incorporación al portafolio de IVECO y, entre otros atributos, ofrece una caja Eaton FS 5406A manual y eje trasero con doble relación que lo convierte en un vehículo con gran robustez y una mejor marcha para el transporte de carga diaria. Asimismo, con su interior moderno y ergonómico tanto en cabina corta como en dormitorio, ofrece un asiento acompañante doble, asiento del conductor neumático, aire acondicionado y tablero de instrumentos moderno.



Homologación para los Stralis a GNC y GNL

La marca recibió la certificación para comercializar los nuevos vehículos de la gama “Natural Power”.

Con una trayectoria de más de 20 años a nivel global con energías alternativas, la marca anunció la certificación de homologación para el nuevo Stralis Cursor 13 a GNC (gas natural comprimido) y en su configuración a GNL (gas natural licuado) en Argentina.

El proceso de homologación cumplió y superó una auditoría en la que se contemplaron los aspectos fundamentales para la comercialización de dicho producto en el país. “Con vehículos 100% fabricados y desarrollados para trabajar a GNC y GNL, así como



a Bio-GNC y Bio-GNL, confirmamos una vez más nuestro liderazgo en combustible alternativo y sustentable a nivel global. Con un camino ya recorrido en Argentina, donde fuimos pioneros con el combustible GNC, continuaremos trabajando para las necesidades de nuestros clientes y cuidando al medio ambiente” agregó Francisco Spasaro, Director Comercial de IVECO en Argentina. Además, el funcionario argumentó: “estos vehículos serán la opción ideal para nuestros transportistas de media y larga distancia, ofreciendo el mismo rendimiento y performance que la versión diésel equivalente, con un gran ahorro en el costo del combustible”.

Asimismo, el desarrollo de la homologación completó las exigencias de ENARGAS (Ente Nacional Regulador del Gas). “Este es un nuevo logro alcanzado por todo el equipo de IVECO. La nueva certificación está avalada en lo que respecta a la Seguridad Activa y Pasiva por la Subsecretaría de Industria, dependiente del Ministerio de Desarrollo Productivo, y en materia de emisiones contaminantes por la Secretaría de Control y Monitoreo Ambiental dependiente del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible”, finalizó Emanuel Bouson, Responsable de Homologaciones y Normativas Técnicas de IVECO en Argentina.

El Tector, renovado para el mercado argentino

Producidas en Córdoba, las nuevas configuraciones adoptan la imagen y nomenclatura global de la marca, y ya se comercializan en el país.

Uno de los grandes lanzamientos del 2020 fue el del Tector en sus configuraciones 170-280, 240-280 y en su versión Autoshift 170-300. Con fabricación en el Polo Industrial de Córdoba, el nuevo Tector fue proyectado para maximizar la operación aumentando el confort del conductor y brindando avanzada tecnología, potencia y robustez.

“Este nuevo lanzamiento es muy importante para nosotros, y más en un año tan particular como éste. Se trata de un vehículo moderno y vanguardista que va en línea con el diseño y tecnología que la marca posee en Europa. Es por eso que lo consideramos un gran logro y nos enorgullece decir que ya forma parte de nuestra línea de producción nacional acompañando al Tector a GNC, Cursor, Stralis Hi-Road, Hi-Way y Trakker”, argumentó Francisco Spasaro, Director Comercial de IVECO en Argentina.

Las unidades poseen un nuevo diseño exterior y una cabina renovada que ofrece beneficios aerodinámicos a partir de su nueva calandra y deflectores aerodinámicos laterales. En su versión Autoshift cuen-

ta con techo elevado, faros rompe nieblas y nuevos deflectores que entregan una mejor aerodinámica que disminuye el consumo de combustible.

Una de las características más importantes del renovado diseño exterior del nuevo Tector es su paragolpes conformado por tres partes, que proporciona una gran ventaja al momento de reemplazar piezas en caso de daños. Asimismo, el vehículo ofrece nuevos puntos de agarre con una ergonomía mejorada.

“Conocemos a nuestros clientes y es por este motivo que el nuevo Tector es una opción que le brindará a los transportistas un mejor confort de marcha y rendimiento, manteniendo la potencia y robustez que caracteriza a la marca”, agregó Julián Recupero, responsable de producto liviano y mediano de IVECO en Argentina.

TECTOR 170-280

El Tector 170-280 se encuentra disponible con una configuración 4x2 rígido y tractor y cuenta con

una distancia entre ejes de 3690, 4185 y 4815mm. Potente y robusto, este vehículo está equipado un motor FPT Industrial NEF 6 de 280 CV y 950 Nm.

En su interior, el vehículo posee una cabina moderna con panel funcional, aire acondicionado, climatizador, nueva suspensión, cruise control, asientos con suspensión neumática, espejos eléctricos, cierre centralizado de puertas, económetro e indicador de nivel de Arnox 32, entre otras funciones.

TECTOR 240-280

En su configuración 240-280 6x2 rígido, el Tector tiene una distancia entre ejes de 4815, 5175 y 5670mm y se posiciona como la opción más robusta de esta familia manteniendo el confort interior del Tector 170-280.

Este nuevo camión cuenta con un motor FPT Industrial de 280 CV y un torque máximo de 950 Nm.

TECTOR 170-300 Autoshift

En su versión automatizada, el Tector Autoshift podrá ser elegido en su configuración rígido o tractor con la inclusión de techo elevado.

La versión automatizada del Tector está equipada con transmisión Eaton de diez velocidades y un motor FPT Industrial N67 de cilindrada ampliada a 6.7 litros, con 300 CV de potencia y 1.050 Nm de torque. Con su calibración, el motor proporciona cambios de marcha más rápidos distribuyendo mejor



el torque y la potencia, economizando el combustible y emitiendo menos contaminantes. Además, este nuevo modelo cuenta con una distancia entre ejes de 3690 y 4185mm.

Esta versión es la única en ofrecer 12 asistencias a la conducción: Down Hill, que garantiza un descenso suave sin la utilización de los frenos de servicio, Power Auto que aumenta rápidamente su velocidad, Neutro Coast, Low, pedal acelerador optimizado y Auto Coast, que tiene la particularidad de volver a la marcha luego de un descenso de velocidad ante la aparición de obstáculos. Asimismo, cuenta con nuevas funciones de Cluster, y en su caja de velocidad ofrece Kick Down, que reduce marchas en caso de necesitar mayor reacción, Skip Gear, con la que el vehículo realiza los cambios de marchas fuera de la secuencia convencional, Hill Holder, un asistente de arranque en pendientes, ASR y Modo Maniobra.



¡Doble galardón para el S-Way en Europa!

La marca conquistó el premio iF “Design Award 2020” con el S-Way, que en su configuración GNL ganó el premio de “Camión Sustentable 2021”.



El 2020 fue un gran año para IVECO, que recibió los dos mayores premios del transporte de carga en Europa. En primera instancia, la marca fue galardonada por el iF International Forum Design

GmbH, una de las instituciones más antiguas del segmento a nivel global, con el iF “Design Award 2020” entregado al S-Way. Además, la configuración GNL de dicho modelo fue premiada como “Ca-

mión Sustentable 2021” por la revista italiana Vade e Torno.

El iF “Design Award 2020” fue seleccionado por un jurado internacional de 78 expertos independientes que evaluaron la singularidad, ejecución y fabricación del producto, haciendo hincapié en el atractivo estético y emocional del producto, además de considerar sus estándares ambientales y reducción de carbono.

El vehículo ofrece un paquete completo de características desarrolladas con un enfoque en el confort del conductor, la sustentabilidad y un nuevo alto nivel de conectividad. El S-Way tiene todo lo que los operadores de logística necesitan para garantizar que sus flotas se beneficien del tiempo de actividad, la eficiencia y el nivel de productividad. El diseño del IVECO S-Way combina recursos técnicos y aerodinámicos en un cuerpo armonioso e integrado, capaz de comunicar simultáneamente tecnología y potencia, dinamismo y equilibrio, además de una calidad estética refinada.

La configuración S-Way NP 460 a GNL fue premiada como el “Camión Sustentable 2021” por la revista Vade e Torno. En su quinta edición, el premio contó con la participación de un jurado de periodistas profesionales que utilizaron el índice de sustentabilidad como base para la evaluación.

El modelo ganó en la categoría “Tractor” y fue desarrollado para ofrecer un paquete completo de prestaciones y servicios personalizados para la conectividad con un enfoque en el transportista y la sustentabilidad.

“Estamos muy orgullosos de este importante premio. Respalda nuestra visión del papel vital del

gas natural para lograr un transporte sustentable a largo plazo, siendo la única solución que tiene disponibilidad inmediata. Es el punto de partida en el camino hacia las cero emisiones, y el IVECO S-Way demuestra que ya es una realidad”, afirmó Thomas Hilse, presidente de la marca IVECO.

El camión se destaca por su rendimiento, bajo coste total de mantenimiento, funcionamiento silencioso y mayor autonomía, además de brindar una solución sustentable en términos económicos y medioambientales.

El ejecutivo de IVECO también señala que las subvenciones e incentivos introducidos en diferentes países hacen de estos vehículos una propuesta cada vez más interesante, ya que la infraestructura de distribución de GNL se está desarrollando rápidamente y cubre los principales corredores de transporte europeos. “Ya estamos viendo un cambio en la mentalidad de los transportistas, que buscan cada vez más soluciones de gas natural en nosotros. Lo más importante es que el bio-GNL ya ofrece una solución, allanando el camino para el transporte de carbono cero con hidrógeno azul producido a partir de metano”, agregó Hilse.

“Hoy, IVECO está cosechando los frutos de su compromiso de desarrollar un producto que ofrece prestaciones y se adapta a las necesidades del conductor, junto con la avanzada tecnología sustentable que se ha convertido en imprescindible”, concluye Hilse.





Trabajar por un futuro sustentable es ser parte de él.



Línea IVECO GNC y GNL. Una solución para cada necesidad.



Mayor rentabilidad



Menor impacto ambiental



Menor costo operativo

Somos protagonistas de la evolución del transporte de carga en el país.

iveconaturalpower.com.ar

IVECO
EL CAMIÓN