

# El Camión

LA REVISTA DE IVECO PARA EL MUNDO DEL TRANSPORTE

## 10 AÑOS DE LIDERAZGO EN EL MERCADO DE CAMIONES

La firma extendió su liderazgo en el transporte de carga de más de 16 toneladas



### AMPLIAMOS NUESTRO "FULL RANGE"

Nuevos Tector a GNC de fabricación nacional, Cursor y Stralis Hi-Road en configuraciones a GNC y diésel.

### PRIMER CONCESIONARIO DE BUSES EN ARGENTINA

OVERBUS ya presta servicio en Parque Patricios, en la ciudad de Buenos Aires.

## Recorriendo un camino juntos



El 2019 fue un año muy especial que no sólo nos encontró conmemorando los 50 años de fabricación ininterrumpida en el país sino que también nos puso a la vanguardia de la industria de los vehículos comerciales con la introducción de la gama Natural Power, convirtiéndonos en la primera marca en comercializar vehículos a GNC en el país.

Y para seguir en la senda de logros, iniciamos el 2020 coronándonos líderes del mercado de camiones de más de 16 toneladas por décimo año consecutivo. ¡Por 10 años somos los primeros y vamos por más!.

De aquellos primeros años a hoy hemos lanzado y presentado innumerable cantidad de productos, siempre pensando en las necesidades del transporte nacional y ofreciendo las mejores soluciones que le podemos brindar a nuestros clientes.

Estos son hitos que marcan un antes y un después en IVECO, y que nos mantienen unidos en un largo camino de trabajo junto a nuestros más de 50 puntos de atención en Argentina.

Hay que destacar y celebrar también que comenzamos este año sumando el primer Tector a GNC, un producto diseñado y fabricado por y para argentinos en nuestra planta de Córdoba. Así, la gama Natural Power tiene un nuevo integrante de producción nacional y nos sentimos muy orgullosos de comercializar alta tecnología para todos nuestros clientes.

Hoy, y como hace más de 50 años, seguiremos trabajando para acompañar a nuestros transportistas a lo largo y a lo ancho de nuestro país.

Bienvenidos a “El Camión” #12

**Francisco Andrés Spasaro**  
Director Comercial de IVECO Argentina

Revista El Camión es una publicación de IVECO. Los artículos aquí publicados no necesariamente representan la opinión de la empresa sobre el asunto. La reproducción total o parcial de las notas es permitida, siempre que esté identificada la fuente.

Comunicaciones Argentina  
Coordinador General: Justo Herrou  
Consejo editorial: Francisco Spasaro / Matías Casey / Pablo Príncich / Juan Ignacio Pena / Christian Schroeder / Karine Miranda

Edición Periodística: Santiago Herrera  
Producción: Tatiana Naon Haro  
Fotografías:  
• Archivo Iveco  
• Julián Valerga  
Diagramación: Norma López  
Sugerencias y opiniones:  
Página | Comunicación  
Montañeses 2641 2ºD  
(1428) Buenos Aires, Argentina  
e-mail: argentina@pgl.com.com

## Capacitación en la red



En conjunto con la marca, el concesionario Punto Truck realizó en Mar del Plata una charla técnica e informativa con foco en la postventa. El objetivo de la jornada fue poner en conocimiento a los clientes del concesionario acerca de la amplia gama de soluciones de postventa, repuestos, aceites y combustibles sugeridos para cada tipo de vehículo.

## Más espacio para perfeccionamiento



Se inauguró en Córdoba el Centro de Formación y Tecnología de CNH Industrial. Este espacio está destinado a la realización de capacitaciones y entrenamientos técnicos para toda la red de concesionarios de la marca. Además, se podrán utilizar para capacitaciones de profesionales de las áreas de Repuestos y Comercial de CNH Industrial. “Nuestro enfoque cada vez más integrador nos permite generar sinergia con las áreas que, en conjunto, conforman AMS (After Market Solutions)”, sostuvo Federico Arroyo, Coordinador de Entrenamiento Técnico de CNH Industrial Argentina, y remarcó: “La capacitación constante y la calidad de los entrenamientos son los pilares fundamentales para la formación profesional de los técnicos de la red”.

## Ciudades limpias con camiones nacionales

El concesionario Aurelia - Arracam Camiones entregó ocho Tector a la flota de la empresa Entre S.R.L. Los camiones ya prestan servicio en los operativos de recolección de basura residuos sólidos urbanos e higiene urbana del municipio bonaerense de Zárate.



## A toda marcha por la Patagonia

José Manuel Urcera, piloto de Turismo Carretera patrocinado por IVECO, visitó nuestro concesionario Fiorasi en la ciudad de Neuquén. El deportista, que inició su sexto año en la máxima competencia automovilística del país, estuvo en el concesionario con clientes y apasionados del automovilismo mostrándoles el auto que utiliza en la gran competencia, firmando autógrafos y sorteando entradas para las carreras.



## Cerca de nuestros clientes

En marco de la cuarentena obligatoria y cumpliendo con las normativas dictadas por el gobierno, la firma y sus concesionarios habilitaron líneas telefónicas para emergencias.



La firma continúa tomando medidas para colaborar en la contención del COVID-19, preservando la integridad y concientizando a sus empleados, proveedores y socios e informa a sus clientes que los concesionarios cuentan con nuevas líneas telefónicas de emergencia en el país.

Adaptándose al contexto, IVECO informó que además continúa con sus canales de atención personalizada por medio de “IVECO Responde”, un servicio telefónico que le permite a sus clientes dirigir consultas a través de un servicio de atención exclusivo que se encuentra activo las 24 horas, de lunes a lunes. El servicio es gestionado por operadores especializados que se encargan de resolver las inquietudes por línea directa al 0800-44-48326 (IVECO), o mediante la página web oficial de la marca ([www.iveco.com.ar](http://www.iveco.com.ar)).

“En el marco de la cuarentena

obligatoria, estamos cumpliendo con las normativas dictadas por el gobierno y nos adaptamos para continuar con las asistencias mecánicas a nuestros transportistas, quienes son los que diariamente transportan medicamentos, alimentos y lo esencial para que el país continúe abastecido con elementos de primera necesidad”, afirmó Francisco Spasaro, Director Comercial de IVECO Argentina.

Incorporando las medidas de seguridad, el número telefónico de IVECO también continúa su servicio de “Asistencia en Ruta”, destinado a auxiliar a los camiones que se encuentran prestando servicio durante la cuarentena las 24 horas del día, en todas las rutas del país.

Asimismo, la red de concesionarios a lo largo y a lo ancho del país abrió nuevas líneas telefónicas para emergencias y servicios de postventa.

### CONCESIONARIOS Y VÍAS DE CONTACTO

**FIORASI:** Neuquén: Repuestos: Tel. 2996567407 o Tel. 2994085210 / Servicios: Tel. 2995488263  
 Trelew: Postventa: Tel. 2804696600  
 Comodoro Rivadavia: Repuestos Tel.2975097657 / Servicios: Tel.2974086201  
**CHACO SERVICIOS:** Resistencia: Repuestos: Tel. 3624623816 / Servicios Tel. 3624039470  
 Reconquista: Tel. 3624039454  
**RANI:** Salta y Jujuy: Servicios: Tel. 38760505777 o Tel. 3875411654  
**AVELLI:** Posadas: Tel. 3764359833 o 3764530341  
 El Dorado: Tel. 3751521059  
 Paso de los libres: Tel. 3772620074  
**NAVICAM:** Buenos Aires: Servicios: Tel. 1130127349 / Repuestos: Tel. 1130127505 / Taller móvil: Tel. 1168088842  
**AURELIA:** Aurelia Pacheco: Repuestos: Tel. 1136445367 / Servicios: Tel. 116850668  
 Arracám-Ramallo: Repuestos: Tel. 034075711107 / Servicios: Tel. 03407437416 /  
 Junín: Repuestos: Tel. 02364507714 / Servicios: Tel. 02364470091  
 Daily Center: Repuestos: Tel. 1128658659 / Servicios: Tel. 1128658659  
**BETA:** Córdoba: Servicios y postventa: Tel. 03514709380  
 Rosario: Servicios y postventa: Tel. 3414824685  
**ORTEGA CAMIONES:** Tucumán y Santiago del Estero: Postventa: Tel. 3815881727 / Repuestos: Tel. 3815464123  
**FICAMEN:** Mendoza: Servicios de postventa y urgencias: Tel. 2615104320  
**IVECAM:** Barracas: Repuestos: Tel. 1151575932  
 Echeverría: Servicios: Tel. 1124530307 / Repuestos: Tel. 1140940958  
 San Martín: Servicios: Tel. 1144132826 / Repuestos: Tel. 1163980768  
 La Plata: Repuestos: Tel. 1140941001  
**PUNTO TRUCK:** Mar del Plata: Repuestos y servicios de postventa: Tel. 2236858703  
**OVERBUS:** Buenos Aires: Servicios: Tel. 1159920251 o Tel. 1154858543

## Ampliamos nuestro “Full Range”

Se realizó el lanzamiento del primer Tector a GNC de fabricación nacional y además se presentó el nuevo Cursor y Stralis Hi-Road en configuraciones a GNC y diésel.

La marca realizó el primer lanzamiento de productos en el año, incorporando nuevos vehículos a diésel y GNC.

“Como hace más de 50 años, continuamos apostando a la producción nacional. Por eso, con más de 110.000 unidades producidas y cumpliendo las normas de calidad requeridas por las exigencias del mercado, presentamos cuatro nuevos camiones, tres de ellos diseñados y fabricados en nuestra planta de Córdoba” argumentó Francisco Spasaro, Director Comercial de IVECO Argentina.

“Hace un año marcamos un hito en Argentina con el lanza-

miento de la gama Natural Power. Seguimos ofreciendo a nuestros transportistas una solución más rentable y ecológica para sus operaciones” agregó Spasaro.

Julián Recupero, responsable de producto liviano y mediano de la marca, y Luis Tovar, responsable de producto pesado, afirmaron que los vehículos presentados fueron concebidos para funcionar a GNC y el motor cuenta con la misma vida útil, elasticidad de funcionamiento y performance de un diésel. Además estos camiones agregan una operación más silenciosa, rentable y amigable con el medio ambiente.

La última generación de la gama

“Natural Power” cuenta con la alta tecnología, diseño e implementos equivalentes a su par diésel con un beneficio entre un 40% y 50% en la reducción del costo del combustible.

Por otra parte, la firma presentó el nuevo Cursor a diésel, uno de sus vehículos insignia fabricado en Ferreyra, Córdoba. El vehículo ahora posee un diseño moderno y aerodinámico que favorece la economía en el rendimiento del combustible.

La gama pesada presentó la nueva línea Stralis Hi-Road a diésel 4x2, 6x2 y 6x4 de fabricación nacional y en sus versiones 4x2 y 6x2 a GNC, con un nuevo interior, nuevo exterior moderno y aerodinámico.



“IVECO Argentina continúa creciendo en su amplia oferta de productos para diversas aplicaciones y nuestros camiones tienen gran actuación en los sectores que impulsan el desarrollo del país”, finalizó el Director Comercial de la firma.

#### Tector a GNC

Con su prototipo presentado al público en el 2019, la marca dio inicio a la comercialización del nuevo Tector a GNC. Este vehículo, el primero de producción nacional, amplía la gama “Natural Power” en versión rígida y configuración 4x2 con denominación I60E21, está impulsado por el motor FPT Industrial NEF 6, ciclo OTTO de la marca FPT Industrial con 210 CV y 750 Nm de torque.

Con seis tanques de GNC de 80 litros de capacidad y una

autonomía aproximada de 300 km, ofrece potencia y un bajo nivel de emisiones gaseosas y sonoras, siendo una alternativa para misiones nocturnas. El camión tiene suspensión parabólica delantera, una caja de cambios con seis marchas al frente y un asiento para el conductor con suspensión neumática que le otorga al nuevo Tector un alto nivel de confort de marcha. Su interior es moderno y ergonómico, con comando de cambios a cable integrado al tablero.

#### El nuevo Cursor

El reconocido Cursor argentino ahora cuenta con un nuevo diseño exterior moderno, aerodinámico y en línea con la actual estética europea. En su configuración tractor de 450C33T o I80C33 rígido, el vehículo tiene un motor Cursor 9 de la

marca FPT Industrial, ofreciendo una potencia máxima de 330 CV, torque de 1.300 Nm y una transmisión ZF sincronizada de 16 marchas.

El Cursor cuenta con cierre centralizado con comando a distancia, vidrios eléctricos, aire acondicionado, climatizador y asiento de conductor neumático, asegurando el confort para el transportista.

#### Nuevo Stralis Hi-Road diésel

De fabricación nacional, el Stralis Hi-Road diésel combina rendimiento y potencia a partir de su motor FPT Industrial de la familia Cursor en sus versiones 9 y 13 de 360 y 440 CV, 2.200 y 2.250 Nm. El nuevo vehículo ofrece una mejora del 3% en el coeficiente de resistencia aerodinámica mejorando el consumo de combustible.

El Stralis Hi-Road ofrece una



transmisión automatizada ZF de 16 marchas, asiento de conductor neumático, en sus versiones 4x2, 6x2 y 6x4, pueden ser configurados con techos bajo y alto, y deflectores aerodinámicos.

Con una cabina ergonómica, el nuevo vehículo, le brinda al transportista un mayor confort para un transporte de mediana y larga distancia.

#### Stralis Hi-Road Tractor GNC

El Stralis Hi-Road en sus configuraciones 440S33T 4x2 tractor y 260S33Y 6x2 rígido, ambos a GNC, amplían el portfolio “Natural Power” de IVECO Argentina. El nuevo camión es propulsado por un motor Cursor 8 de FPT Industrial de 330 CV y 1.300 Nm de torque impulsado a gas natural, con capacidad de hasta 720 litros.

El nuevo camión pesado del portfolio, cuenta con una reducción

de emisiones gaseosas de -10% en emisiones de CO2 y hasta -95% utilizando biometano y Certificación PIEK que garantiza niveles de ruido por debajo de los 71 dB. Estas características lo convierten en la opción ideal para operaciones nocturnas y en zonas urbanas.

Asimismo, estas nuevas versiones ofrecen una suspensión

neumática en su eje trasero, sistema ESP + EBS e Intarder ZF entregando mayor seguridad en la conducción, menor desgaste de frenos y un mejor confort de marcha.

Contribuyendo a la reducción de costo operacional, el vehículo ofrece un ahorro de un 40% y 50% en el costo del combustible respecto a los camiones diésel.



# ¡Cumplimos 10 años de liderazgo en el mercado de camiones de más de 16 toneladas!

Con un amplio portfolío en los segmentos mediano, pesado y extra pesado, la marca extendió su liderazgo en el transporte de cargas.

La marca mantuvo el liderazgo en el mercado por décimo año consecutivo en la categoría de camiones de más de 16 toneladas, con su gama de fabricación nacional. Según ACARA (Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina), la firma creció respecto del período anterior, manteniendo su posición en el mercado de medianos, pesados y extra pesados.

“El año pasado conmemoramos medio siglo de producción ininterrumpida y comenzamos este año con otro gran logro que construimos entre todos. Esta década de liderazgo en el segmento de más de 16 toneladas representa un resultado esperado por todos, producto de un gran esfuerzo de parte de la marca y su amplia red de concesionarios. Continuaremos trabajando para satisfacer las necesidades de nuestros clientes con la calidad y el compromiso de siempre”, afirmó Francisco Spasaro, Director Comercial de IVECO Argentina.

Con amplia trayectoria en el país, la firma se destacó durante una década en el segmento semipesado con los Tector, que en sus diferentes configuraciones ratificaron una vez más su posición como la familia de camiones más vendida en el mercado argentino.

“La preferencia de los transportistas argentinos es un gran reconocimiento y lo tomamos como una gran responsabilidad que nos obliga a seguir superándonos año a año. IVECO se posiciona como una marca confiable con una amplia red de concesionarios que buscan la excelencia en todos los servicios, brindándole una experiencia personalizada a cada cliente que confía en nuestros productos”, señaló Matías Casey, Gerente Comercial de IVECO Argentina.







## OVERBUS se convierte en el primer concesionario de IVECO BUS en Argentina y América del Sur

La empresa atiende a sus clientes en Parque Patricios, en la Ciudad de Buenos Aires.

IVECO BUS, marca perteneciente al grupo CNH Industrial con amplia trayectoria en el mercado de buses en el mundo, abrió las puertas de OVERBUS, su primer concesionario en Argentina y América del Sur.

Ubicado en Montesquieu 544, en el barrio de Parque Patricios de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, es el primer punto de servicio y repuestos encargado exclusivamente a la venta y postventa de buses.

“La trayectoria de IVECO BUS siempre fue acompañada por la presencia de IVECO camiones y utilitarios de una manera sostenida a través de los años. Hoy es muy importante contar con un concesionario IVECO BUS en Argentina, es un hito que le permite al cliente tener productos y servicios de acuerdo a sus necesidades. En este concesionario, nuestros clientes podrán encontrar asesoramiento técnico, apoyo financiero y un excelente servicio de

postventa de la mano de técnicos altamente calificados. OVERBUS cuenta con un servicio específico, entendiendo y comprendiendo las necesidades del transporte de pasajeros”, afirmó Pablo Princich, Gerente Comercial y Marketing de IVECO BUS Argentina.

El concesionario cuenta con 1.800 m<sup>2</sup> de terreno, posee 705 m<sup>2</sup> de instalaciones que albergan el salón comercial, administración y área de repuestos. Además, posee 4 boxes de mantenimiento,



depósito para vehículos y playa de estacionamiento para brindar la mejor atención a sus clientes.

“Es un compromiso enorme posicionar a IVECO BUS en Argentina desde un lugar estratégico y con una herramienta abocada pura y exclusivamente al segmento de buses, que son productos que cuentan con amplia trayectoria y excelencia en el mercado. Con nuestro portfolio y con Eurobus vinimos a convertirnos en una alternativa que el mercado necesitaba”, agregó Miguel Ángel Niro, Presidente de OVERBUS.

OVERBUS atiende a sus clientes de lunes a viernes de 8:00 hs a 13:00 hs y de 14:00 hs a 18:00 hs. Las consultas pueden realizarse desde cualquier punto del país a través de su página web ([www.overbus.com.ar](http://www.overbus.com.ar)) y vía telefónica llamando al (011) 5068-2050.



## Nuevos camiones comerciales a GNC para servicio público

Dos Stralis NP de la gama Natural Power prestan servicio de recolección de basura en la ciudad de Buenos Aires.

En conjunto con el concesionario Aurelia, la firma realizó la entrega de las dos primeras unidades de la gama Natural Power propulsadas a GNC que ya se encuentran prestando servicio de recolección de basura en la ciudad de Buenos Aires.

Los adjudicados de las nuevas unidades son Veolia y Urbaser, empresas de reconocimiento internacional que se dedican a la recolección de basura en otras importantes ciudades de América del Sur y del mundo.

Los Stralis NP son vehículos que han sido proyectados, diseñados y fabricados para funcionar exclusivamente a gas, obteniendo la misma performance y durabilidad en comparación con un vehículo a diésel. Es un vehículo con bajas emisiones sonoras, característica que los convierte en una opción ideal para las operaciones nocturnas, con -5Db (decibeles) respecto de la versión diésel.

“Entregar las dos primeras unidades con energía alternativa para prestar servicio público es un gran orgullo. No sólo estamos brindando un producto con la robustez y la calidad que nos caracteriza, sino que también estamos contribuyendo a la reducción de la huella de carbono en el medio ambiente. IVECO tiene más

de 20 años de experiencia en el segmento de vehículos comerciales propulsados a energías alternativas a nivel global, y actualmente estamos ofreciendo al mercado argentino los modelos Daily y Stralis a GNC en toda nuestra red de concesionarios”, afirmó Francisco Spasaro, Director Comercial de IVECO Argentina.

En estos vehículos concebidos para funcionar a GNC el aceite que lubrica la planta motriz resulta menos contaminado, lo que aumenta los intervalos entre cambios de aceite. Además, no forma sedimentos y mantiene las bujías limpias, no lava las paredes de los cilindros del motor y permite una lubricación más efectiva, lo que se traduce en un menor costo de mantenimiento.

Cuentan con una reducción del 15% en emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) y una disminución del 76% de partículas comparado con el combustible diésel.

“La introducción de la gama Natural Power al mercado argentino responde principalmente a un cambio en la matriz energética de los vehículos comerciales y a un nuevo paradigma para darle a nuestros transportistas una solución más rentable a su operación”, finalizó el directivo de la marca.



## 162 vehículos de Trenes Argentinos ya cuentan con sistema de monitoreo

Las unidades prestan servicio en las cinco líneas de tren que recorren la Capital Federal y la provincia de Buenos Aires.



La marca y su concesionario IVECAM concretaron la venta de 162 contratos de mantenimiento a unidades de Trenes Argentinos.

Los vehículos prestan servicio en las líneas Mitre, Belgrano, Roca, San Martín y Retiro, que parten desde Capital Federal hacia la provincia de Buenos Aires. Dichas unidades cuentan con el servicio de monitoreo en línea gracias a sus módulos de hardware con telemetría, servicio que se encuentra disponible en toda la red de concesionarios que la marca posee en el país.

Con una instalación de módulo que requiere menos de una hora, cada vehículo se encuentra conectado al Control Room, sistema que tiene el objetivo de ofrecer una pronta y ágil respuesta a los transportistas.

Control Room es el único sistema en el mercado argentino que cuenta con técnicos especializados que monitorean los vehículos en tiempo real, brindándole al pequeño y gran transportista una herramienta en la posventa enfocada en la conectividad y en la gestión de su flota o unidad. El sistema, operado desde la terminal de la firma en Buenos Aires, es una herramienta enfocada en la eficiencia, la minimización de costos operativos y el trabajo preventivo de fallas en

un sector dedicado pura y exclusivamente al área, responsable de dar soporte en telemetría, monitoreo de unidades, alertas en consumo de combustibles y mantenimientos que requiere el vehículo.



# Un Daily furgón es el primer “quirófano móvil” para mascotas

El vehículo fue adquirido por la municipalidad de Malvinas Argentinas y cuenta con equipamiento de última generación para prestar servicio gratuito en los barrios de la localidad bonaerense



Junto a su concesionario Aurelia, la marca entregó la primera unidad de atención móvil para mascotas al Departamento de Zoonosis de la Dirección General de Bromatología y Defensa Animal de la municipalidad de Malvinas Argentinas, en la provincia de Buenos Aires.

El equipamiento se instaló a bordo de un Daily furgón y presta servicio de vacunación, desparasitación y controles post quirúrgicos en diferentes barrios del

municipio. “Nuestros Daily tienen una trayectoria de más de 40 años en el mercado. Son vehículos sumamente versátiles, que pueden ser utilizados para una gran cantidad de tareas. Por este motivo, esta unidad de atención móvil podrá desempeñarse de manera satisfactoria, ya que el vehículo presenta capacidad de carga y cuenta con un gran espacio interior”, afirmó Julián Recupero, responsable de gama liviana de IVECO

Argentina.

“Ahora podremos hacer operativos itinerantes. Vamos a trabajar con un cronograma para que todos los vecinos y sus mascotas tengan la posibilidad de acceder de manera gratuita a este quirófano móvil”, declaró Leonardo Nardini, Intendente de Malvinas Argentinas.

El Daily Furgón 35S15 elegido para trasladar la unidad de atención móvil está equipado con un motor FPT Industrial FIC de 4 cilindros en línea, 16 válvulas y doble árbol de levas a la cabeza, ciclo diésel de 4 tiempos con inyección directa, intercooler, gestión electrónica de inyección tipo common rail con potencias de 146 cv (torque de 350 Nm) y 170 cv (torque de 400 Nm).



# El PETRONAS Team De Rooy IVECO ya se prepara para el Dakar 2021



Con más de 7.800 kilómetros recorridos en el Medio Oriente, los cuatro camiones de IVECO lograron llegar al final de la edición 2020 con un sexto puesto general para Janus van Kasteren



Doce días de competencia, cinco mil kilómetros cronometrados de carrera y más de cincuenta horas al máximo ritmo a bordo de los camiones. Así fue la carrera para las tripulaciones del PETRONAS Team De Rooy IVECO que, a diferencia de años anteriores, no pudo contar con su Team Manager, Gerard de Rooy, por una lesión en su espalda.

“El rendimiento del equipo fue muy bueno. Lo único que cambió con respecto a años anteriores es que los pilotos tenían menos experiencia, pero todos ellos pudieron resolver las dificultades que fueron encontrando de manera correcta. La idea es no realizar cambios, sino entrenar y perfeccionar detalles”, remarcó Gerard de Rooy, team manager.

El dos veces ganador del Dakar señaló el gran rendimiento de Janus van Kasteren, quien le dio al PETRONAS Team De Rooy IVECO su mejor lugar en la carrera con un sexto puesto. El holandés logró también un podio de etapa en el inicio de la competencia y en la mitad de las especiales logró meterse dentro del Top 10.

Con las miras puestas ya en el Dakar 2021, que también se correrá en Medio Oriente, el PETRONAS Team De Rooy IVECO comienza a prepararse evaluando el accionar del equipo, resultados y experiencia del terreno conocido en estas dos semanas de competencia en Arabia Saudita.

## CLASIFICACIÓN GENERAL

1. Andrey Karginov (Kamaz)	46h33m36s
2. Anton Shibalov (Kamaz)	+ 42m26s
3. Siarhei Viazovich (Maz)	+ 2h04m42s
4. Dmitry Sotnikov (Kamaz)	+ 2h55m28s
5. Martin Macik (IVECO)	+ 3h28m08s
6. JANUS VAN KASTEREN (IVECO)	+ 4h26m57s
15. ALBERT LLOVERA (IVECO)	+ 12h41m06s
16. MICHEL BECX (IVECO)	+ 14h39m57s
--- VICK VERSTEIJNEN (IVECO)	

## TRIPULACIONES IVECO

- 505 PETRONAS Team De Rooy IVECO:  
Janus van Kasteren (NLD), Darek Rodewald (POL), Marcel Snijders (NLD)
- 517 PETRONAS Team De Rooy IVECO:  
Albert Llovera (AND), Ferran Marco Alcayna (ESP), Marc Torres (ESP)
- 522 PETRONAS Team De Rooy IVECO:  
Victor Willem Corne Versteijnen (NLD), Andreas Wilhelmus Michiel Marius van der Sande (NLD), Teun van Dal (NLD)
- 531 PETRONAS Team De Rooy IVECO:  
Michiel Becc (NLD), Bernard der Kinderen (NLD), Edwin Kuipers (NLD).

# Más potencia para el TC argentino

El piloto José Manuel Urcera participa del Turismo Carretera con el respaldo de IVECO.

## Sobre el piloto

Luego de coronarse subcampeón del TC en el 2019, José Manuel Urcera participará este año con su Chevrolet #2.

“Arranqué en 1997 en el mundo del deporte motor con el acompañamiento de mi familia y principalmente mi papá. Es una pasión que se mantiene a lo largo de los años y contar actualmente con el respaldo de una marca con tanta historia es un privilegio y prestigio para mi equipo. Sabemos que es un año duro, sin embargo estamos capacitados para afrontar el desafío y voy a hacer todo lo posible por dejar el nombre de IVECO en lo alto del podio en este 2020”, afirmó el piloto.

De reconocida trayectoria

La firma es patrocinadora oficial del piloto José Manuel Urcera en el anual del Turismo Carretera, tradicional carrera automovilística que este año tendrá lugar en las ciudades de Viedma, Neuquén, La Pampa, San Juan, Entre Ríos, Misiones, Mendoza y San Luis.

“Para la marca es muy importante participar de competencias como el Turismo Carretera, Este es uno de los deportes más elegidos por nuestros clientes y estar presentes en este certamen nos hace acercarnos aún más a ellos. Es una carrera de gran tradición e historia en el deporte argentino y acompañar a un piloto de alta trayectoria reafirma el compromiso que tenemos con el deporte motor”, afirmó Justo Herrou, Gerente de Comunicaciones de CNH Industrial.

dentro del automovilismo, Urcera se encuentra desandando su sexto año dentro del TC. Hasta el momento disputó 77 carreras, de las que obtuvo la victoria en dos ocasiones, con cuatro pole position, seis podios y dos récords de vueltas. Además, se destacó por sus participaciones en las divisionales de la Asociación Corredores de Turismo Carretera, logrando subcampeonatos en el TC Pista y Turismo Carretera.



**NUEVA LÍNEA IVECO GNC**

# Impacto positivo en tu negocio y en el medio ambiente



Menor costo  
operativo



Menor impacto  
ambiental



Más ahorro