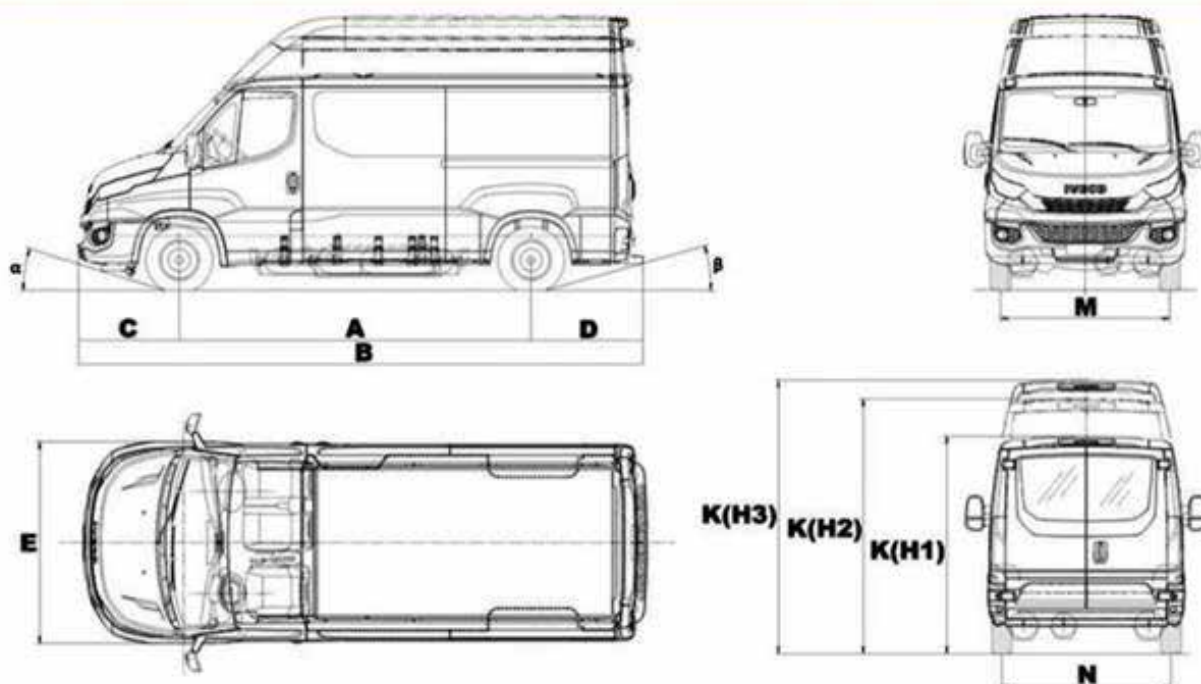


IVECO
EL CAMIÓN



NUEVA DAILY GNC
HI MATIC

35SI4GVA8



Dimensiones (mm)

Distancia entre ejes (A)	3520 H2
Largo total (B)	5669
Largo total sin estribo	5558
Ancho máximo (E)	2010
Diámetro de giro de rueda a rueda	12084
Diámetro de giro de pared a pared	12744
Trocha delantera (M)	1740
Trocha trasera (N)	1704
Ángulo de ataque (°)	11
Voladizo delantero (C)	1008
Ángulo de partida (°)	16
Voladizo trasero (D)	1141
Voladizo trasero sin estribo	1030
Altura externa al techo descargada	2660

(K)

Volumen (m ³)	10.8
Altura interna del furgón zona de carga (mm)	1900
Ancho zona de carga (mm)	1740
Largo de zona carga (mm)	3130
Altura del piso descargado (unladen)	675
Distancia entre pasa ruedas (mm)	1317
Ancho puerta lateral (mm)	1260
Ancho puerta trasera	1530

Pesos (kg)

Distancia entre ejes	3520 H2
Peso propio total	2413
Peso eje anterior	1363
Peso eje posterior	1050
Peso bruto total	3800
Capacidad técnica eje delantero	1900
Capacidad técnica eje trasero	2240
Capacidad de carga	1387
Capacidad máxima de tracción	7000

Motor

Motor FIC a GNC de 3,0 litros, con un potencia de 136Hp y par máximo de 350 Nm. que lo convierte en un motor altamente competitivo y comprometido con el medio ambiente, siendo una alternativa al diésel. Cumple normativas de emisiones gaseosas Euro VI.

Caja de cambios

Modelo: automática, 8HP70L ZF, 8 marchas al frente, siendo las 2 últimas "Over Drive" y 1 marcha atrás.

Peso kg: 81
Torque máximo de entrada Nm: 470

Relación de marchas

Modelo:	8HP70L	5 ^a :	1.285
1 ^{ra} :	4.696	6 ^a :	1
2 ^{da} :	3.130	7 ^{ma} :	0.839 - O.D.
3 ^{ra} :	2.104	8 ^{va} :	0.667 - O.D.
4 ^{ta} :	1.667	Rev.	3.297

Ejes

Trasero tractivo: Simple reducción
Relación de reducción: 3,308:1
Delantero: marca Iveco: con brazos independientes

Suspensión

Delantera:

Nueva suspensión independiente - Quad Leaf - con doble horquilla (forma trapezoidal).
Dos amortiguadores.

Trasera:

Suspension parabólica, dos amortiguadores.

Neumáticos y llantas

Frente: 225/65R16
Trasera: 225/65R16

Llantas

Rodado simple, llanta de acero.

Prestaciones

Modelo 2846
Relación: 4.556:1
Velocidad máxima en 8^{va} km/h: 155,76
Velocidad máxima en 1^{ra} km/h: 22.12
Capacidad de subida en 1^{ra}: 28.46 (sólo vehículo)
Capacidad de subida en 1^{ra}: 18.26 (vehículo + remolque)
Velocidad máxima 90 km/h limitada electrónicamente

Batería

Sistema eléctrico

Alternador 12v, 140Amp
Capacidad de batería 12v/110 Ah

Volúmenes de abastecimiento

Combustible: GNC 166 lts
Nafta 15 lts

Sistema de frenado

Configuración de doble circuito independiente.
Accionamiento hidráulico con asistencia servo al vacío.
Frenos de disco completos con pinzas flotantes con ajuste de desgaste automático.
Freno de estacionamiento controlado mecánicamente:
Indicador de nivel de líquido de frenos: indicador de desgaste de la pastilla delantera/trasera
Pastillas de freno sin amianto.
Interfaz fácil.

Notas:

En Daily 2014/2016, el sistema ESP 9 es estándar para toda la gama. Es la última evolución entre los controles electrónicos de estabilidad del vehículo y es un sistema avanzado para la seguridad activa y preventiva en todas las condiciones climáticas y de la carretera. Previene la pérdida de control del vehículo causada por: alta velocidad. Evaluación errónea de la disposición del camino. Deslizamiento repentino del vehículo. Tratar de evitar un obstáculo. Dirección repentina del vehículo.

Cabina

- Construcción estructural tipo monobloc con paneles de chapa de acero fijados al chasis con bujes de goma.
- Gran área vidriada para mayor visibilidad.
- Espejos retrovisores externos con ángulo de gran alcance.
- Escalones de ascenso en ambos lados.
- Compartimientos para almacenamiento de botellas.
- Reposabrazos en los paneles de puerta. Estantes bajo los asientos.
- 4 Parlantes. Palanca de cambio de velocidades en el tablero.
- Alfombra de material sintético de fácil limpieza.

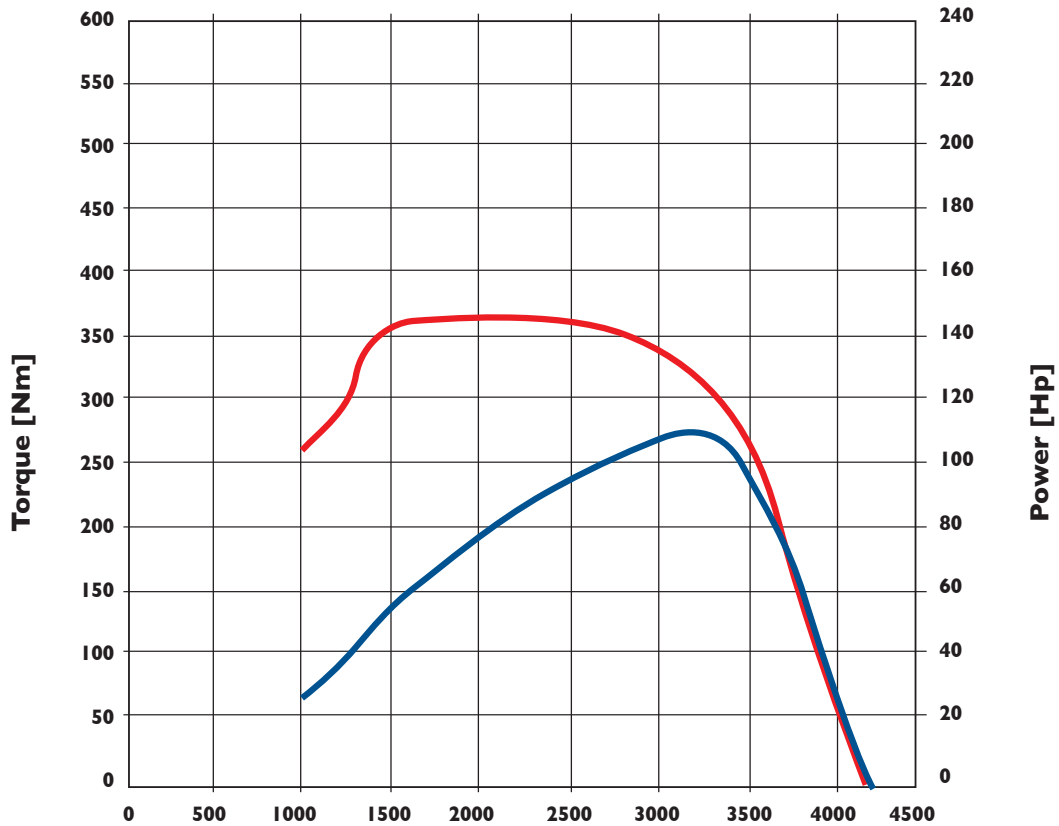
Equipamiento de serie:

- Faros antiniebla delanteros (con función Cornering).
- Luces delanteras DRL (Day Running Light).
- Espejos retrovisores eléctricos calefaccionados.
- Comandos al volante.
- Climatizador automático.
- Cierre centralizado con comando a distancia.
- Radio Bluetooth, digital con comandos de voz.
- Asiento acompañante doble.
- Cruice Control.
- Airbag acompañante y conductor.
- Cinturón de seguridad con pretensor pirotécnico.
- Botiquín de primeros auxilios.
- ABS/ESP y Hill Holder.

ESP9 incluye ABS (sistema de frenos antibloqueo), EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado), ASR (regulador antideslizante), MSR (motor Schlepplmoment Regelung que actúa sobre la velocidad del motor para reducir el par de frenado en la liberación), Hill Holder (salida en cuesta), HBA (asistencia de frenado hidráulico), LAC (control adaptativo de carga), TSM (mitigación de balanceo del remolque. Detecta la presencia de un remolque y adapta la estrategia de control de estabilidad electrónica para no influir negativamente en la dinámica del sistema del vehículo-remolque), RMI (intervención de movimientos de balanceo. Mitiga situaciones de vuelco peligrosas durante una conducción altamente dinámica como, por ejemplo, maniobra evasiva), ROM (mitigación de balanceo. Mitigaciones peligrosas de vuelco durante maniobras casi estacionarias como conducción circular con un ángulo de volante en constante aumento).

I36 CNG - ENGINE FIC I36CV CNG

- Potencia maxima: 100 kW (136 HP) @ 3500 rpm
- Torque maximo: 36 Kgm (350 Nm) @ 1500 rpm



Notes: Monofuel version, without reservoir gasoline tank.

COLORES DISPONIBLES

SÓLIDOS

+ Blanco Banchisa
CC50175



CONCESIONARIO:

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.
IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

IVECO ARGENTINA S.A.

Av. Presidente Roque Sáenz Peña 615, Piso 11, C.A.B.A.

PLANTA INDUSTRIAL IVECO

Ruta Nacional Nº 9 - Km 695, Ferreyra, Provincia de Córdoba.

UF: 12/2019