



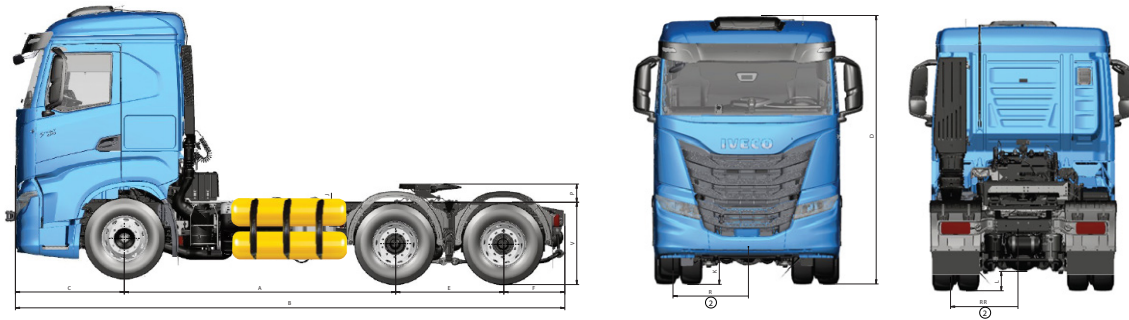
FICHA TÉCNICA



S-WAY 460 (6X2) GNC / BIOMETANO

IVECO

PESOS Y DIMENSIONES



DIMENSIONES (mm)

DIMENSIONES (mm)		3.450
Distancia entre ejes	(A)	3.451
Longitud total	(B)	7.156
Voladizo delantero	(C)	1.404
Voladizo trasero	(F)	1.046
Altura total – Grand Cab	(D)	3.457
Distancia entre ejes traseros	(E)	1.221
Ángulo de entrada	(G)	13°
Ángulo de salida	(H)	23°
Ángulo de salida - Hasta el chasis	(I)	40°
Altura chasis	(J)	304
Altura del eje delantero	(K)	218
Altura del eje trasero	(L)	190
Ancho total de la cabina	(M)	3.074
Ancho de cabina sin retrovisores	(N)	2.490
Ancho trasero	(O)	2.539
Posición de la 5ª rueda	(Q)	589
Altura de la 5ª rueda al suelo	(P)	1.335
Cara externa de la cabina - Hasta el centro del vehículo	(R)	2.084
Distancia entre pestañas externas del chasis - Vía	(T)	771
Radio de giro (de pared a pared)		7.020
Radio de giro (de neumático a neumático)		6.060

CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (kg)

Capacidad técnica	
Eje delantero - Técnico:	6.200
Eje trasero - Técnico:	21.000
Peso Bruto Total (PBT) – Técnico:	27.200
Peso Bruto Total (PBT) – Legal:	23.000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT):	60.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC):	60.000
Peso en vacío – Grand Cab	
Eje delantero:	5.260
Eje trasero:	4.700
Total:	9.960

DESEMPEÑO (TEÓRICO CON PBTC)

Relación de reducción del eje trasero:	3,08 : 1
Capacidad de rampa (gradeability):	35%
Partida en rampa (startability):	20%
Velocidad máxima en plano:	Limitada electrónicamente a 90 km/h

MOTOR

Modelo:	FPT/Cursor 13, ciclo Otto, gas natural, biometano o cualquier mezcla de ambos
Alimentación / Inyección:	Turbo-intercooler / Inyección Common Rail
Nº de cilindros / Cilindrada:	6 cilindros en línea / 12.880 cm³
Potencia máxima:	460 cv (338 kW) @ 1.900 rpm
Torque máximo:	2.000 Nm (203,9 kgfm) @ 1.000 – 1.400 rpm
Nivel de emisiones:	(EURO VI) / Catalizador de tres vías

TRANSMISIÓN

Caja de cambio:	ZF TraXon 12TX2621 TD
Accionamiento:	Automatizado
Número de marchas:	12 sincronizadas hacia adelante y 2 en reversa

CAJA DE CAMBIOS

Modelo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2				
ZF TraXon 12TX2624 TD	16.69	12.92	9.93	7.69	5.90	4.57	3.66	2.83	2.17	1.68	1.29	1.00	15.54	12.03				

PECC (Predictive Economy Cruise Control) Sistema de control de velocidad predictivo basado en la topografía, realizando cambios de marcha de forma inteligente, optimizando el consumo de combustible.

ECO ROLL En trayectos con una pendiente negativa moderada, y bajo ciertas condiciones de conducción, la función "Eco Roll" pone la caja de cambios en punto muerto ("N") para aprovechar al máximo la energía cinética del vehículo y reducir el consumo de combustible.

Toma de fuerza (PTO) Transmisión con predisposición para instalación de toma de fuerza.

EMBRAGUE

Fabricante	Sachs
Tipo:	Monodisco seco con diafragma con revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm):	430 mm / 17"

EJES

Delantero - Marca / Modelo:	Dana / Iveco 5876
Tipo:	Viga rígida de acero forjado, sección "Doble T"
Trasero - Marca / Modelo:	Meritor / MS 23-18 X
Tipo:	Tipo portante, diferencial de reducción simple con engranaje cónico y bloqueo transversal

SUSPENSIONES

Delantera	Ballestas parabólicas de una sola etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos. Con barra estabilizadora
Trasera	Suspensión Mecánica tipo semielíptica.

CHASIS

Tipo:	Sección longitudinal en "C". Largueros de 304,4 x 80 x 7,7 mm
Material:	Acero Fe E490

DIRECCIÓN

Marca / Modelo:	ZF / 8097 Servocom
Tipo:	Hidráulica con sector y bola recirculante

FRENOS

Frenos de servicio	Tambor, neumático, tipo Scam, con ajustador automático, con cuatro circuitos independientes (delantero, trasero, estacionamiento y remolque) ABS – Anti-lock Braking System: Sistema de frenos antibloqueo ATC / ASR – Anti Slip Regulation: Control de tracción EBD / EBL – Electronic Brakeforce Distribution: Distribución electrónica de la fuerza de frenado ESS – Emergency Signal System: Señal de frenado de emergencia HSA / Hill Holder – Hill Start Assist: Asistente de arranque en pendiente ESP / ESC – Electronic Stability Control: Control electrónico de estabilidad
Freno auxiliar Intarder	Freno auxiliar de tipo retardador hidrodinámico estándar - Iveco Intarder

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Ruedas – Material / Dimensiones:	Aluminio 8,25" x 22,5"
Neumáticos:	295 / 80 R22,5

VOLÚMENES Y SISTEMAS DE ABASTECIMIENTO

Cilindros y capacidad de alimentación:	8 cilindros de 130l cada uno, 1.040l en total
Presión de alimentación:	200 bares
Cárter y motor:	28 l (30 l con cambio de filtro)
Caja de cambios:	19,5 l
Sistema de enfriamiento:	62 l con Intarder

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería:	2 x 12 V x Tecnología EFB - 225 Ah CCA I 100A ES
Alternador:	24 V – 90 Ah con regulador incorporado

CABINA

Tipo / Basculamiento / Suspensión:	Tipo avanzada (COE – Cab-Over-Engine), basculante con asistencia eléctrica, estructura en paneles de acero Tratamiento anticorrosivo por cataforesis y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasión
------------------------------------	---

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.
IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.
La información contenida en esta documentación es de carácter general, sin carácter contractual.
Los pesos y dimensiones expresados tienen una tolerancia de +/- 5% y corresponden al vehículo en configuración estándar.

