



## FICHA TÉCNICA

---



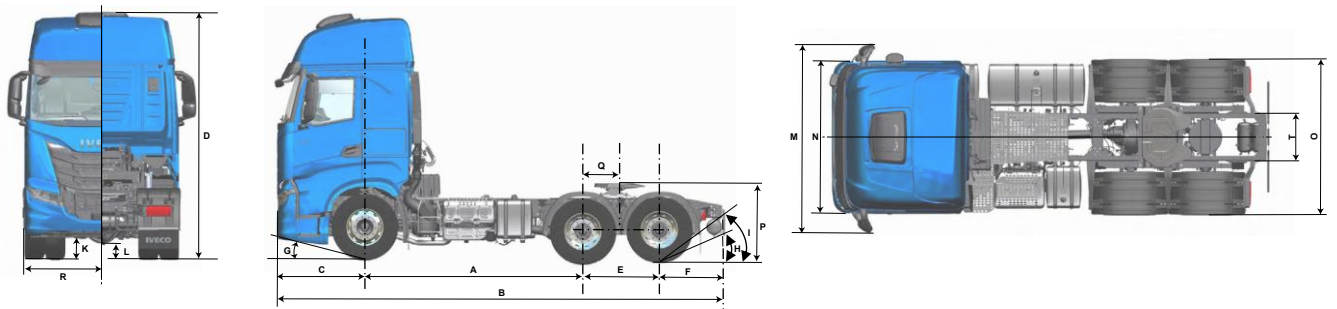
---

S-WAY 540 (6X4)

---

**IVECO**

PESOS Y DIMENSIONES



DIMENSIONES (mm)

|                                                        |     |               |
|--------------------------------------------------------|-----|---------------|
|                                                        |     | 3.540         |
| Distancia entre ejes                                   | (A) | 3.540         |
| Longitud total                                         | (B) | 7.156         |
| Voladizo delantero                                     | (C) | 1.406         |
| Voladizo trasero                                       | (F) | 830           |
| Altura de la cabina – Grand Cab / Mega Cab             | (D) | 3.434 / 3.900 |
| Distancia entre ejes traseros                          | (E) | 1.380         |
| Ángulo de entrada                                      | (G) | 13°           |
| Ángulo de salida                                       | (H) | 52°           |
| Ángulo de salida – Hasta el chasis                     | (I) | 32°           |
| Altura del eje delantero                               | (K) | 195           |
| Altura del eje trasero                                 | (L) | 204           |
| Ancho total de la cabina                               | (M) | 3.704         |
| Ancho de cabina sin retrovisores                       | (N) | 2.490         |
| Ancho trasero                                          | (O) | 2.617         |
| Posición de la 5ª rueda                                | (P) | 577           |
| Altura de la 5ª rueda al suelo                         | (Q) | 1.335         |
| Cara externa de la cabina hasta el centro del vehículo | (R) | 2.084         |
| Distancia entre caras externas del chasis              | (T) | 771           |
| Radio de giro (de pared a pared)                       | -   | 8.390         |
| Radio de giro (de neumático a neumático)               | -   | 7.470         |

CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (Kg)

|                                             |        |
|---------------------------------------------|--------|
| <b>CAPACIDAD TÉCNICA</b>                    |        |
| Eje delantero                               | 6.200  |
| Eje trasero                                 | 22.000 |
| Peso Bruto Total (PBT) – Técnico            | 28.200 |
| Peso Bruto Total (PBT) – Legal              | 23.000 |
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT)          | 80.000 |
| Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Técnico | 74.000 |
| <b>PESO EN VACÍO – GRAND CAB</b>            |        |
| Eje delantero                               | 5.407  |
| Eje trasero                                 | 4.566  |
| Total                                       | 9.973  |
| <b>PESO EN VACÍO – MEGA CAB</b>             |        |
| Eje delantero                               | 5.489  |
| Eje trasero                                 | 4.584  |
| Total                                       | 10.073 |

MOTOR

|                                 |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Modelo                          | FPT / Cursor 13                           |
| Alimentación / Inyección        | Turbo-intercooler / Inyección Common Rail |
| Nº de cilindros / Cilindrada    | 6 cilindros en línea / 12.900 cm³         |
| Potencia máxima                 | 540 cv (397 kW) @ 1.500 – 1.900 rpm       |
| Torque máximo                   | 2.550 Nm (260kgfm) @ 1.000 – 1.500 rpm    |
| Nivel de emisiones / Tecnología | EURO VI / HI-eSCR                         |

DESEMPEÑO TEÓRICO

|                                       |                                     |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Relación de reducción del eje trasero | 3,07:1                              |
| Capacidad de pendiente (gradeability) | 32%                                 |
| Partida en rampa (startability)       | 18%                                 |
| Velocidad máxima en plano             | Limitada electrónicamente a 90 km/h |

TRANSMISIÓN

|                |                                                     |
|----------------|-----------------------------------------------------|
| Marca / Modelo | ZF TraXon 12TX2624 TD                               |
| Accionamiento  | Automatizada, con sistema de enfriamiento de aceite |
| Nº de marchas  | 12 sincronizadas hacia adelante y 2 en reversa      |

CAJA DE CAMBIOS

| Marca / Modelo        | 1     | 2     | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | R1    | R2    |
|-----------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| ZF TraXon 12TX2624 TD | 16.29 | 12.92 | 9.93 | 7.69 | 5.90 | 4.57 | 3.66 | 2.83 | 2.17 | 1.68 | 1.29 | 1.00 | 15.54 | 12.03 |

PECC (Predictive Economy Cruise Control) Sistema de control de velocidad predictivo basado en la topografía, realizando cambios de marcha de forma inteligente, optimizando el consumo de combustible.

ECO ROLL En trayectos con una pendiente negativa moderada, y bajo ciertas condiciones de conducción, la función "Eco Roll" pone la caja de cambios en punto muerto ("N") para aprovechar al máximo la energía cinética del vehículo y reducir el consumo de combustible.

Toma de fuerza (PTO) Transmisión con predisposición para instalación de toma de fuerza.

EMBRAGUE

|                    |                                                         |
|--------------------|---------------------------------------------------------|
| Fabricante         | Sachs                                                   |
| Tipo               | Monodisco seco con diafragma con revestimiento orgánico |
| Diámetro del disco | 430 mm / 17 "                                           |

EJES

|                            |                                                                                               |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Delantero – Marca / Modelo | Dana / Iveco 5876                                                                             |
| Tipo                       | Viga rígida de acero forjado, sección "Doble T"                                               |
| Trasero – Marca / Modelo   | Meritor / MT50-168                                                                            |
| Tipo                       | Eje en tándem de reducción simple con engranaje cónico con bloqueo longitudinal y transversal |
| Relación de reducción      | 3,07 : 1                                                                                      |

SUSPENSIONES

|           |                                                                                                                                    |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Delantera | Ballestas parabólicas de una sola etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos. Con barra estabilizadora                         |
| Trasera   | Suspensión mecánica tipo cantilever, con ballestas parabólicas. Amortiguadores hidráulicos telescópicos. Con barra estabilizadora. |

CHASIS

|                  |                                                               |
|------------------|---------------------------------------------------------------|
| Tipo / Dimensión | Sección longitudinal en "C". Largueros de 304,4 x 80 x 7,7 mm |
| Material         | Acero Fe E490                                                 |

DIRECCIÓN

|                |                                           |
|----------------|-------------------------------------------|
| Marca / Modelo | Bosch / 8097 Servocom                     |
| Tipo           | Hidráulica con sector y bola recirculante |

FRENOS

|                          |                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sistema de frenos        | Tambor, neumático, tipo Scam con ajustador automático, con cuatro circuitos independientes (delantero, trasero, estacionamiento y remolque)                                                                                          |
| Freno de estacionamiento | Tipo pistón, accionamiento neumático sobre el eje trasero                                                                                                                                                                            |
| Freno motor / Tipo       | Cuatro etapas con potencia total de frenado de 610 cv (en la cuarta etapa), Freno de descompresión combinado con actuador sobre el turbo eVGT, freno de escape tipo mariposa, válvula en el tubo de escape y accionamiento eléctrico |

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

|                                 |                                                          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Ruedas - Material / Dimensiones | Aluminio / 9" x 22,5"<br>Acero / 8,5" x 22,5" (Opcional) |
| Neumáticos                      | 295 / 80 R22,5                                           |

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO

|                                  |                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Tanque de combustible / Material | 620 L + 220 L / Aluminio            |
| Tanque de urea                   | 80 L / Con sistema de calentamiento |
| Cárter y motor                   | 28 L (31 L con cambio de filtro)    |
| Caja de cambios                  | 12 L                                |
| Sistema de enfriamiento          | 44 L                                |

SISTEMA ELÉCTRICO

|                 |                                        |
|-----------------|----------------------------------------|
| Tensión nominal | 24 V                                   |
| Batería         | 2 x 12 V – 225 Ah                      |
| Alternador      | 24 V x 90 Ah con regulador incorporado |

CABINA

|               |                                                                                                                                                                            |  |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Tipo          | Tipo avanzada (COE – Cab-Over-Engine). Estructura en paneles de acero. Tratamiento anticorrosivo por cataforesis y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasión. |  |
| Basculamiento | Basculamiento con asistencia eléctrica                                                                                                                                     |  |
| Suspensión    | Suspensión neumática                                                                                                                                                       |  |

SEGURIDAD

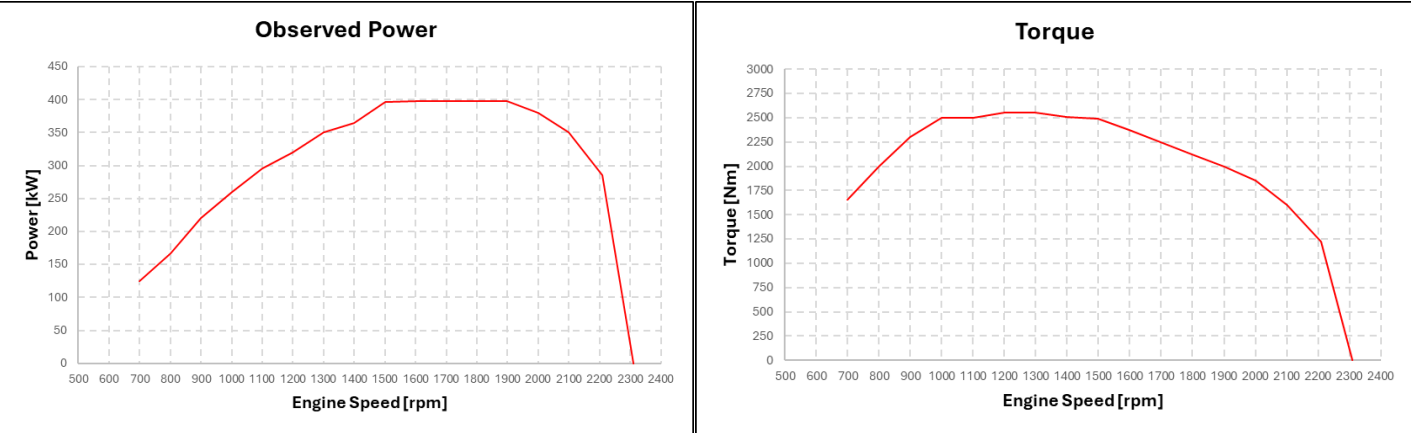
|                                                |                                                         |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| ABS (Anti-lock Braking System)                 | Sistema de frenos antibloqueo                           |
| ATC / ASR (Anti Slip Regulation)               | Control de tracción                                     |
| EBD / EBL (Electronic Brakeforce Distribution) | Distribución electrónica de la fuerza de frenado        |
| ESS (Emergency Signal System)                  | Señal de frenado de emergencia                          |
| HSA (Hill Holder – Hill Start Assist)          | Asistente de arranque en pendiente                      |
| ESP / ESC (Electronic Stability Control)       | Control electrónico de estabilidad                      |
| AEBS (Advanced Emergency Braking System)       | Sistema de frenado de emergencia                        |
| LDWS (Lane Departure Warning System)           | Sistema de advertencia de salida involuntaria de carril |
| ACC (Adaptive Cruise Control)                  | Sistema automático de regulación de velocidad           |
| FUP (Front Underrun Protection)                | Protección frontal antiempotramiento                    |

EQUIPAMIENTO

|                                         |                                                                     |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Climatizador digital                    | Cluster Digital TFT                                                 |
| Climatizador de techo                   | Multimedia 7" con Android Auto/Apple Car Play                       |
| Heladera                                | Faro anterior Full Led con función cornering y encendido automático |
| Visera parasol con 3 marías             | Faro posterior Led                                                  |
| Basculamiento eléctrico de cabina       | Sensor crepúscular                                                  |
| Suspensión neumática de cabina          | Luces de Circulación Diurna (DRL)                                   |
| Asiento conductor neumático             | Cierre centralizado                                                 |
| Asiento pasajero neumático              | Alzacristales eléctricos                                            |
| Cama de material viscoelástico          | Espejos retrovisores con regulación eléctrica y calefacción         |
| Iluminación interna personalizable      | Espejo de aproximación                                              |
| Panel de control multifunción en litera | Calentamiento de urea                                               |
| Asientos tapizados con cuero            | Predisposición para toma de fuerza                                  |
| Volante tapizado con cuero              | Predisposición levantamiento eje semiremolque                       |
| Volante multifunción                    | Control de vidrios, cierre y audio desde el celular (App Easy Way)  |
| Botón Start/Stop                        | Telemetría                                                          |
| Alarma de retroceso                     | Portal online de gestión remota de flota (IVECO ON)*                |

\*Para conocer las condiciones vigentes de Iveco ON, consulte a su concesionario Iveco más cercano.

Motor FPT CURSOR I3 – EURO VI



Fotos y diseños ilustrativos. Algunos ítems son opcionales.  
IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.  
La información contenida en esta documentación es de carácter general, sin carácter contractual.  
Los pesos y dimensiones expresados tienen una tolerancia de +/- 5% y corresponden al vehículo en configuración estándar.

