

**IVECO**  **S-WAY**

**FICHA TÉCNICA**

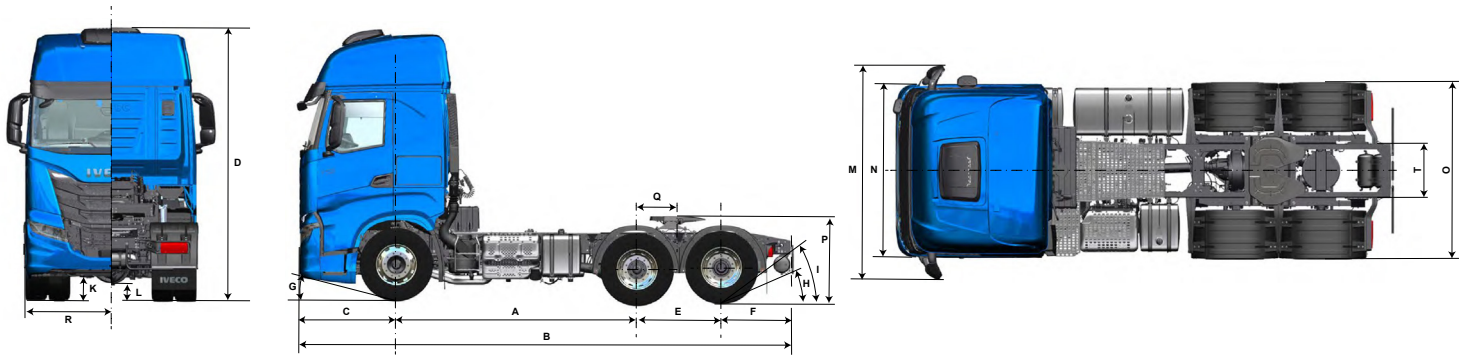


**S-WAY 480 (6X2) – SUSPENSIÓN NEUMÁTICA**

---

**IVECO**

## PESOS Y DIMENSIONES



## DIMENSIONES (mm)

		3.200	3.500
Distancia entre ejes real	(A)	3.174	3.489
Longitud total	(B)	6.749	7.064
Voladizo delantero	(C)	1.404	1.404
Voladizo trasero	(F)	780	780
Altura de la cabina - Grand Cab / Mega Cab	(D)	3.457 / 3.897	3.457 / 3.897
Distancia entre ejes traseros	(E)	1.391	1.391
Ángulo de entrada	(G)	13°	13°
Ángulo de salida	(H)	27°	27°
Ángulo de salida (hasta el chasis)	(I)	54°	54°
Altura del eje delantero	(K)	218	218
Altura del eje trasero	(L)	190	190
Ancho total de la cabina	(M)	3.074	3.074
Ancho de cabina sin retrovisores	(N)	2.490	2.490
Ancho trasero	(O)	2.539	2.539
Posición de la 5ª rueda	(Q)	540	540
Altura de la 5ª rueda al suelo	(P)	1.335	1.335
Cara externa de la cabina - hasta el centro del vehículo	(R)	2.084	2.084
Distancia entre pestañas externas del chasis - Vía	(T)	771	771
Radio de giro - Entre paredes		6.565	7.020
Radio de giro - Entre neumáticos		5.630	6.060

## CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (KG)

CAPACIDAD TÉCNICA		
Eje delantero:		6.200
Eje trasero:		22.000
Peso Bruto Total (PBT) – Técnico:		28.200
Capacidad Máxima de Tracción (CMT):		60.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)		60.000
PESO EN VACÍO – GRAND CAB		
Eje delantero:	5.343	5.378
Eje trasero:	3.757	3.782
Total:	9.100	9.160
PESO EN VACÍO – MEGA CAB		
Eje delantero:	5.424	5.460
Eje trasero:	3.776	3.800
Total:	9.200	9.260

## DESEMPEÑO TEÓRICO

Relación de reducción del eje trasero:	2,85:1
Capacidad de pendiente (gradeability):	41%
Partida en rampa (startability):	23%
Velocidad máxima en plano:	Limitada electrónicamente a 90 km/h

## MOTOR

Modelo:	FPT / Cursor 13
Alimentación / Inyección:	Turbo-intercooler / Inyección Common Rail
Nº de cilindros / Cilindrada:	6 cilindros en línea / 12.900 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima:	480 cv (359 kW) @ 1.400 – 1.900 rpm
Torque máximo:	2.450 Nm (250 kgfm) @ 1.000 – 1.400 rpm
Nivel de emisiones:	(EURO VI) / HI-eSCR

## TRANSMISIÓN

Caja de cambio:	ZF TraXon 12TX2624 TD
Accionamiento:	Automatizada, con sistema de enfriamiento de aceite
Número de marchas:	12 sincronizadas hacia adelante y 2 en reversa

## CAJA DE CAMBIOS

Modelo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2				
ZF TraXon 12TX2624 TD	16.69	12.92	9.93	7.69	5.90	4.57	3.66	2.83	2.17	1.68	1.29	1.00	15.54	12.03				

PECC (Predictive Economy Cruise Control) Sistema de control de velocidad predictivo basado en la topografía, realizando cambios de marcha de forma inteligente, optimizando el consumo de combustible.  
ECO ROLL En trayectos con una pendiente negativa moderada, y bajo ciertas condiciones de conducción, la función "Eco Roll" pone la caja de cambios en punto muerto ("N") para aprovechar al máximo la energía cinética del vehículo y reducir el consumo de combustible.

Toma de fuerza (PTO) Transmisión con predisposición para instalación de toma de fuerza.

## EMBRAGUE

Fabricante	Sachs
Tipo:	Monodisco seco con diafragma con revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm):	430 mm / 17"

## EJES

Delantero - Marca / Modelo:	Dana / Iveco 5876
Tipo:	Viga rígida de acero forjado, sección "Doble T"
Trasero - Marca / Modelo:	Meritor / MS 23-18 X
Tipo:	Tipo portante, diferencial de reducción simple con engranaje cónico y bloqueo transversal

## SUSPENSIONES

Delantera	Ballestas parabólicas de una sola etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos. Con barra estabilizadora
Trasera	Suspensión neumática con 4 pulmones por eje. Con barra estabilizadora

## CHASIS

Tipo	Sección longitudinal en "C". Largueros de 304,4 x 80 x 7,7 mm
Material	Acero Fe E490

## DIRECCIÓN

Marca / Modelo	Bosch / 8097 Servocom
Tipo	Hidráulica con sector y bola recirculante

## FRENOS

Sistema de frenos y control de estabilidad y tracción	Tipo tambor, neumático, tipo Scam, con ajustador automático, con cuatro circuitos independientes (delantero, trasero, estacionamiento y remolque) ABS – Anti-lock Braking System: Sistema de frenos antibloqueo ATC / ASR – Anti Slip Regulation: Control de tracción EBD / EBL – Electronic Brakeforce Distribution: Distribución electrónica de la fuerza de frenado ESS – Emergency Signal System: Señal de frenado de emergencia HSA / Hill Holder – Hill Start Assist: Asistente de arranque en pendiente ESP / ESC – Electronic Stability Control: Control electrónico de estabilidad
Freno de estacionamiento	Tipo pistón, accionamiento neumático sobre el eje trasero
Freno motor / Tipo	Con cuatro etapas con potencia total de frenado de 610 cv (en la cuarta etapa), Freno de culata combinado con actuador sobre el turbo eVGT, freno de escape tipo mariposa, válvula en el tubo de escape y accionamiento eléctrico

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Ruedas – Material / Dimensiones:	Aluminio 8,25" x 22,5"
Neumáticos	295 / 80 R22,5

## VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

Tanque de combustible / Material	EE 3.200mm: 128 + 550 / Aluminio EE 3.500mm: 620 + 220 / Aluminio
Tanque de combustible	80 l Con sistema de calentamiento
Cárter y motor	28 l (31 l con cambio de filtro)
Caja de cambios	12 l
Sistema de enfriamiento	44 l

## SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	2 x 12 V – 225 Ah
Alternador	24 V x 90 Ah con regulador incorporado

## CABINA

Tipo / Basculamiento / Suspensión:	Tipo avanzada (COE – Cab-Over-Engine), con deflector de tres partes, techo y laterales de cabina de serie / Basculamiento con asistencia eléctrica. Estructura: Paneles de acero, tratamiento anticorrosión por cataforesis y aislamiento termoacústico y revestimiento antibrasión / Suspensión neumática.
------------------------------------	---

## SEGURIDAD

AEBS (Advanced Emergency Braking System):	Sistema de frenado de emergencia
LDWS (Lane Departure Warning System):	Sistema de advertencia de salida involuntaria de carril
ACC (Adaptive Cruise Control):	Sistema automático de regulación de velocidad

Las características técnicas, pesos, capacidades y dimensiones se indican únicamente como referencia. Los valores reales pueden diferir de los indicados debido a actualizaciones, modificaciones técnicas y/o constructivas aplicadas a cada vehículo en particular, así como a la composición de los ítems de serie y opcionales seleccionados. IVECO se reserva el derecho de modificar esta información sin previo aviso. Las fotos y dibujos son meramente ilustrativos.

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

La información contenida en esta documentación es de carácter general, sin carácter contractual.

Los pesos y dimensiones expresados tienen una tolerancia de +/- 5% y corresponden al vehículo en configuración estándar.

**IVECO**

[WWW.IVECO.COM.AR](http://WWW.IVECO.COM.AR)