

**IVECO**  **S-WAY**

**FICHA TÉCNICA**



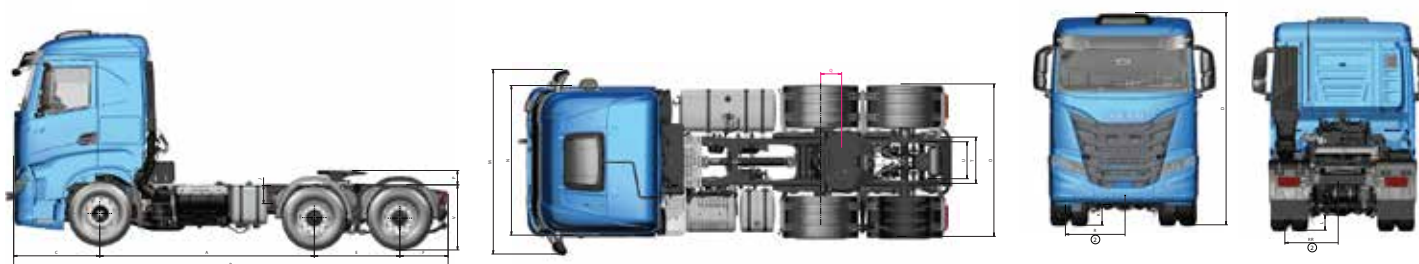
---

**S-WAY 450 (6X2)**

---

**IVECO**

## PESOS Y DIMENSIONES



### DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	(A)	3.174
Longitud total	(B)	6.749
Voladizo delantero	(C)	1.404
Voladizo trasero	(F)	780
Altura de la cabina - Grand Cab	(D)	3449
Distancia entre ejes traseros	(E)	1.391
Ángulo de entrada	(G)	13°
Ángulo de salida	(H)	27°
Ángulo de salida - Hasta el chasis	(I)	54°
Altura del eje delantero	(K)	218
Altura del eje trasero	(L)	190
Ancho total de la cabina	(M)	3.074
Ancho de cabina sin retrovisores	(N)	2.490
Ancho trasero	(O)	2.539
Posición de la 5ª rueda	(Q)	540
Altura de la 5ª rueda al suelo	(P)	1.335
Cara externa de la cabina - Hasta el centro del vehículo	(R)	2.084
Distancia entre pestañas externas del chasis - Vía	(T)	771
Radio de giro (de pared a pared)		6.565
Radio de giro (de neumático a neumático)		5.630

### CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (kg)

<b>Capacidad técnica</b>	
Eje delantero:	6.200
Eje trasero:	22.000
Peso Bruto Total (PBT) – Técnico:	28.200
Capacidad Máxima de Tracción (CMT):	60.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	60.000
<b>Peso en vacío – Grand Cab</b>	
Eje delantero:	5.125
Eje trasero:	3.712
Total:	9.210

### DESEMPEÑO TEÓRICO

Relación de reducción del eje trasero:	2,85:1
Capacidad de rampa (gradeability):	41%
Partida en rampa (startability):	23%
Velocidad máxima en plano:	Limitada electrónicamente a 90 km/h

## MOTOR

Modelo:	FPT / Cursor 13
Alimentación / Inyección:	Turbo-intercooler / Inyección Common Rail
Nº de cilindros / Cilindrada:	6 cilindros en línea / 12.900 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima:	450cv (335kW) @ 1400 - 1900 rpm
Torque máximo:	2300 Nm (235kgfm) @ 1000 - 1400 rpm
Nivel de emisiones:	(EURO VI) / HI-eSCR

## TRANSMISIÓN

Caja de cambio:	ZF TraXon I2TX2624 TD
Accionamiento:	Automatizada, con sistema de enfriamiento de aceite
Número de marchas:	12 sincronizadas hacia adelante y 2 en reversa

## CAJA DE CAMBIOS

Modelo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2				
ZF TraXon I2TX2624 TD	16.69	12.92	9.93	7.69	5.90	4.57	3.66	2.83	2.17	1.68	1.29	1.00	15.54	12.03				

PECC (Predictive Economy Cruise Control) Sistema de control de velocidad predictivo basado en la topografía, realizando cambios de marcha de forma inteligente, optimizando el consumo de combustible.

ECO ROLL En trayectos con una pendiente negativa moderada, y bajo ciertas condiciones de conducción, la función "Eco Roll" pone la caja de cambios en punto muerto ("N") para aprovechar al máximo la energía cinética del vehículo y reducir el consumo de combustible.

Toma de fuerza (PTO) Transmisión con predisposición para instalación de toma de fuerza.

## EMBRAGUE

Fabricante	Sachs
Tipo:	Monodisco seco con diafragma con revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm):	430 mm / 17"

## EJES

Delantero - Marca / Modelo:	Dana / Iveco 5876
Tipo:	Viga rígida de acero forjado, sección "Doble T"
Trasero - Marca / Modelo:	Meritor / MS 23-18 X
Tipo:	Tipo portante, diferencial de reducción simple con engranaje cónico y bloqueo transversal

## SUSPENSIONES

Delantera	Ballestas parabólicas de una sola etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos. Con barra estabilizadora
Trasera	Suspensión neumática con 4 pulmones por eje. Con barra estabilizadora

## CHASIS

Tipo:	Sección longitudinal en "C". Largueros de 304,4 x 80 x 7,7 mm
Material:	Acero Fe E490

## DIRECCIÓN

Marca / Modelo:	Bosch / 8097 Servocom
Tipo:	Hidráulica con sector y bola recirculante

## FRENOS

<b>Sistema de frenos y control de estabilidad y tracción</b>	Tipo tambor, neumático, tipo Scam, con ajustador automático, con cuatro circuitos independientes (delantero, trasero, estacionamiento y remolque) ABS – Anti-lock Braking System: Sistema de frenos antibloqueo ATC / ASR – Anti Slip Regulation: Control de tracción EBD / EBL – Electronic Brakeforce Distribution: Distribución electrónica de la fuerza de frenado ESS – Emergency Signal System: Señal de frenado de emergencia HSA / Hill Holder – Hill Start Assist: Asistente de arranque en pendiente ESP / ESC – Electronic Stability Control: Control electrónico de estabilidad
<b>Freno de estacionamiento</b>	Tipo pistón, accionamiento neumático sobre el eje trasero
<b>Freno motor / Tipo</b>	Con cuatro etapas con potencia total de frenado de 610 cv (en la cuarta etapa), Freno de culata combinado con actuador sobre el turbo eVGT, freno de escape tipo mariposa, válvula en el tubo de escape y accionamiento eléctrico

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Ruedas – Material / Dimensiones:	Acero 8,5" x 22,5
Neumáticos:	295 / 80 R22,5

## VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / Material	EE 3.200mm: 128 + 350 / Aluminio
Tanque de combustible:	80 l Con sistema de calentamiento
Cárter y motor:	28 l (31 l con cambio de filtro)
Caja de cambios:	12 l
Sistema de enfriamiento:	44 l

## SISTEMA ELÉCTRICO

Batería:	2 x 12 V – 225 Ah
Alternador:	24 V – 90 Ah con regulador incorporado

## CABINA

Tipo / Basculamiento / Suspensión:	Tipo avanzada (COE – Cab-Over-Engine), basculante con asistencia eléctrica, estructura en paneles de acero Tratamiento anticorrosivo por cataforesis y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasión
------------------------------------	--

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.  
IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.  
La información contenida en esta documentación es de carácter general, sin carácter contractual.  
Los pesos y dimensiones expresados tienen una tolerancia de +/- 5% y corresponden al vehículo en configuración estándar.

**IVECO**

[WWW.IVECO.COM.AR](http://WWW.IVECO.COM.AR)