# TRAKKER HI-LAND

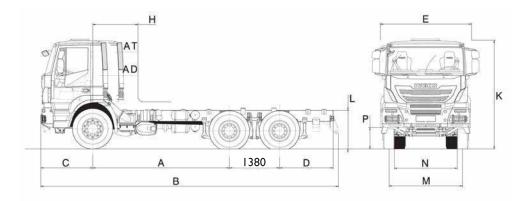
# FICHA TÉCNICA



AD 410 - 440 N / AD 410 - 480 N / AT 410 - 480 N



### PESOS Y DIMENSIONES



# DIMENSIONES (mm)

3 500	4 500
7 888	9 473
2 590	2 590
3 130	3   30
5 943	7 528
1129	1129
1445	1445
1563	2 148
320	320
217	217
2 040	2 040
1827	1827
7 940	9 380
10	10
309	309
80	80
	7 888 2 590 3 130 5 943  1129 1445 1563 320 217 2 040 1827  7 940

### MASASY CAPACIDADES (Kg)

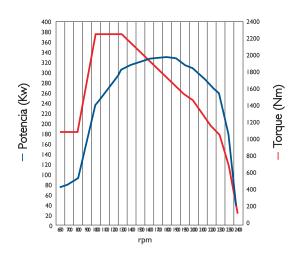
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico**		41 500	
Capacidad Máxima de Tracción (CMT) - Técnica		132 000	
Capacidad máxima eje delantero (Técnica)		9 000	
Capacidad máxima eje trasero (Técnica)	3 500	32 000	4 500
Peso en orden de marcha*	10 150		10 360
Peso en orden de marcha en eje delantero	5 000		5 020
Peso en orden de marcha eje trasero	5 150		5 340
Carga útil técnica	30 850		31 140

<sup>\*</sup>La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados.

<sup>\*\*</sup> Capacidad con neumáticos 12.00R24 Off Road

#### **MOTOR**

#### Curvas de motor C 13 440 cv



Potencia del motor: 324 kW (440 CV) @ I 900 rpm (con Intarder)

357,9 kW (480 CV) @ 1900 rpm (sin Intarder)

Par máximo: 203 Kgm (2100Nm) @ 1000 - 1500 rpm (Con intarder)

244,7 Kgm (2400 Nm) @ 1000 - 1500 rpm (sin intarder)

Denominación motor: Cursor 13

Fabricante: FPT

Nivel de emisiones: Euro V N° de Cilindros: 6, en linea Cilindrada [cm3]: 12 880

Ciclo: Diesel, 4 tiempos, Inyección directa Sistema de inyección: Inyector Bomba

Relación de compresión: 16,5;1 Diámetro x carrera [mm]: 135×150

Sist. Refrigeración: Líquido

#### CAJA DE CAMBIOS SUPERIOR

Modelo	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	П	12	RI	R2			
ZF 12TX2624TD	16.69	12.92	9.93	7.69	5.90	4.57	3.66	2.83	2.17	1.68	1.29	1.00	15.54	12.03			
									•								
Modelo		2	3	4	5	6	7	8	9	10	Ш	12	13	14	15	16	

Delantera

Caja Eurotronic solo con Intarder

#### **EJE TRASERO**

Tipo	Tractivo, Tándem con 2 diferenciales tipo
	portante, con reducción en los cubos
Marca y modelo	lveco 453291 / 2D
Relacion de engranajes	5,01:1 con Intarder - 4,23:1 sin Intarder

Bloqueo diferencial

Si, longitudinal y transversal

#### EJE DELANTE RO

Tipo Rígido de acero forjado sección doble T IVECO 5886-2D Marca y modelo

#### **NEUMÁTICOS**

# Medida 12.00R20 para paso 3500 / 295/80R22,5 para 4500 Llanta Serie: 8,25 x 20

#### **SUSPENSIONES**

Tipo - Carga máx	Mecánica, Semieliptica - 9 000 Kg
Amortiguadores	Hidráulicos Telescópicos
Barra estabilizadora	Si
Trasera	
Tipo - Carga máx	Mecánica, Semiliptica, Tipo Cantilever - 32 000 Kg
Amortiguadores	Si
Barra estabilizadora	Si

#### SISTEMA DE FRENOS

Tipo Tambor, S-Cam. Sistema neumático con 2 circuitos independientes en eje delantero y trasero + remolque con sistemas ABS + EBS/ESC. Freno de remolque independiente con señal moderable con comando neumático manual.

Freno Motor: De descompresión, combinado con freno de escape tipo borboleta con válvula en el tubo de escape con accionamiento electro neumático.

Retardador Hidráhulico: Intarder ZF (Disponible como opcional para el paso 3500) + con caja I 6AS 2630

## SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	$\vee$	24
Potencia de alternador	V/A	28 / 90
Potencia del arranque	kW	5,5
Número de baterías	2	2
Carga de baterías	V / Ah	12 / 170

#### ABASTECIMIEN TO (L)

Tanque de combustible	3500: 300 lts / 4500: 300 + 300 lts
Aceite de motor	32
Caja de cambio	14,5
Tanque de urea	55

#### CONTENIDO DE SERIE

HHC (Asistente en pendiente)	
Aire acondicionado control manual	Espejos eléctricos calefaccionados
Asiento conductor neumático con reposacabezas	Limitador velocidad 90 km/h
Asiento pasajero neumático	Llantas de acero
Bocinas neumáticas	Tanque de combustible de aluminio
Calentamiento de urea	Tanque de urea de 55 l
Conexiones 'triler'	Visera exterior
Contador de horas	Cabina Corta AD, Techo Bajo
Alza cristales eléctricos	Cabina Dormitorio AT, Techo Bajo (paso 4500mm)

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

La información contenida en esta documentación es de carácter general, sin carácter contractual.

Los pesos y dimensiones expresados tienen una tolerancia de +/- 5% y corresponden al vehículo en configuración estándar.

