

HI-ROAD

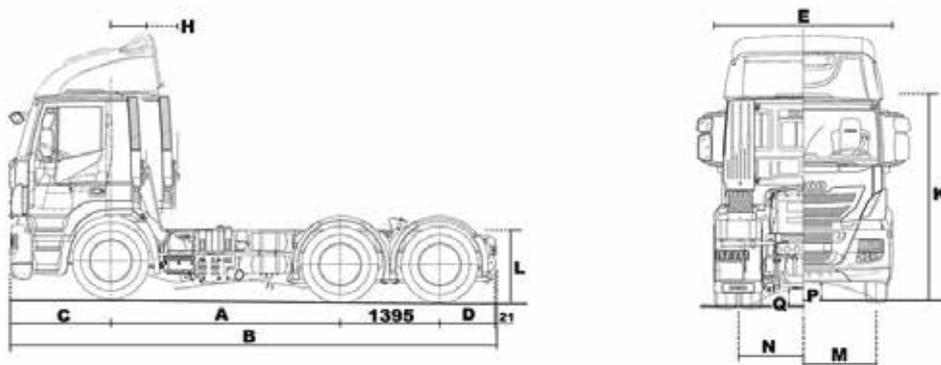
FICHA TÉCNICA



AT 800 - 480 TZ 6X4

IVECO

PESOS Y DIMENSIONES



DIMENSIONES (mm)

Paso	3 500
Longitud total	7 113
Ancho máximo	2 496
Altura máxima (Techo Bajo/Alto*)	2 876 / 3 496
Altura de bastidor cargado	1 009
Altura de 5ta rueda al suelo	1 309
Posición de la 5ta rueda	427
Voladizo delantero	1 410
Voladizo posterior	785
Altura eje delantero al suelo	205
Altura eje trasero al suelo	205
Vía delantera	2 085
Vía trasera	1 815
Radio de giro entre paredes	7 420
Espesor largueros	7,7
Altura máxima largueros	289
Ancho de ala larguero	80
Ancho externo bastidor	1 031 - 851 - 771

*Altura sin climatizador; para configuraciones con climatizador adicionar + 100mm.

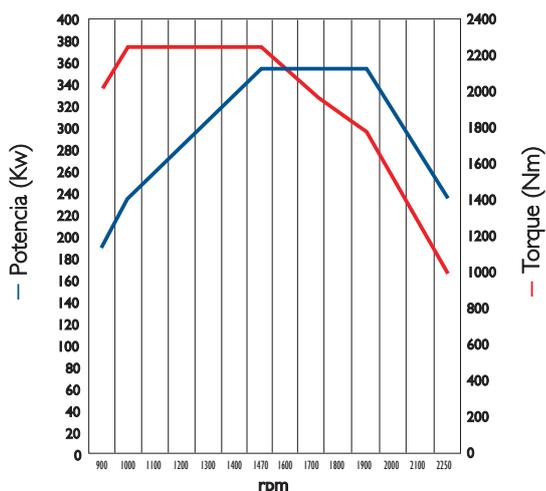
MASAS Y CAPACIDADES (Kg)

Peso Bruto Total (PBT) - Técnico	29 800
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Legal	55 500
Capacidad Máxima de Tracción (CMT) - Técnica	80 000
Capacidad máxima eje delantero (Técnica)	7 100
Capacidad máxima eje trasero (Técnica)	22 700
	3 500
Peso en orden de marcha (Techo Bajo / Alto)*	9 340 / 9 440
Peso en orden de marcha en eje delantero	5 086 / 5 186
Peso en orden de marcha eje trasero	4 254
Carga útil a PBTC legal (Techo Bajo / Alto)	46 140 / 46 040

*La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados.

MOTOR

Curvas de motor C13 480 cv



Potencia del motor: 353 kW (480 CV) @ 1 900 rpm
 Par máximo: 229 Kgm (2250 Nm) @ 1000 - 1500 rpm con Intarder
 /244,7 Kgm (2400 Nm) @ 1000 - 1500 rpm sin Intarder
 Denominación motor: Cursor I3
 Fabricante: FPT
 Nivel de emisiones: Euro V
 N° de Cilindros: 6, en línea
 Cilindrada [cm3]: 12 880
 Ciclo: Diesel, 4 tiempos, Inyección directa
 Sistema de inyección: Inyector Bomba
 Relación de compresión: 16,5:1
 Diámetro x carrera [mm]: 135x150
 Sist. Refrigeración: Líquido

CAJA DE CAMBIOS

Modelo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ZF 16AS2630TO solo con Intarder	14.12	11.67	9.53	7.88	6.52	5.39	4.56	3.77	3.09	2.55	2.08	1.72	1.42	1.18	1	0,82		

Modelo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2				
ZF 12TX2624TD	16.69	12.92	9.93	7.69	5.90	4.57	3.66	2.83	2.17	1.68	1.29	1.00	15.54	12.03				

EJE TRASERO

Tipo: Tractivo, Tandem con 2 diferenciales tipo portante, reducción simple
 Marca y modelo: Meritor MT 50-168
 Relación de engranajes: 3,07:1
 Bloqueo diferencial: Si, longitudinal y transversal

EJE DELANTERO

Tipo: Rígido de acero forjado sección doble T
 Marca y modelo: IVECO 5876

NEUMÁTICOS

Medida: 295/80R22.5
 Llanta: 8,25 x 22,5 - Acero

SUSPENSIONES

Delantera: Parabólica Tipo Cantilever
 Tipo: Si
 Amortiguadores: Si
 Barra estabilizadora: Mecánica, Parabólica de etapa simple

Trasera: Hidráulicos Telescópicos
 Tipo: Si
 Amortiguadores: Si
 Barra estabilizadora: Mecánica,

DIRECCIÓN

Funcionamiento	Hidráulica de esferas recirculantes ZF
Marca y modelo	8097 Servocom
Relación de reducción	Central = 20,1:1 / Extremos= 23,8 :1

EMBRAGUE

Marca y modelo	Sachs 430
Tipo	Monodisco seco a diafragma
Accionamiento	Hidráulico con doble asistencia neumática
Diámetro	430 mm / 17"

SISTEMA DE FRENOS

Tipo Tambor, S-Cam, Sistema neumático con 2 circuitos independientes en eje delantero y trasero + remolque, con sistemas EBS y ESC 3.0. Área de frenado trasera: 8 524 cm²

Freno motor: De descompresión, combinado con freno de escape tipo borboleta con válvula en el tubo de escape con accionamiento electro-neumático.

Retardador Hidráulico: Intarder ZF (Disponible como opcional) con transmisión ZFI 6AS 2630.

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	V	24
Potencia de alternador	V / A	24 / 90
Potencia del arranque	kW	4,5
Número de baterías		2
Carga de baterías	V / Ah	12 / 170

ABASTECIMIENTO (L)

Tanque de combustible	Paso 3200: 550 + 220 / Paso 3500: 600 + 300
Aceite de motor	35
Caja de cambio	12
Tanque de urea	55
Sistema de refrigeración	41 (Con intarder: 56)

CONTENIDO DE SERIE

Aire acondicionado control manual	Espejos eléctricos calefaccionados
Asiento conductor neumático con reposacabezas	Faros antiniebla-largas
Asiento pasajero neumático	Limitador velocidad 90 km/h
Bocinas neumáticas	Llantas de acero
Brazo de espejo que permite hasta una anchura de 2600 mm	Radio mp3
Calentamiento de urea	Tanque de combustible de aluminio
Caja Isotérmica	Tanque de urea de 55 l
Cierre centralizado	Suspensión cabina neumática
Climatizador	Tacógrafo semanal l conductor
Conexiones 'triler'	Visera exterior
Cortina transversal	Cabina Larga (AT), Techo Alto
Alza cristales electricos	HHC (Asistente en pendiente)

CONTENIDO OPCIONAL*

Deflectores de aire de techo y laterales	Porta rueda de auxilio
Guardabarros tripartidos	Intarder ZF (Con transmisión I 6AS 2630 TO)
Cabina dormitorio techo bajo	Llantas de aluminio
Heladera	

*Sujeto a disponibilidad

CABINA



La cabina Hi Road, es una cabina avanzada mejorada aerodinámicamente, con deflectores laterales, spoiler interior, visera parasol con luces led. Cuenta con una estructura de acero estampado, suspensión neumática de 4 puntos, sistema de basculación hidráulico a 60° operado mecánicamente, faros de largo alcances y luces rompenieblas en el paragolpes.

El interior de la cabina Hi Road fue diseñado con la ergonomía de los ocupantes en mente, cuenta con nuevos asientos preformados con suspensión neumática para ambos ocupantes y apoyabrazos para el conductor, tablero envolvente, alza cristales, espejos calefaccionados y cierre eléctricos, radio MP3 con USD, toma de 12v, dormitorio con cortinas y una confortable cama de material viscoelástico y box térmico además de convenientes espacios de almacenamiento distribuidos en todo el interior para un excelente confort de la vida a bordo.

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.
IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.
La información contenida en esta documentación es de carácter general, sin carácter contractual.
Los pesos y dimensiones expresados tienen una tolerancia de +/- 5% y corresponden al vehículo en configuración estándar.

IVECO