HI-ROAD

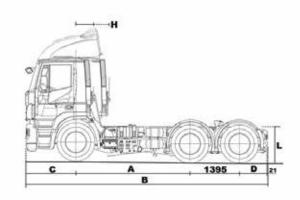
FICHA TÉCNICA

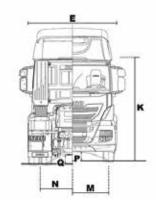


AT 600 - 440 TY



PESOS Y DIMENSIONES





DIMENSIONES (mm)

Paso	3 200	3 500
Longitud total	6 877	7 143
Ancho máximo	2 496	2 496
Altura máxima (Techo Bajo/Alto*)	2 876 / 3 496	2 876 / 3 496
A decire bajon de)	2 0/0 / 3 1/0	207073 170
Altura de bastidor cargado	1034	1034
Altura de 5ta rueda al suelo	1261	1261
Posición de la 5ta rueda	108	206
Voladizo delantero	1410	1410
Voladizo posterior	999	965
Altura eje delantero al suelo	205	205
Altura eje trasero al suelo	187	187
Vía delantera	2 085	2 085
Vía trasera	1815	1815
	4.000	7.400
Radio de giro entre paredes	6 900	7 420
Espesor largueros	7,7	7,7
Altura máxima largueros	289	289
Ancho de ala larguero	80	80
Ancho externo bastidor	1031 - 851 - 771	1031 - 851 - 771

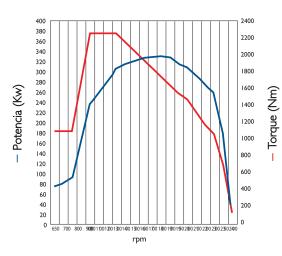
 $^{* \}textbf{Altura sin climatizador, para configuraciones con climatizador adicionar} + 100 \text{mm.}$

MASASY CAPACIDADES (Kg)

	29 100
	55 500
	60 000
	7 100
	22 000
3200	3500
8506 / 8696	8756 / 8856
4729/4899	4799/4879
3772/3792	3952/3972
46 775 / 46 675	46 740 / 46 640
	8506 / 8696 4729/4899 3772/3792

^{*}La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados.

Curvas de motor C13 440 cv



MOTOR

Potencia del motor: 324 kW (440 CV) @ I 900 rpm Par máximo: 229 Kgm (2 250 Nm) @ 1000 - 1300 rpm

Denominación motor: Cursor 13

Fabricante: FPT

Nivel de emisiones: Euro V N° de Cilindros: 6, en linea

Cilindrada [cm3]: 12 880

Ciclo: Diesel, 4 tiempos, Inyección directa Sistema de inyección: Inyector Bomba

Relación de compresión: 16,5;1

Diámetro x carrera [mm]: 135×150

Sist. Refrigeración: Líquido

CAJA DE CAMBIOS

Modelo	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	П	12	RI	R2		
ZF 12TX2624TD	16.69	12.92	9.93	7.69	5.90	4.57	3.66	2.83	2.17	1.68	1.29	1.00	15.54	12.03		

EJETRASERO

Portante, de simple reducción, Con elevador neumático del 3er eje

Marca y modelo Meritor MS 23-18X
Relación de engranajes 3,08:1
Bloqueo diferencial Si

EJE DELANTERO

Tipo	Rígido de acero forjado sección doble T
Marca y modelo	IVECO 5876

NEUMÁTICOS

Medida	295/80R22.5
Llanta	8,25 x 22,5 - Acero

SUSPENSIONES

Delantera

Tipo

Tipo Mecánica, Parabólica de etapa simple Amortiguadores Hidráulicos Telescópicos

Barra estabilizadora

Si

Trasera

Tipo	Neumática, 4 pulmones por eje	Mecánica, Semielíptica de etapa simple
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos	No
Barra estabilizadora	Si	No

SISTEMA DE FRENOS

SISTEMA ELÉCTRICO

Tipo Tambor, S-Cam. Sistema neumatico con 2 circuitos independientes	
en eje delantero y trasero + remolque con sistemas EBS Y ESC 3.0.	
ESC 3.0 Área de frenado trasera: 8.524 cm2	
Freno Motor De descompresión, combinado con freno de escape tipo	

Freno Motor. De descompresión, combinado con freno de escape tipo borboleta con válvula en el tubo de escape con accionamiento electro neumático.

Tensión	V	24
Potencia de alternador	V/A	24 / 90
Potencia del arranque	kW	4,5
Número de baterías	2	2
Carga de baterías	V / Ah	12 / 170

ABASTECIMIENTO (L)

Tanque de combustible	Paso 3200: 550 + 220 / Paso 3500: 600 + 300
Aceite de motor	35
Caja de cambio	12
Tanque de urea	55
Sistema de refrigeración	41

CONTENIDO DE SERIE

Aire acondicionado control manual	Alza cristales eléctricos
Asiento conductor neumático con reposacabezas	Espejos eléctricos calefaccionados
Asiento pasajero neumático	Faros antiniebla-largas
3er Eje elevable neumáticamente	Limitador velocidad 90 km/h
Bocinas neumáticas	Llantas de acero
Brazo de espejo que permite hasta una anchura de 2600 mm	Radio mp3
Calentamiento de urea	Tanque de combustible de aluminio
Caja Isotérmica	Tanque de urea de 55 l
Cierre centralizado	Suspensión cabina neumática
Climatizador	Visera exterior
Conexiones 'triler'	Cabina Larga (AT), Techo Alto
Cortina transversal	
HHC (Asistente en pendiente)	

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

La información contenida en esta documentación es de carácter general, sin carácter contractual.

Los pesos y dimensiones expresados tienen una tolerancia de +/- 5% y corresponden al vehículo en configuración estándar.

