HI-ROAD

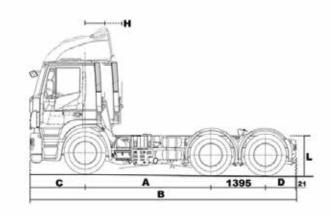
FICHA TÉCNICA

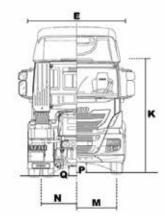


AT 530 - 360 TY - M/P LIVIANO



PESOS Y DIMENSIONES





DIMENSIONES (mm)

Paso	3.200
Longitud total	6.877
Ancho máximo	2.496
Altura máxima (Techo Bajo/Alto*)	2.876
Altura de bastidor cargado	1.034
Altura de 5ta rueda al suelo	1.261
Posición de la 5ta rueda	206
Voladizo delantero	1.410
Voladizo posterior	999
Altura eje delantero al suelo	205
Altura eje trasero al suelo	187
Vía delantera	2.085
Vía trasera	1.815
Radio de giro entre paredes	6.900
Espesor largueros	7,7
Altura máxima largueros	289
Ancho de ala larguero	80
Ancho externo bastidor	1031 - 851 - 771

^{*}Altura sin climatizador, para configuraciones con climatizador adicionar + 100mm.

MASASY CAPACIDADES (Kg)

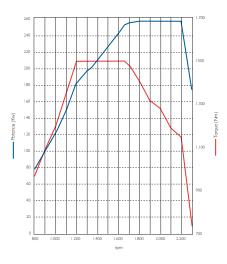
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico	29.100	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Legal	55.000	
Capacidad Máxima de Tracción (CMT) - Técnica	55.000	
Capacidad máxima eje delantero (Técnica)	7.100	
Capacidad máxima eje trasero (Técnica)	22.000	
Paso	3.200	
Peso en orden de marcha	8365	
Peso en orden de marcha en eje delantero**	4595	
Peso en orden de marcha eje trasero**	3770	
PBTC	55.000	
Carga útil a PBTC legal (Techo Bajo / Alto)	46.545	

^{*}La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados.

^{**}Peso con tanque de combustible y urea al 90%

MOTOR

Curvas de motor C9 360cv



Potencia del motor: 265 kW (360 CV) @ 2 200 rpm Par máximo: 163 Kgm (1500 Nm) @ 1200 - 1650 rpm

Denominación motor: Cursor 9

Fabricante: FPT

N° de Cilindros: 6, en linea Cilindrada [cm3]: 8 710

Ciclo: Diesel, 4 tiempos, Inyección directa Sistema de inyección: Common Rail Relación de compresión: 15.9;1 Diámetro x carrera [mm]: 117x135

Sist. Refrigeración: agua

CAJA DE CAMBIOS

Modelo	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	П	12	RI	R2		
ZF 12TX2620TD	16.69	12.92	9.93	7.69	5.90	4.57	3.66	2.83	2.17	1.68	1.29	1.00	15.54	12.03		

EJETRASERO

Portante, de simple reducción, Con elevador neumático del 3er eje

Marca y modelo Meritor MS 23-18X
Relación de engranaje 3,40
Bloqueo diferencial Si

Tipo

EJE DELANTERO

Тіро	Rígido de acero forjado sección doble T
Marca y modelo	IVECO 5876

NEUMÁTICOS

Medida 295/80R22.5 Llanta 9,00 x 22,5 - Aluminio

SUSPENSIONES

Delantera	
Tipo	Mecánica, Parabólica de etapa simple
Amortiguadores	Hidráulicos Telescópicos
Barra estabilizadora	Si

Trasera

Tipo	Neumática / 4 Fuelles por eje
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos
Barra estabilizadora	Si

SISTEMA DE FRENOS

Tipo: Tambor, S-Cam, sistema neumático con 2 circuitos independientes en eje delantero y trasero + remolque, con sistemas EBS y ESC 3.0. Área de frenado trasera: 8524 cm2 Freno Motor: De descompresión en la cámara de combustión

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	V	24
Potencia de alte rnador	V/A	24 / 90
Potencia del a rranque	kW	4,5
Número de bate rías	2	2
Carga de bate rías	V / Ah	12 / 170

ABASTECIMIENTO (L)

Tanque de combustible	Paso 3200: 550 + 220
Aceite de motor	27
Caja de cambio	12
Tanque de urea	55
Sistema de refrigeración	41

CONTENIDO DE SERIE

Aire acondicionado control manual	Vidrios eléctricos
Asiento conductor neumático con reposacabezas	Espejos eléctricos calefaccionados
Asiento pasajero neumático	Faros antiniebla-largas
3er Eje elevable neumáticamente	Limitador velocidad 90 km/h
Bocinas neumáticas	Llantas de aluminio
Calentamiento de urea	Radio mp3
Caja Isotérmica	Tanque de combustible de aluminio
Cierre centralizado	Tanque de urea de 55 l
Climatizador	Suspensión cabina neumática
Conexiones 'triler'	Visera exterior
Cortina transversal	Cabina Dormitorio Techo Bajo

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

La información contenida en esta documentación es de carácter general, sin carácter contractual.

Los pesos y dimensiones expresados tienen una tolerancia de +/- 5% y corresponden al vehículo en configuración estándar.

