

TECTOR

HEAVY DUTY

FICHA TÉCNICA



TECTOR 34-320

IVECO

PESOS Y DIMENSIONES



DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes (1° y 3°)	4.500
Distancia entre ejes (1° y 2°)	2.180
Largo Total	8.578
Ancho (Sin espejos)	2.400
Ancho (Con espejos)	2.986
Trocha anterior	290
Trocha posterior	290
Altura del chasis al suelo	942
Despeje eje delantero (Sin carga)	26°
Despeje eje trasero (Sin carga)	16°
Voladizo delantero	1.355
Voladizo trasero	1.365
Radio de giro entre paredes	10.580

PESOS (Kg)

	Sin Toma de Fuerza	Con Toma de Fuerza Multipower
Eje anterior	5.620	5.730
Eje posterior		3.370
Tara	8.990	9.100
Capacidad máxima por eje		
Capacidad técnica primer eje anterior		6.600
Capacidad técnica segundo eje anterior		6.600
Capacidad técnica tandem posterior		20.800
Peso Bruto Total Técnico – PBT		34.000
Peso Bruto Total Combinado – PBTC		44.000
Capacidad Máxima de Tracción - CMT		44.000

MOTORIZACIÓN

Tipo	FPT NEF 67 - Euro VI
Número de cilindros / Cilindrada (Cm³)	6 – 6.728
Diámetro / Carrera del pistón	104 mm / 132 mm
Potencia máxima	320cv - 235 kW (2.200 - 2.500 rpm)
Torque máximo	1100 Nm (1.300 - 1.900 rpm)
Relación de compresión	17,0 :1

EMBRAGUE

Modelo	Eaton 380 Pull
Monodisco	Monodisco en seco (380mm)
Comando hidráulico	Servoasistido en la pedalera

CHASIS

Largueros	Largueros estampados en sección "C"
Travesaños	Acero abulonado y remachado en el alma de los largueros
Travesaño ant. Nro 1 y posterior	Removibles (abulonados)

EJE DELANTERO

Marca/Modelo	IVECO 5872/ 1
Viga	Viga de acero forjado sección doble "I"
Puntas de eje	Montadas sobre rodamientos cónicos lubricados con aceite

EJE TRASERO

Eje posterior	Meritor MT46-14X
Eje posterior	Reducción simple a par cónico
Diferencial	Bloqueo longitudinal de diferencial
Relación de serie	4,88 : 1

NEUMÁTICOS

A disco para neumáticos sin cámara	
Delanteras	Simples
Traseras	Duales
Serie	7,5" x 22,5"
	Ruedas sin cámara 275/80 R22,5

FRENOS

Sistema neumático	A tambor tipo "S-Cam"
Circuitos independientes en ambos ejes con ABS, ATC, HSA, EBL	

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	24V
Baterías	2 de 12V – 100 Ah
Alternador	28V – 90 Ah
Motor de arranque	4 kW

VOLÚMENES Y ABASTECIMIENTOS

Depósito de combustible	300L / Aluminio
Líquido refrigerante	22L
Aceite	18L (19L con filtro)
Caja de cambios	Sin PTO 15L Con PTO 17,1L
Tanque de urea	50 L

CAJA DE CAMBIOS

Mecánica	Eaton FTS 16108-LL
10 Marchas al frente sincronizadas y 3 reversas	
RD	20,47
Rd	13,24
1ª	8,67
2ª	6,23
3ª	4,56
4ª	3,41
5ª	2,55
6ª	1,83
7ª	1,34
8ª	1,00
RMH	20,47
RML	13,24
RDP	3,89

DIRECCIÓN

ZF	ZF 8094 HT1 SERVOCOM
Mecánica	Servoasistida hidráulicamente

SUSPENSIÓN

Delantera	Ballestas semielípticas de simple flexibilidad
Trasera	Ballestas semielípticas asimétrica invertida de una sola etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos, 2 en eje delantero

EQUIPAMIENTO

Segundo eje anterior con elevación neumática
Aire acondicionado manual
Tacógrafo
Suspensión neumática conductor
Asiento pasajero doble
Suspensión de cabina SilentBlock + Amortiguador / resortes
Neumático de auxilio
Faros posteriores led
Faros DRL
Radio Bluetooth
Espejos de aproximación
Visera parasol
Paragolpes metálico
Escape vertical
Rejilla para protección de faros
Calentamiento de urea
Espejo gran angular eléctricos
Alzacristales eléctricos
Cierre centralizado
Volante regulable en inclinación
Toma de fuerza Multipower (Opcional)

Motor FPT NEF 67 – EURO VI



Fotos y diseños ilustrativos. Algunos ítems son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

La información contenida en esta documentación es de carácter general, sin carácter contractual.

Los pesos y dimensiones expresados tienen una tolerancia de +/- 5% y corresponden al vehículo en configuración estándar.

IVECO