

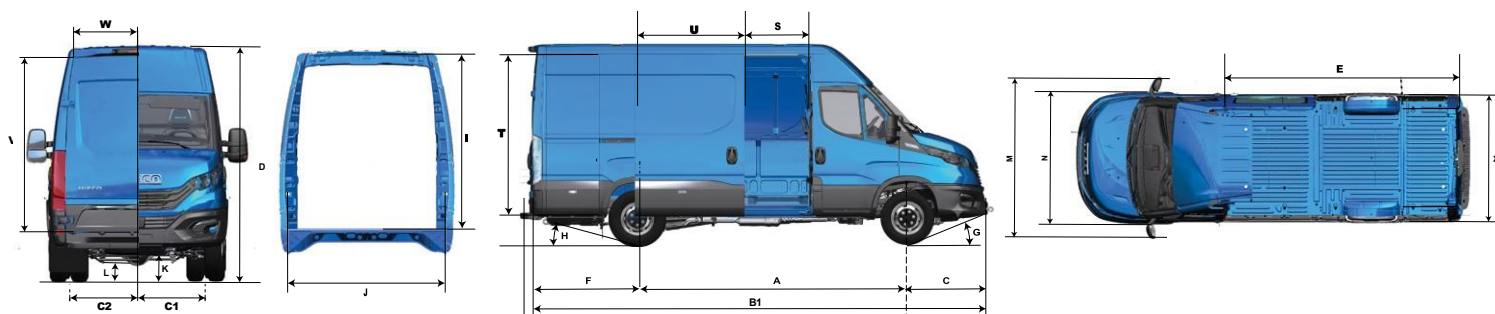


DAILY FURGÓN 45-180 HI-MATIC

Elige un color de tu preferencia:

- Blanco Iveco
- Amarillo Florence
- Verde Montreal
- Azul Iveco
- Azul Milano
- Rosado Gold
- Rojo Modena
- Rojo Ferrara
- Marrón Verona
- Plata Bari
- Gris Mónaco
- Negro Vulcano

DIMENSIONES (mm)		12m ³
Distancia entre ejes	A	3.520
Longitud total - Sin sensor de reversa	B1	6.072
Longitud total - Con sensor de reversa	B2	6.092
Ancho de cabina – Con retrovisores	M	2.429
Ancho de cabina – Sin retrovisores	N	2.052
Altura – Sin carga	D	2.677
Voladizo delantero	C	1.048
Voladizo trasero	F	1.240
Trocha eje delantero	C1	1.732
Trocha eje trasero	C2	1.699
Longitud del área de carga	E	3.540
Ángulo de entrada	G	19°
Ángulo de salida	H	13°
Altura del área de carga	I	1.900
Ancho interno del área de carga	J	1.800
Volumen del compartimento de carga (m ³)	-	12
Altura de la puerta lateral	T	1.800
Ancho de la puerta lateral	U	1.216
Ancho de apertura de la puerta lateral	S	1.260
Altura de las puertas traseras	V	1.800
Ancho de las puertas traseras	W	1.530
Ancho del vehículo en la parte trasera	X	1.976
Radio de giro - entre paredes	-	6.683
Radio de giro - entre neumáticos	-	6.373
Altura libre delantera	K	164
Altura libre trasera	L	232
CAPACIDAD DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)		
CAPACIDAD DE CARGA (HOMOLOGADA)		
Eje delantero		1.800
Eje trasero		2.500
Total		4.300
Capacidad de carga		1.725
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)		6.500
Peso Bruto Total (PBT)		4.300
PESOS EN ORDEN DE MARCHA		
Eje delantero		1.490
Eje trasero		1.085
Total		2.575
DESEMPEÑO		
Relación de reducción del eje trasero		3.73:1
Capacidad de rampa		51%
Partida en rampa		51%
Velocidad máxima en plano		Limitada electrónicamente a 90 km/h



DAILY FURGÓN 45-180 HI-MATIC

MOTOR										
Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max									
Alimentación / Inyección	Turbo-intercooler / Inyección electrónica Common Rail									
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros en línea / 2.998 cm³									
Potencia máxima	180cv @ (3.500 rpm)									
Torque máximo	430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm									
Franja de rpm económica	1.500 a 2.400 rpm									
Norma de emisiones / Tecnología	Euro VI / EGR y SCR									
TRANSMISIÓN										
Marca / Modelo	ZF 8HP									
Accionamiento	Automático									
Nº de marchas	8 sincronizadas al frente y 1 reversa									
Relaciones de marchas	Hi-Matic									
	1ª	4,714	3	2,106	5ª	1,284	7ª	0,839	Re	3,317
	2ª	3,143	4ª	1,667	6ª	1,000	8ª	0,667		
EJE TRASERO										
Tracción / Tipo	Tracción trasera / Eje de simple reducción									
Marca / Modelo	Dana / 267									
Relación de reducción	3,73 : 1									
SUSPENSIONES										
Delantera	Suspensión mecánica independiente tipo doble A, con barra estabilizadora y barras de torsión longitudinales, con amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble efecto.									
Trasera	Ballesta semi elíptica asimétrica de doble etapa, con 60 mm de ancho y 8 láminas.									
CHASIS										
Tipo	Tipo escalera con largueros planos de perfil "C" y travesaños tubulares o planos remachados. Dimensiones del perfil: 174 x 66 x 5 mm.									
Material	Acero Fe E 420 / LNE 380									
DIRECCIÓN										
Marca / Modelo	CAAS									
Tipo	Piñón y cremallera con asistencia hidráulica									
FRENOS										
Freno de servicio	A disco en las 4 ruedas, con discos ventilados en las ruedas delanteras y macizos en las ruedas traseras, con indicador de bajo nivel del fluido de freno y de desgaste de pastillas. ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freno Antibloqueo EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribución electrónica de la fuerza de frenado									
Freno de estacionamiento	Tambor con accionamiento mecánico por cables, actuando en el eje trasero									
ESP – Sistema de Control de Estabilidad	HHC – Hill Hold Control: mantiene la presión de frenado por dos segundos, ayudando al arranque del vehículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento de la presión de frenado cuando el pedal de freno se acciona rápidamente, reduciendo la distancia de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: el sistema detecta una condición anormal del sistema de frenos y aumenta la presión del circuito hasta la intervención del ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: en caso de una frenada de emergencia, cuando los frenos delanteros ya están bajo control del ABS, se aumenta la presión en los frenos traseros, incrementando su capacidad de maniobra. EUC – Extended Understeering Control: en caso de que el vehículo pierda adherencia en las ruedas delanteras (subviraje), el sistema actúa interviniendo en el torque y en el frenado del vehículo, aumentando su capacidad de maniobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situaciones de rolido peligroso durante una conducción dinámica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situaciones de rolido peligroso durante situaciones de conducción lenta. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta la presencia de un remolque y adapta la estrategia de control del ESP para no influir negativamente en la dinámica del conjunto vehículo remolque. LAC – Adaptive Load Control: estima la distribución de carga en el vehículo.									
RUEDAS Y NEUMÁTICOS										
Ruedas - Material / Dimensiones	Acero / 6,5" x 16" / Rodado trasero simple									
Neumáticos	225/75 R16									
VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (Litros)										
Tanque de combustible / Material	90L / Plástico									
Tanque de urea	17L									
Motor (cárter)	8,6L (9,3L con cambio de filtro)									
Caja de cambios	9,5L (para reposición, completar con 5L)									
Sistema de refrigeración	10,9L									
Eje trasero diferencial	3,2L									
SISTEMA ELÉCTRICO										
Batería	12 V x 100 Ah									
Alternador	12 V - 210 A									
CABINA										
Tipo	Carrocería con estructura en paneles de chapa de acero, fijada al chasis mediante soportes elásticos. Tratamiento cataforético anticorrosivo y aplicación de materiales de aislamiento acústico y antiabrasión									
Seguridad	Airbag para conductor y pasajero									

Las características técnicas, pesos, capacidades y dimensiones se indican únicamente como referencia. Los valores reales pueden diferir de los indicados en función de actualizaciones, modificaciones técnicas y/o constructivas aplicadas a cada vehículo en particular, así como de la configuración de los elementos de serie y opcionales seleccionados. IVECO se reserva el derecho de modificar esta información sin previo aviso. Las fotos y dibujos son meramente ilustrativos.