



DAILY 30-160 FURGÓN

Elige un color de tu preferencia:

- Blanco Iveco
- Amarillo Florence
- Verde Montreal
- Azul Iveco
- Azul Milano
- Rosado Gold
- Rojo Modena
- Rojo Ferrara
- Marrón Verona
- Plata Bari
- Gris Mónaco
- Negro Vulcano

DIMENSIONES (mm)		H1 – 9 m ³	H2 – 10,8 m ³ / 12 m ³
Distancia entre ejes	(A)	3.520	
Longitud total	(B)	5.153	6.072
Longitud del compartimento de carga	(E)	3.130	3.540
Ancho de la cabina	(N)	2.052	
Ancho de la cabina con retrovisores	(M)	2.429	
Ancho interno del compartimento	(J)	1.800	
Altura de la cabina sin carga	(D)	2.318	2.683 / 2.779
Altura del compartimento	(I)	1.545	1.900
Voladizo delantero	(C)	840	1.048
Voladizo trasero	(F)	840	1.240
Ancho de vía delantero / trasero	(C1 / C2)	1.732	1.699
Volumen del compartimento de carga (m ³)		9	10,8 / 12
Ángulo de entrada	(G)	19°	
Ángulo de salida	(H)	22°	22° / 16°
Radio de giro (entre paredes)		6.683	
Radio de giro entre neumáticos		6.373	
Altura libre delantera	(K)	219	218
Altura libre trasera	(L)	171	
Altura de la puerta lateral	(T)	1.450	1.800
Ancho de la puerta lateral	(U)	1.100	1.216
Altura de las puertas traseras	(V)	1.450	1.800
Ancho de las puertas traseras	(W)	1.530	
Ancho del vehículo en parte trasera	(X)	1.976	
Altura desde el suelo hasta el piso de carga	(Y)	657	

CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (KG)

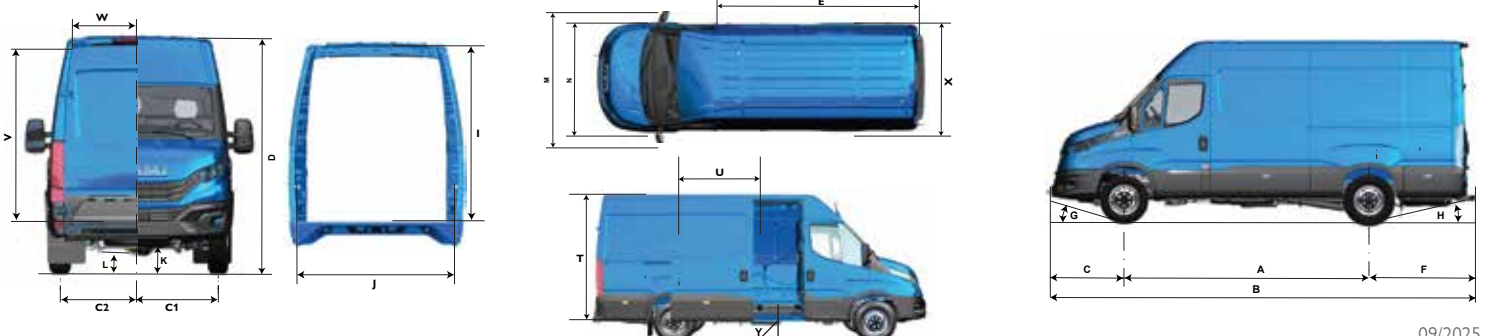
CAPACIDAD			
Eje delantero – Técnico / Legal	1.850	1.500	
Eje trasero – Técnico / Legal	2.050	2.000	
Total – Técnico / Legal	3.900	3.500	
Capacidad de carga – Técnico / Legal	1.530 / 1.130	1.450 / 1.050 & 1.400 / 1.000	
Capacidad máxima de tracción (CMT):	6.500		
Capacidad técnica – Total	3.500		

PESO EN ORDEN DE MARCHA

Eje delantero	1.350	1.470 / 1.440
Eje trasero	1.020	980 / 1.060
Total	2.370	2.450 / 2.500

DESEMPEÑO TEÓRICO

Capacidad de pendiente (gradeability):	55%
Partida en rampa (startability):	30%
Velocidad máxima en plano:	Limitada electrónicamente a 90 km/h



DAILY 30-160 FURGÓN

MOTOR

Fabricante / Modelo:	FPT F1C VGT
Alimentación:	Bomba de alta presión e inyección electrónica Common Rail
Nº de cilindros / Cilindrada / Distribución:	4 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm ³ / por cadena
Potencia máxima:	160 cv @ 3.500 rpm
Torque máximo:	380 Nm @ 1.600 – 2.900 rpm Franja verde de consumo: 1.500 a 2.400 rpm
Norma de emisiones:	Euro VI
Tecnología:	EGR + SCR

TRANSMISIÓN Y EMBRAGUE

Caja de cambio:	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)																				
Tipo / Accionamiento:	Manual / por cable																				
Relaciones de marcha:	<table><tr><td>1ª</td><td>5,070</td><td>2ª</td><td>2,614</td><td>3ª</td><td>1,524</td><td>4ª</td><td>1,000</td><td>RÉ</td><td>4,823</td></tr><tr><td>5ª</td><td>0,770</td><td>6ª</td><td>0,657</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,524	4ª	1,000	RÉ	4,823	5ª	0,770	6ª	0,657						
1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,524	4ª	1,000	RÉ	4,823												
5ª	0,770	6ª	0,657																		
Embrague – Marca / Modelo / Tipo:	Valeo 280 / Monodisco seco con material de fricción orgánico / Accionamiento hidráulico																				

EJES

Tracción / Tipo	Tracción trasera - Eje con reducción simple
Marca / Modelo:	Dana 267
Relación de reducción:	3,73 : 1

SUSPENSIONES

Delantera - Tipo:	Independiente, doble A (brazos), con barra de torsión longitudinal de 31 mm de diámetro y barra estabilizadora de 22 mm
Marca / Modelo:	Streparava / Quadtor
Trasera:	Ballesta parabólica de doble etapa con 2 hojas de 60 mm de ancho

CHASIS

Tipo:	Escalera con largueros planos de perfil "C" y travesaños planos o tubulares remachados. Dimensiones del perfil: 172 x 66 x 4 mm. Bitola: 852 mm
Material:	Acero LNE380 / Opcional: Fe E420

DIRECCIÓN

Marca / Modelo:	CAAS
Tipo:	Cremallera y piñón con asistencia hidráulica

FRENOS

Freno de servicio:	Discos en las 4 ruedas (ventilados delanteros y sólidos traseros), con indicador de nivel bajo de líquido de frenos y desgaste de pastillas. Con sistema hidráulico servoasistido con doble circuito, con control electrónico de estabilidad (ESP), incluye: ABS + EBD, control de tracción (ASR), Hill Holder y freno de estacionamiento
Freno de estacionamiento:	Tambor con accionamiento mecánico mediante cables en el eje trasero
Sistemas de seguridad electrónica	ESP Control electrónico de estabilidad HHC Hill Hold Control: mantiene la presión de frenado durante 2 s para facilitar la partida en rampa HBA Hydraulic Brake Assist: aumento de presión en frenado rápido, reduciendo la distancia de parada HFC Hydraulic Fading Compensation: compensa condiciones anómalas de frenado hasta actuar el ABS HRB Hydraulic Rear Wheel Boost: aumenta presión en frenos traseros si el ABS actúa en el eje delantero EUC Extended Understeering Control: actúa sobre torque y frenos en caso de subviraje RMI Roll Movement Intervention: mitiga riesgo de vuelco en conducción dinámica ROM Roll Over Mitigation: mitiga riesgo de vuelco en maniobras a baja velocidad TSM Trailer Sway Mitigation: adapta control de estabilidad en presencia de remolque LAC Adaptive Load Control: estima la distribución de la carga en el vehículo

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Material / Dimensiones:	Acero / 6,5" x 16"
Neumáticos:	225 / 75 R16

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible	65 l (plástico)
Tanque de combustible	17 l
Cárter y motor	8,6 l (sin cambio de filtro) ; 9,3 l (con cambio de filtro)
Caja de cambios	2,4 l
Sistema de refrigeración	5,43 l

SISTEMA ELÉTRICO

Batería	12 V - 100 Ah
Alternador	12V - 210A

CABINA

Tipo	Semiavanzada, con estructura en paneles de chapa de acero, fijada al chasis con soportes elásticos. Tratamiento anticorrosivo por cataforesis y acústico, térmico y antiabrasión
------	---

Las características técnicas, pesos, capacidades y dimensiones se indican únicamente como referencia. Los valores reales pueden diferir de los indicados debido a actualizaciones, modificaciones técnicas y/o constructivas aplicadas a cada vehículo en particular, así como a la composición de los ítems de serie y opcionales seleccionados. IVECO se reserva el derecho de modificar esta información sin previo aviso. Las fotos y dibujos son meramente ilustrativos.