



DAILY 30-160 FURGÓN

Elige un color de tu preferencia:

☐ Blanco Iveco

☐ Amarillo Florence

☐ Verde Montreal

☐ Azul Iveco

☐ Azul Milano

☐ Rosado Gold

☐ Rojo Modena

☐ Rojo Ferrara

☐ Marrón Verona

☐ Plata Bari

☐ Gris Mónaco

☐ Negro Vulcano

DIMENSIONES (mm)		H1 – 9 m ³		H2 – 10,8 m ³ / 12 m ³	
Distancia entre ejes	(A)	3.520			
Longitud total	(B)	5.153		5.153 / 6.072	
Longitud del compartimento de carga	(E)	3.130		3.130 / 3.540	
Ancho de la cabina	(N)	2.052			
Ancho de la cabina con retrovisores	(M)	2.429			
Ancho interno del compartimento	(J)	1.800			
Altura de la cabina sin carga	(D)	2.318		2.683 / 2.779	
Altura del compartimento	(I)	1.545		1.545 / 1.900	
Voladizo delantero	(C)	840		840 / 1.048	
Voladizo trasero	(F)	840		840 / 1.240	
Ancho de vía delantero / trasero	(C1 / C2)	1.732 / 1.699			
Volumen del compartimento de carga (m ³)		9		10,8 / 12	
Ángulo de entrada	(G)	19°			
Ángulo de salida	(H)	22°		22° / 16°	
Radio de giro (entre paredes)		6.683			
Radio de giro entre neumáticos		6.373			
Altura libre delantera	(K)	219		218	
Altura libre trasera	(L)	171			
Altura de la puerta lateral	(T)	1.450		1.450 / 1.800	
Ancho de la puerta lateral	(U)	1.100		1.216	
Altura de las puertas traseras	(V)	1.450		1.450 / 1.800	
Ancho de las puertas traseras	(W)	1.530			
Ancho del vehículo en parte trasera	(X)	1.976			
Altura desde el suelo hasta el piso de carga	(Y)	657			

CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (KG)

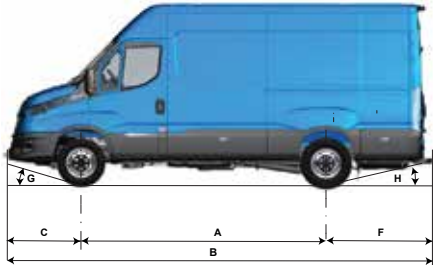
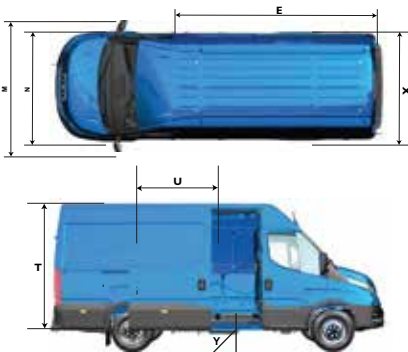
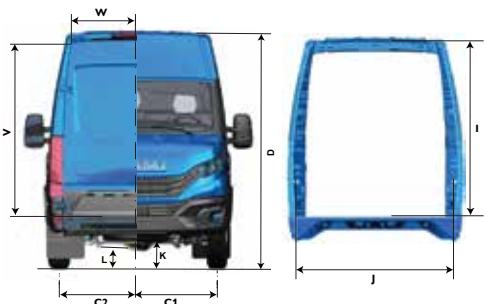
CAPACIDAD			
Eje delantero – Técnico / Legal		1.850 / 1.500	
Eje trasero – Técnico / Legal		2.050 / 2.000	
Total – Técnico / Legal		3.900 / 3.500	
Capacidad de carga – Técnico / Legal		1.530 / 1.130	1.450 / 1.050 & 1.400 / 1.000
Capacidad máxima de tracción (CMT):		6.500	
Capacidad técnica – Total		3.500	

PESO EN ORDEN DE MARCHA

Eje delantero	1.350	1.470 / 1.440
Eje trasero	1.020	980 / 1.060
Total	2.370	2.450 / 2.500

DESEMPEÑO TEÓRICO

Capacidad de pendiente (gradeability):	55%
Partida en rampa (startability):	30%
Velocidad máxima en plano:	Limitada electrónicamente a 90 km/h



DAILY 30-160 FURGÓN											
MOTOR											
Fabricante / Modelo:		FPT F1C VGT									
Alimentación:		Bomba de alta presión e inyección electrónica Common Rail									
Nº de cilindros / Cilindrada / Distribución:		4 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm³ / por cadena									
Potencia máxima:		160 cv @ 3.500 rpm									
Torque máximo:		380 Nm @ 1.600 – 2.900 rpm Faixa verde de consumo: 1.500 a 2.400 rpm									
Norma de emisiones:		Euro VI									
Tecnología:		EGR + SCR									
TRANSMISIÓN Y EMBRAGUE											
Caja de cambio:		ZF 6S 480 VO (ZF EL55)									
Tipo / Accionamiento:		Manual / por cable									
Relaciones de marcha:		1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,524	4ª	1,000	RÉ	4,823
		5ª	0,770	6ª	0,657						
Embrague – Marca / Modelo / Tipo:		Valeo 280 / Monodisco seco con material de fricción orgánico / Accionamiento hidráulico									
EJES											
Tracción / Tipo		Tracción trasera - Eje con reducción simple									
Marca / Modelo:		Dana 267									
Relación de reducción:		3,73 : 1									
SUSPENSIONES											
Delantera - Tipo:		Independiente, doble A (brazos), con barra de torsión longitudinal de 31 mm de diámetro y barra estabilizadora de 22 mm									
Marca / Modelo:		Streparava / Quadtor									
Trasera:		Ballesta parabólica de doble etapa con 2 hojas de 60 mm de ancho									
CHASIS											
Tipo:		Escalera con largueros planos de perfil “C” y travesaños planos o tubulares remachados. Dimensiones del perfil: 172 x 66 x 4 mm. Bitola: 852 mm									
Material:		Acero LNE380 / Opcional: Fe E420									
DIRECCIÓN											
Marca / Modelo:		CAAS									
Tipo:		Cremallera y piñón con asistencia hidráulica									
FRENOS											
Freno de servicio:		Discos en las 4 ruedas (ventilados delanteros y sólidos traseros), con indicador de nivel bajo de líquido de frenos y desgaste de pastillas. Con sistema hidráulico servoasistido con doble circuito, con control electrónico de estabilidad (ESP), incluye: ABS + EBD, control de tracción (ASR), Hill Holder y freno de estacionamiento									
Freno de estacionamiento:		Tambor con accionamiento mecánico mediante cables en el eje trasero									
Sistemas de seguridad electrónica		ESP Control electrónico de estabilidad									
		HHC Hill Hold Control: mantiene la presión de frenado durante 2 s para facilitar la partida en rampa									
		HBA Hydraulic Brake Assist: aumento de presión en frenado rápido, reduciendo la distancia de parada									
		HFC Hydraulic Fading Compensation: compensa condiciones anómalas de frenado hasta actuar el ABS									
		HRB Hydraulic Rear Wheel Boost: aumenta presión en frenos traseros si el ABS actúa en el eje delantero									
		EUC Extended Understeering Control: actúa sobre torque y frenos en caso de subviraje									
		RMI Roll Movement Intervention: mitiga riesgo de vuelco en conducción dinámica									
		ROM Roll Over Mitigation: mitiga riesgo de vuelco en maniobras a baja velocidad									
		TSM Trailer Sway Mitigation: adapta control de estabilidad en presencia de remolque									
		LAC Adaptive Load Control: estima la distribución de la carga en el vehículo									
RUEDAS Y NEUMÁTICOS											
Material / Dimensiones:		Acero / 6,5" x 16"									
Neumáticos:		225 / 75 R16									
VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)											
Tanque de combustible		65 l (plástico)									
Tanque de combustible		17 l									
Cárter y motor		8,6 l (sin cambio de filtro) ; 9,3 l (con cambio de filtro)									
Caja de cambios		2,4 l									
Sistema de refrigeración		5,43 l									
SISTEMA ELÉTRICO											
Batería		12 V - 100 Ah									
Alternador		12V - 210A									
CABINA											
Tipo		Semiavanzada, con estructura en paneles de chapa de acero, fijada al chasis con soportes elásticos. Tratamiento anticorrosivo por cataforesis y acústico, térmico y antiabrasión									

Las características técnicas, pesos, capacidades y dimensiones se indican únicamente como referencia. Los valores reales pueden diferir de los indicados debido a actualizaciones, modificaciones técnicas y/o constructivas aplicadas a cada vehículo en particular, así como a la composición de los ítems de serie y opcionales selecciona dos. IVECO se reserva el derecho de modificar esta información s in previo aviso. Las fotos y dibujos son meramente ilustrativos.