

## Incontro Stampa - Pontirolo Nuovo (Bergamo) 30 Marzo 2010

### IVECO 100 x 100 OFF ROAD

**Bruno Gianolla** Product Manager **Marco Rando** Product Manager Gamma Leggera Marco Moretto Product Manager Gamme Medi e Pesanti



## IVECO - Una Gamma Completa



ON ROAD

OFF ROAD



### Modelli KIPPER - Caratteristiche Principali



- Bloccaggio differenziale posteriore
- Presa di forza al cambio
- Sospensione posteriore rinforzata con balestrini supplementari
- Riparo coppa motore



- Bloccaggio differenziale posteriore
- Riparo radiatore
- Filtro aria retrocabina
- Snorkel retrocabina
- Sospensioni rinforzate
- Interni a ridotta sporcabilità



- Bloccaggio differenziale posteriore
- Paraurti in lamiera
- Paraincasto posteriore tubolare con fanaleria rialzata
- Interni a ridotta sporcabilità



# DAILY4X4



Pontirolo Nuovo (Bergamo), 30 Marzo 2010

IVECO 100 x 100 OFF ROAD



#### DAILY 4X4 - Modelli, Caratteristiche e Mission

Modelli: 35S17W, 55S17W, 35S17DW, 55S17DW

**MTT**: 3,5 t e 5,5 t

Motori: F1C 4 cilindri in linea - 16 valvole. Potenza 170 cv (125 Kw)

Cambi: FPT a 6 marce manuale, con selezione on/off road e selettore ridotte

Cabina: Singola (posti 3) oppure Doppia (posti 6+1)

Passi: 3050 oppure 3400 (cabina doppia solo passo 3400)

Pneumatici: 9,5 R17,5 di serie, oppure 255/100 R16 optional





#### Principali Applicazioni

PROTEZIONE CIVILE VIGILI DEL FUOCO

CANTIERISTICA SPAZZANEVE

IMPRESE EDILI MUNICIPALITA'

IMPRESE DI MANUTENZIONE



#### DAILY 4X4 - Esterni

FARI POSTERIORI SULLA BARRA TRASVERSALE

SPECCHIO DI ACCOSTAMENTO

> PARAURTI SPECIFICO IN ACCIAIO

> FARI ABBAGLIANTI, LUCI DI POSIZIONE, INDICATORI

FARI FENDINEBBIA E ANABBAGLIANTI



PEDANA DI SALITA SU AMBO I LATI RUOTA DI SCORTA SUL LATO SINISTRO PROTEZIONE ANTINCASTRO

Pontirolo Nuovo (Bergamo), 30 Marzo 2010

IVECO 100 x 100 OFF ROAD

IVECO TRANSPORT IS ENERGY

### DAILY 4X4 - Standard e Optional principali

## STANDARD

ABS di serie su versione da 55 quintali MTT

Alzacristalli elettrici

Barra paraincastro basculante posteriore

Bloccaggio differenziale centrale

Bloccaggio differenziale posteriore

Connettore allestitore

Cruise control

Fari fendinebbia

Filtro Anti Particolato

Paraspruzzi anteriori

Quadro strumenti comfort

## DAMOITGO

ABS optional su versione 35 quintali MTT

Autoradio CD Mp3

Bloccaggio differenziale anteriore

Climatizzatore automatico

**Expansion Module** 

Pneumatici Off road 255/100 R16

Prese di forza al riduttore (4 tipi differenti)

Presa di forza al cambio

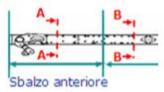
Riscaldatore autonomo Webasto

Scarico verticale



## **DAILY 4X4 - Telaio e Sospensioni**

#### **Telaio**



Modello	Dassa	Sbalzo anteriore	Sbalzo posteriore	Sezioni telaio (mm)		Materiale
Modello	Passo	difeditoro	postorioro	A-A	В-В	Maceriale
35\$18W	3050	846	801	4 5	4 5 4 4	Acciaio Fe 490
55\$18W	3400	846	962	<del>4 56 →</del> 44	→ 56→ 110	Fe 490

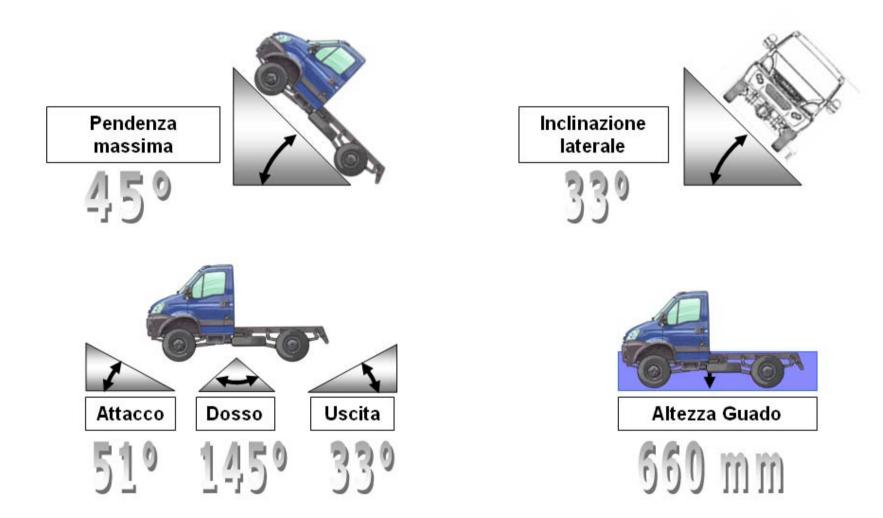
Sospensioni

	0.00 O.	3,5 t	5,5 t
Anteriori	Sospensioni paraboliche	3 fo	glie
riori	Barre di Torsione	D = 2	:4mm
Poste	Sospensioni paraboliche	3 foglie	4 foglie
osteriori	Barre di Torsione	D = 2	!8mm





#### **DAILY 4X4 - Prestazioni**



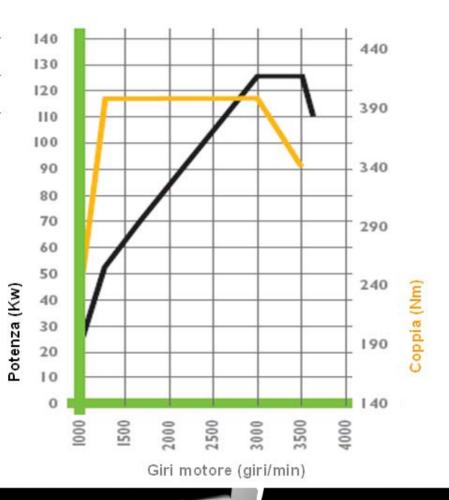
#### **DAILY 4X4 - Nuovo Motore 170cv EEV**

#### F1C .17 Twin Turbo

Potenza Massima	[kW]	125 (170 cv)
Giri motore alla potenza max	[giri/m]	2990 - 3500
Coppia Massima	[Nm]	400
Giri motore alla coppia max	[giri/m]	1250 - 3000



#### 170 cv - 400 Nm

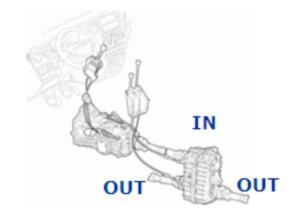


#### **DAILY 4X4 - Cambio e Riduttore**

A: leva del cambio

B: leva comando marce ON ROAD/OFF ROAD

C: leva comando mezze marce





Α	6 MARCE									
	ON R	OAD ↓	OFF ROAD (B)							
	RAPPORTO	MEZZE MARCE (C)	RAPPORTO	MEZZE MARCE (C)						
RAPPORTO	1:1	1:1.244	1:3.115	1:3.866						



Pontirolo Nuovo (Bergamo), 30 Marzo 2010

IVECO 100 x 100 OFF ROAD

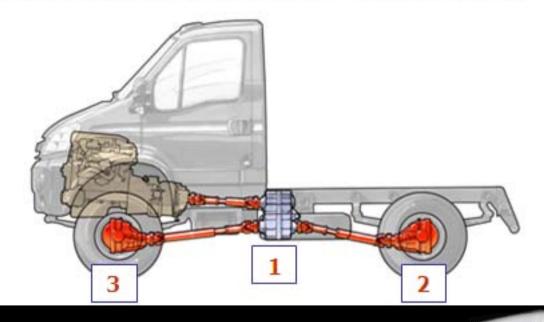


## DAILY 4X4 - 3 Bloccaggi Differenziali

 Il Daily 4x4 è dotato di bloccaggi dei differenziali a livello ripartitore (longitudinale), motoassale e ponte (trasversali).

#### Sintetizzando:

- Bloccaggio centrale sul ripartitore, di serie (1)
- Bloccaggio posteriore sul ponte, di serie (2)
- Bloccaggio anteriore sul motoassale (opt. 1131) (3)





#### DAILY 4X4 - Comandi Bloccaggi

• I comandi sono posti nella consolle centrale (pulsante n.1 per il bloccaggio centrale, pulsante n.2 per il ponte e 3 per il motoassale).



- Il sistema ABS (dove presente) viene automaticamente escluso con l'inserimento del bloccaggio centrale e riattivato con il suo disinserimento.
- Con il bloccaggio centrale disinserito la distribuzione della coppia è 32% sull'anteriore e 68% sul posteriore.





## EUROCARGO 4X4



Pontirolo Nuovo (Bergamo), 30 Marzo 2010

IVECO 100 x 100 OFF ROAD



### EUROCARGO 4X4 - Modelli, Caratteristiche e Mission

Modelli: ML110E22W - ML110E25W - ML150E25W - ML150E28W

**MTT**: 11.5 t e 15 t

Motori: Tector a 6 cilindri in linea da 217, 251 e 279 CV

Cambi: ZF a 6 marce manuali (disponibili con o senza presa di forza integrata)

Cabina: corta o lunga (disponibile dal passo 3.690 mm)

**Passi**: 3240 – 3690 – 3915 – 4150 mm

#### Pneumatici:

365/80 R20 Ruote singole - 10 R22.5 Ruote gemellate (11.5 t) 395/85 R20 Ruote singole - 11 R22.5 Ruote gemellate (15 t)

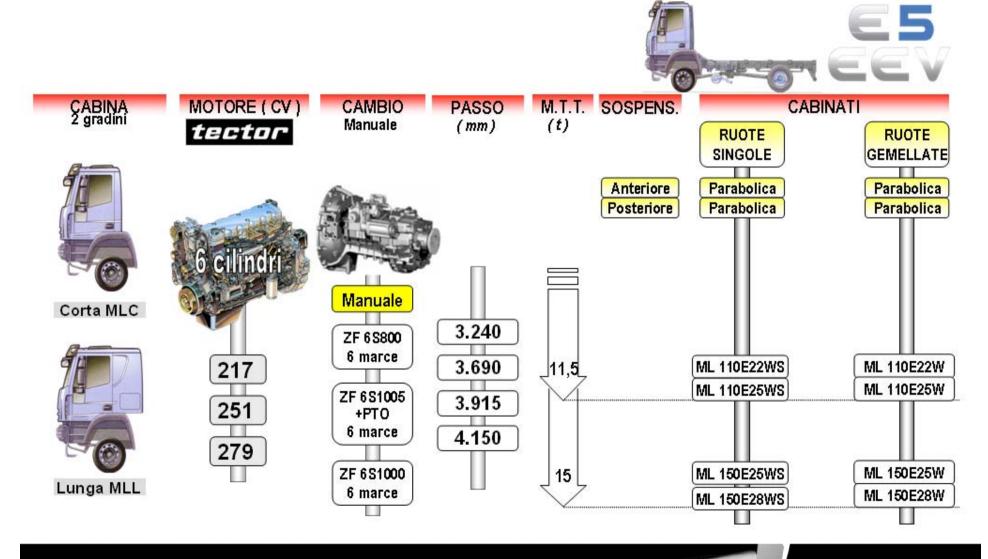
**Mission**: altamente specialistiche come la posa e la manutenzione di linee elettriche, operazioni di sgombero dalla neve, ecc.

#### Principali allestimenti:

cassone con gru, cestelli aerei, spartineve/spargisale, attrezzature antincendio, ecc.



### **EUROCARGO 4X4 - Line Up**



#### **EUROCARGO 4X4 - Esterni**



Pontirolo Nuovo (Bergamo), 30 Marzo 2010

IVECO 100 x 100 OFF ROAD

IVECO TRANSPORT IS ENERGY

## EUROCARGO 4X4 - Standard e Optional principali

## STANDARD

#### ABS

Alzacristalli elettrici

Bloccaggio differenziale anteriore, centrale e post.

Botola su padiglione

Expansion module

Freno motore a due modalità di azionamento

Griglia protezione fari anteriori

Paraincastro posteriore ribaltabile

Paraurti anteriore in lamiera

Predisposizione comando presa di forza

Riparo radiatore

Sedile autista a sospensione pneumatica

Sedile passeggero biposto con schienale centrale pieghevole

## DAMOITGO

Autoradio con lettore CD

Condizionatore a regolazione manuale

Specchi retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente

Vetri atermici

Cabina a ridotta sporcabilità

Cruise control

Fari rotanti gialli su tetto cabina

Chiusura porte centralizzata con telecomando

ADR

Cabina con finestrini posteriori (solo MLC)

Balestre semiellittiche anteriori e posteriori

Lettino intermedio (solo MLL)

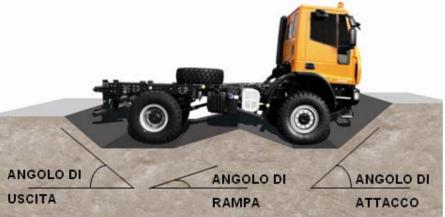
Parabrezza riscaldabile elettricamente



#### **EUROCARGO 4X4 - Prestazioni**

			102		/ ML	ITOL	2311						SOL		/ I-IL	1300	28W			
Modello	Ruote gemellate 10R22,5							Ruote gemellate			Ruote singole 395/85R20				Ruote singole 14R20					
Passo [mm]	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	415
Angolo di rampa [gradi]	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Angolo di uscita [gradi]	15	15	15	-11	17	17	17	12	16	16	16	П	16	16	16	12	17	17	17	13
Angolo di attacco [gradi]	28		29		28			3	1			3	2							
Luce libera da terra		3	21		351			337				35	92			42	28			
Angolo di inclinazione laterale [gradi]	30		28				30			2	.8			2	6					
Massima pendenza superabile ON ROAD	41%		38%		38%			33	192			31	%							
Massima pendenza superabile OFF ROAD	>100%		>100%			>100%				>8	0%			>7	4%					
Profondità di guado fino a [mm]	473		501		489			54	42		578									

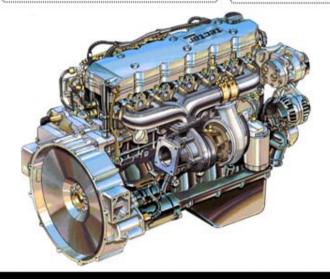




#### EUROCARGO 4X4 - Motori TECTOR da 220 a 280 CV

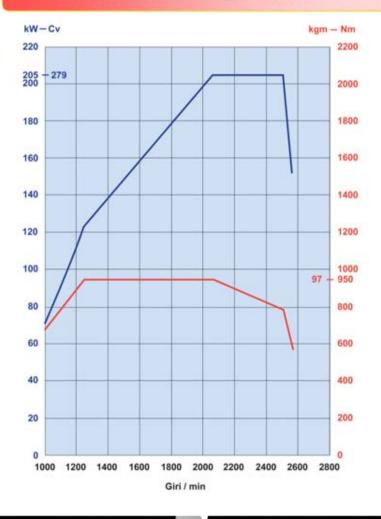
Motore <i>EEC</i>						
Tipo Euro 5 - 2007						
Configurazione						
Aspirazione						
Alesaggio x Corsa	mm					
Cilindrata totale	Ĭ litri					
Potenza max (*)	kW (CV)					
Regime	giri/min					
Coppia max (*)	Nm (Kgm)					
Regime	giri/min					
Sistema di iniezione						

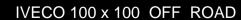
E22	E25	E28			
F4AE3681B*S	F4AE3681D*S	F4AE3681E*S			
6 cilir	ndri in linea - 24 v	alvole			
	Turbo - Intercoole	er			
	102 x 120				
	5880				
160 (217)	185 (251) 205 (279				
27	00	2500			
680 (69)	850 (87)	950 (97)			
1200 ÷ 2100	1250 -	÷ 2100			
Iniezione	elettronica "com	ımon rail"			



(\*) a norma CEE 1999/99

#### TECTOR 6 cil - E28 - Euro5

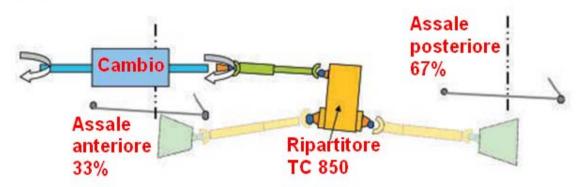






#### **EUROCARGO 4X4 - Ripartitore**

• Il **ripartitore** è del tipo **TC 850**, con una coppia ammessa di 8500 Nm, ed è impiegato per le versioni sia a ruote singole sia a ruote gemellate.





- L'Eurocargo 4x4 è un veicolo a trazione integrale permanente.
- Sono previste due posizioni con rapporti diversi a seconda dell'impiego (strada o fuoristrada):

Posizione On Road: rapporto stradale 1: 0,99
Posizione Off Road: rapporto ridotte 1: 1,94

• Il bloccaggio differenziale anteriore, centrale e posteriore è di serie su tutti i modelli.



## TRNKKER



Pontirolo Nuovo (Bergamo), 30 Marzo 2010

IVECO 100 x 100 OFF ROAD



#### TRAKKER - Modelli, Caratteristiche e Mission

Modelli: Cabinati nelle configurazioni 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4 e 8x8

Trattori nelle configurazioni 4x2, 4x4, 6x4 e 6x6

MTT: 18, 26 e 32 t per uso Legale - 20, 33 e 40 t per uso Mezzo d'Opera

MTC: 44 t per uso Legale - 56 t per uso Mezzo d'Opera

Motori: Cursor 8 a 6 cilindri in linea da 360 CV

Cursor 13 a 6 cilindri in linea da 410, 450 e 500 CV

Cambi: ZF manuali a 16 marce e automatizzati Eurotronic a 12 marce

Cabina: AD (Active Day) corta o AT (Active Time) lunga

**Passi**: da 3.200 a 5.820 mm

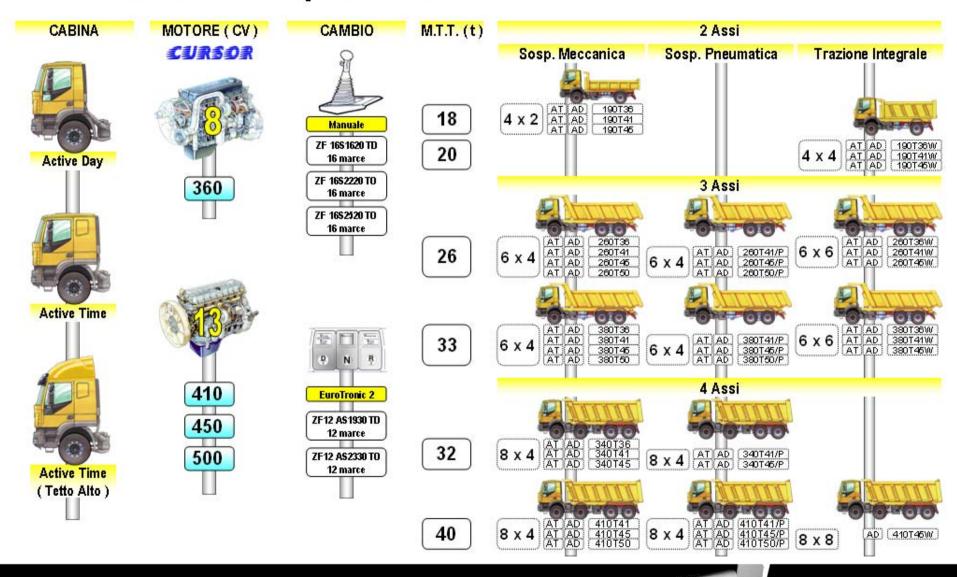
Pneumatici: 13R22.5 di serie – 315/80R22.5 opzionali

Mission: adatto per impieghi gravosi (mezzo d'opera), veicoli cava-cantiere, ecc.

Principali allestimenti: cassoni ribaltabili, betoniere, betompompe, autogru, ecc.

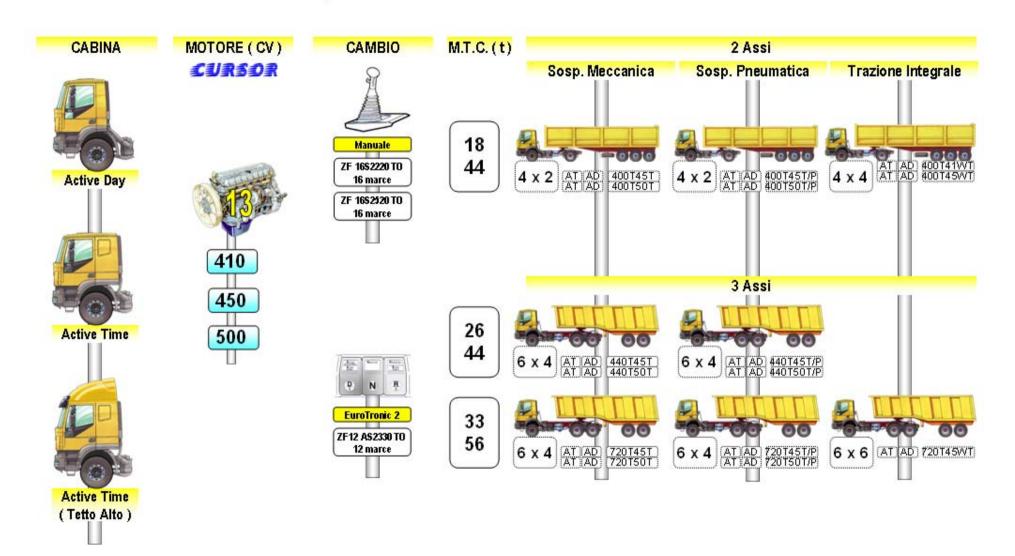


### TRAKKER - Line Up Cabinati



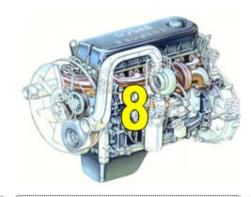


## TRAKKER - Line Up Trattori





### TRAKKER - Motori CURSOR da 360 a 500 CV





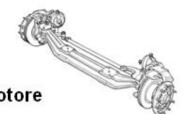
Motore <b>SUR</b>	5 <i>D</i> #				
Tipo <b>Euro 5 - 200</b>	7				
Configurazione					
Aspirazione					
Alesaggio x Corsa	] mm				
Cilindrata totale	] litri				
Potenza max	∫kW (CV)				
Regime	∫ giri / min				
Coppia max	Nm (Kgm				
Regime giri / min					
Sistema di iniezione	)				

	T36
	F2BE3681A*S
6	cilindri in linea - 24 valvole
Turb	ina geometria variabile - Intercooler
	115 x 125
	7790
	265 (360)
	2400
	1500 ( 153 )
	1125÷1685
Iniet	tori pompa a controllo elettronico

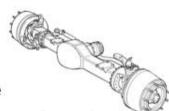
T41	T45	T50				
F3BE3681D*S	F3BE3681C*S F3BE368					
6 cil	indri in linea - 24 valv	ole ′				
Turbo Interc Waste Gate	Turbo Intercooler -	Geometria Variabile				
	135 x 150					
	12880					
302 ( 410 )	332 (450) 368 (500)					
	1900					
1900 ( 193,7 )	0 (193,7)   2200 (224)   2300 (234,5					
1000 ÷ 1515	1000 ÷ 1515   1000 ÷ 1435   1000 ÷ 1525					
Iniettori	pompa a controllo ele	ttronico				



#### TRAKKER - Assali e Ponti



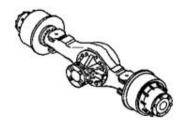
- ■Tipo 5886 assale non motore
  - Carico max ammesso fino a 8,5 t
  - Configurazioni 4x2, 6x4 e 8x4



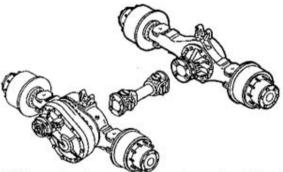
- ■Tipo 5985 motoassale
  - Carico max ammesso fino a 9 t
  - Configurazioni 4x4, 6x6 legale e 8x8



- ■Tipo 5985 secondo motoassale
  - Carico max ammesso fino a 9 t
  - Configurazioni 8x8



- ■Tipo 451391 ponte singolo a doppia riduzione
  - Carico max ammesso fino a 13 t

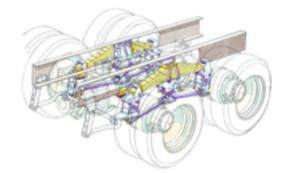


- ■Tipo 452146 ponte tandem a doppia riduzione
  - Carico max ammesso 2 x 10,5 t
- ■Tipo 452191 ponte tandem a doppia riduzione
  - Carico max ammesso 2 x 10,5 t
- ■Tipo 453291 ponte tandem a doppia riduzione
  - Carico max ammesso 2 x 13 t



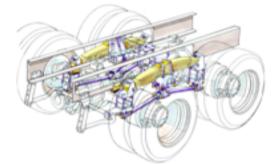
## TRAKKER - Sospensioni

■ Semiellittiche



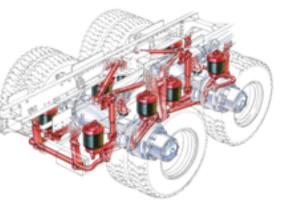


Paraboliche





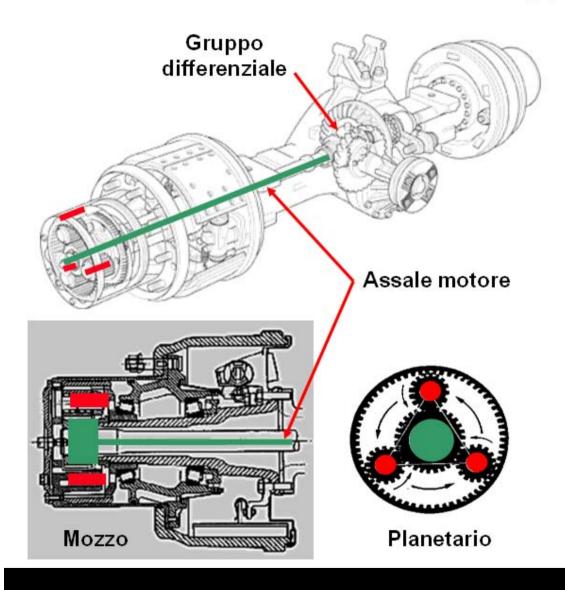
Pneumatiche







## STRALIS e TRAKKER - Ponti a doppia riduzione



- differenziale meno stressato
- maggiore robustezza
- scatola differenziale di dimensioni contenute
- elevazione del franco da terra





#### **VEICOLI IN PROVA**

MASSIF 3p



25 S18 SW

DAILY 4x4



35 S17 W

#### **EUROCARGO 4x4**



ML 150 E28 WS

#### TRAKKER



AD 410 T45

AD 410 T50

AD 410 T50/P

AT 720 T50 T

## CAVA FRANCESCA - PONTIROLO NUOVO (BERGAMO)



