



3 **Il nuovo Stralis in breve**

9 **I valori del nuovo Stralis**

13 **Nato per chi guida**

21 **Il cuore di Stralis si chiama Cursor**

28 **Iveco-All Blacks Roadshow: driven by one spirit**

31 **Servizi finanziari Iveco**

32 **Vicini al cliente in ogni situazione: il CustomerCenter**

33 **Photo Gallery**



## IL NUOVO STRALIS IN BREVE

Un veicolo commerciale pesante è chiamato a svolgere un'ampia gamma di missioni, con caratteristiche molto diverse per quanto riguarda i percorsi (urbani, suburbani, corto/medio/lungo raggio), le merci trasportate (container, prodotti alimentari e beni deperibili in genere, combustibili e liquidi pericolosi, autovetture, materiali da costruzione etc...), le applicazioni speciali (trasporti a temperatura controllata, liquidi, raccolta rifiuti etc...).

Stralis è uno strumento di lavoro pensato per soddisfare ogni esigenza di trasporto pesante su gomma dalle 19 alle 44 tonnellate.

La vera novità del nuovo Stralis riguarda la cabina. È il risultato del lavoro svolto con determinazione insieme a dealer e clienti che hanno partecipato alla sua progettazione, per migliorare il comfort di guida e l'esperienza di vita a bordo.

Le novità si notano fin dal primo sguardo. L'esterno cabina offre ampio spazio frontale a disposizione per la personalizzazione del cliente. La nuova calandra presenta una griglia di grande dimensione che si integra con fari di nuovo disegno. Ampi vani laterali di stivaggio sono ora presenti su entrambi i lati e con sportelli più ampi (del 60% rispetto alla versione precedente). Le fiancate,

## Il nuovo Stralis in breve

completamente ridisegnate, consentono alla cabina del nuovo Stralis un CX migliorato del 2% nonostante l'aumento dello spazio abitabile (1,8 metri cubi in più).

L'interno cabina, dalla climatizzazione potenziata, presenta migliorie nella qualità dei letti a doghe, ingranditi e dotati di scaletta di accesso in alluminio. I tavolini pieghevoli offrono una superficie di appoggio aumentata del 30% rispetto alla versione precedente.

L'offerta di gamma Stralis è vasta, in grado di soddisfare le più svariate tipologie di missione. Le possibili varianti sono migliaia, con un ampio ventaglio di scelta di passo per una eccellente carroz-

zabilità; cambi manuali, automatizzati e automatici; rapporti al ponte selezionati per un trade-off ottimale tra velocità e spunto ai mozzi.

La gamma è articolata su 3 motori (da 8, 10 e 13 litri), 3 cabine (Active Day, Active Time, Active Space -AS<sup>3</sup>-) e 3 altezze (tetto basso, tetto medio e tetto alto).

Le possibili configurazioni di partenza sono le seguenti:

- trattori 4x2 tradizionali affiancati da versioni specifiche: ribassate (Low Tractor), con ponti a doppia riduzione (HR), con telai rinforzati per le applicazioni più impegnative (RR);
- trattori 6x2 con assale centrale sterzante;

- carri 4x2 tradizionali a sospensione meccanica e pneumatica;
- carri 6x2 con terzo asse a ruote singole o gemellate, sollevabile, fisso o sterzante – oppure sterzante e in posizione centrale, con sospensione pneumatica posteriore o integrale;
- trattori e carri 6x4.

Tutte le versioni Stralis sono abbinabili a molteplici tipologie di sospensione – comprese quelle pneumatiche ad alta escursione per adattare il veicolo all'altezza richiesta da missioni di distribuzione o trasporto intermodale.

Stralis è stato progettato per offrire al cliente

un basso costo totale di possesso, grazie al contenimento delle due principali voci di costo relative al veicolo – manutenzione e consumi.

Per quanto riguarda il contenimento dei costi di manutenzione, Stralis garantisce:

- riduzione dei tempi di fermo macchina con intervalli prolungati di cambio olio (150.000 Km);
- riduzione significativa dell'usura dell'impianto freni grazie al freno motore di serie (Iveco Turbo Brake), dischi su tutte le ruote, sistemi EBL, EBS ed ESP;
- elevata durata della frizione, grazie all'elasticità dei motori e all'efficienza dei cambi automatizzati, indipendenti dall'abilità del conducente;



## Il nuovo Stralis in breve

- diagnostica di bordo e di officina rapida e precisa;
- predisposizioni e optional progettati in modo da ridurre i tempi di allestimento.

I consumi sono ottimizzati tramite:

- eccellenza motoristica dei propulsori Cursor Euro 5, in grado di garantire consumi di combustibile inferiori dal 2 al 5% rispetto alle già economiche versioni Euro 3;
- ottimizzazione della combustione con la centralina EDC (Electronic Diesel Control) di nuova generazione, con gestione di tempi e quantità di carburante per ogni singolo cilindro;

- nuovi iniettori-pompa singoli con pressione fino a 2000 bar;
- nuovi anelli di tenuta, che garantiscono ridotti consumi di olio.

Il nuovo Stralis è stato progettato per testimoniare i valori su cui Iveco basa il proprio percorso verso l'eccellenza: *Commitment* – lavorare con senso di responsabilità per il business del cliente; *Reliability* – mantenere le promesse di affidabilità, durata ed elevati standard di sicurezza; *Performance* – sostenere il business del cliente con un veicolo dall'aumentata produttività e ridot-

ti costi di esercizio. A questi valori, tipicamente aziendali, Stralis ne aggiunge uno di prodotto: *Power* – propulsori eccellenti per erogazione di potenza e coppia, che tuttavia garantiscono economia di consumi ai vertici del mercato.

Commitment, Reliability, Performance, Team Spirit e Power: i valori che Stralis condivide con la nazionale neozelandese di rugby, gli All Blacks, la squadra che nella sua storia ha vinto più di ogni altra. Per celebrare questa comunanza di valori, che Iveco ha voluto suggellare divenendo Official Global Sponsor degli All Blacks, in occasione del lancio, il nuovo Stralis si presenta in tenuta da

gioco – l'inconfondibile livrea nera con foglia di felce ed un richiamo ai tatuaggi con cui i giocatori sottolineano il vincolo di continuità rispetto alle virtù dei propri antenati.





## I VALORI DEL NUOVO STRALIS

Il nuovo Stralis nasce con una profonda condivisione dei valori della squadra di rugby più famosa del mondo: stesso modo di essere, stesso stile nell'affrontare e vincere le sfide.

Ai quattro valori aziendali – *Commitment, Reliability, Performance, Team Spirit* – Stralis ne aggiunge uno di prodotto, *Power*, per riaffermare uno dei punti di forza che contraddistinguono l'eccellenza delle soluzioni motoristiche Iveco.

### **Power**

Per Stralis, *Power* significa offrire i modernissimi motori Cursor Euro5 SCR con iniettori-pompa e turbina a geometria variabile, cilindrata da 8 a 13

litri, potenze da 310 a 560 CV e coppia massima da 1.300 a 2.500 Nm. Propulsori efficienti, ecologici, intrinsecamente affidabili, con erogazione di potenza e coppia ottimizzata alle velocità di utilizzo commerciale per mantenere bassi i consumi.

### **Commitment**

Il *Commitment* di Stralis è senso di responsabilità per il business del cliente senza trascurare il benessere e la sicurezza di chi sul camion passa gran parte del suo tempo. È con determinazione che Iveco lavora per offrire ai suoi clienti cabine altamente ergonomiche, standard di viaggio di altissimi

## I valori del nuovo Stralis

mo livello e un'esperienza di vita a bordo ottimale. Ma ai clienti Stralis offre anche un design inconfondibile, perché rispettare chi guida significa anche offrirgli un camion bello da vedere.

### Reliability

Per Stralis significa mantenere le promesse: affidabilità, durata ed elevati standard di sicurezza in ogni situazione. L'impianto frenante a disco con EBS ed ESP assicura spazi di arresto minimi in ogni condizione di carico e di fondo stradale. Il freno motore a decompressione Iveco Turbo Brake e il rallentatore Intarder aumentano la vita utile della

driveline, e consentono velocità commerciali elevate in tutta tranquillità. La coppia generosa (disponibile da 1.000 giri per un ampio range di regimi di rotazione) fa lavorare il motore in condizioni ottimali, aumentando affidabilità e durata.

### Performance

Stralis esprime *Performance* sostenendo il valore del business del cliente. Ciò significa aumentarne la produttività e ridurne i costi di esercizio. Le voci in attivo nel bilancio di Stralis sono consumi, manutenzione e tempi di fermo macchina. Il rapporto costo/efficienza è garantito da una gamma di

più di 500 versioni e migliaia di possibili varianti, tutte facilmente allestibili per soddisfare le esigenze di ogni missione – trattori e cabinati in configurazione 4x2, 6x2 e 6x4, fino a modelli specifici per missioni "heavy-duty".

### Team Spirit

Significa lavorare a fianco del cliente per l'intera vita del veicolo: in fase di sviluppo prodotto, mettendo a disposizione le competenze di 2.500 progettisti e 15 centri R&D che coinvolgono il Cliente fin dalla progettazione; in fase di acquisto, con il supporto di venditori altamente competenti e so-

luzioni di finanziamento mirate per ogni esigenza aziendale; in fase di esercizio, attraverso l'impegno quotidiano di un call center 24/7 e di una rete di assistenza efficiente e capillare (più di 3.000 punti di servizio in oltre 100 Paesi).





## **NATO PER CHI GUIDA**

La gamma Stralis, presentata nel 2002, ha ottenuto subito un grande successo di vendite e ottime valutazioni sui periodici specializzati, culminati nel riconoscimento "Truck of the Year 2003" per Stralis AS.

Fin dal suo lancio, Stralis si è rivelato affidabile ed efficiente. Non a caso, i fattori competitivi su cui Stralis basa il proprio successo coincidono con le caratteristiche del veicolo che gli operatori del trasporto giudicano maggiormente significative.

### **La nuova cabina**

Abbiamo progettato Stralis avendo a cuore com-

fort e benessere di conducente e passeggero. Esperienza di vita a bordo significa innanzitutto qualità della cabina. Per questo la nuova cabina di Stralis è stata disegnata a partire dai suggerimenti ricevuti da dealer e clienti, che hanno guidato la matita dei progettisti. Maggior spazio interno, dimensione dei lettini, caratteristiche dei rivestimenti, illuminazione interna, più spazio per riporre oggetti ed effetti personali (+15%) sono il risultato di questo lavoro di squadra.

Tre diversi tipi di cabina sono dedicati a specifiche missioni:

- Stralis Active Day: dotato di una cabina corta

#### Nato per chi guida

con tetto basso, indicato per missioni a medio raggio, per impieghi urbani e suburbani che non richiedono pernottamenti;

- Stralis Active Time: veicolo dedicato alle medie e lunghe percorrenze, nazionali o internazionali, con cabina lunga a tetto basso o alto;
- Stralis Active Space (AS<sup>3</sup>): il top della gamma Stralis 2007, prende il nome dalla straordinaria abitabilità interna, con dimensioni che rendono la cabina praticamente cubica (disponibile anche in versione tetto basso).

#### Comfort di guida

Su tutti i modelli di cabina ogni autista trova la posizione di guida ideale grazie al nuovo sedile pneumatico a quattro gradi di libertà (con corsa aumentata di 40 mm rispetto al modello precedente, per un totale di 220mm) e il sistema di regolazione del volante.

Freno motore a decompressione, rallentatore idraulico, radio, cruise control sono azionabili senza staccare le mani dal volante. Anche il selettore marce EuroTronic è integrato nel volante.

In particolare su AS<sup>3</sup> sono stati apportati

i seguenti miglioramenti:

- nuove stoffe, in cotone e microfibra, che garantiscono confort e resistenza nel tempo;
- la plancia è stata arricchita con l'uso di nuovi materiali plastici e nuove vernici soft che aumentano la gradevolezza al tatto;
- il quadro di bordo centrale multifunzione con display a colori, che fornisce informazioni sul funzionamento di tutti i sistemi del veicolo, ha una grafica più facilmente leggibile;
- i nuovi puntatori illuminati consentono una migliore lettura dei 4 indicatori circolari.

Tutti i comandi sono chiaramente visibili e facilmente raggiungibili per consentire il controllo del mezzo in totale sicurezza e comfort.

Grazie all'efficiente impianto di climatizzazione e all'eccellente isolamento acustico, Stralis assicura all'autista una guida piacevole e sicura anche in condizioni sfavorevoli.

#### Vita a bordo

Al top della gamma Stralis c'è la nuovissima cabina Active Space (AS<sup>3</sup>) in versione a tetto alto, che, grazie al profilo del tetto e della parete posteriore, offre:



#### Nato per chi guida

- +95 mm di altezza;
- +90 mm di profondità;
- per un totale di 1,8 m<sup>3</sup> di volume in più.

Più spazio per muoversi, più spazio per riposare, più spazio per riporre gli oggetti.

I letti a doghe sono stati ingranditi (746x2020mm per il letto inferiore, 784x1940 per quello superiore); il loro comfort è migliorato, grazie all'uso di nuovi materiali, e il sistema di ribaltamento del letto superiore (con molle ad aria) ne consente un'apertura rapida e agevole. Il letto è accessibile con la nuova, esclusiva scaletta in alluminio.

Per quanto riguarda il letto inferiore, sono tre le possibili configurazioni:

- letto in tre moduli, con tavolino integrato nel modulo centrale, per un relax da ambiente domestico;
- tre moduli con integrazione del sedile passeggero, con notevole miglioramento del confort rispetto alla soluzione finora disponibile su Stralis AS;
- letto in unico modulo, per ottenere il massimo comfort notturno in accoppiamento con un contenitore scorrevole (capacità 100 litri) posizionato a fianco del frigorifero.

La nuova traversa superiore ospita numerosi vani portaoggetti con sportelli la cui apertura e chiusura è agevolata dall'utilizzo di molle a gas; ampi volumi sono disponibili sotto la cuccetta inferiore e su entrambi i lati della cabina.

Il tavolino pieghevole ha dimensioni maggiorate (+30% di superficie d'appoggio: 580x545mm).

Il volume utilizzabile dei vani portaoggetti è stato ulteriormente aumentato del 15%; il vano centrale del nuovo Stralis misura 450x780mm contro i 220x595 del modello precedente.

L'illuminazione interna è stata potenziata con nuovi punti luce a soffitto.

Nella configurazione a uno o due autisti, con sedile passeggero fisso o rotante, con doppia cuccetta o con bagagliaia superiore, con lettino inferiore comfort o scomponibile – per realizzare una comoda zona living – Active Space (AS<sup>3</sup>) è l'ambiente di lavoro e di vita ideale per le mission a lungo raggio.

#### Design

Stralis offre un design inconfondibile, sviluppato dal Centro Stile Iveco in accordo con le esigenze emerse dai clienti, perché rispettare chi guida significa anche offrirgli un camion bello da vedere.



#### Nato per chi guida

Il nuovo stile accentua ulteriormente la personalità del veicolo assieme a immagine e funzionalità dello spazio in cabina.

Le linee esterne della cabina sono state progettate per un rendimento aerodinamico ottimale: nonostante l'aumento delle dimensioni del tetto, il CX è migliorato del 2%.

Sulle due fiancate, totalmente ridisegnate, sono ora disponibili un ampio vano laterale (con apertura a comando elettrico le cui dimensioni sono state aumentate del 60% rispetto al modello Stralis precedente) e un vano sottocabina, presen-

te su entrambi i lati – per un totale di 480 litri di stivaggio.

La nuova calandra ha griglia di grande dimensione ed un ampio spazio a disposizione per la personalizzazione del cliente. Il nuovo paraurti presenta una nuova integrazione stilistica con le linee della calandra incorporando i gruppi ottici in una unica area dedicata che ne facilita l'accessibilità per la manutenzione.





## IL CUORE DI STRALIS SI CHIAMA CURSOR

### Elasticità e potenza

I motori Cursor sono il cuore di Stralis. Una famiglia di motori che ha già ampiamente dimostrato le sue qualità in termini di prestazioni, consumi e affidabilità grazie anche a:

- iniettori-pompa singoli con pressioni di iniezione fino a 2000 bar;
- albero a camme in testa;
- 4 valvole per cilindro;
- sotto-blocco e testa cilindri mono-blocco per garantire una maggiore rigidità;
- freno motore a decompressione;

- gestione elettronica di tempi e quantità di carburante per ogni singolo cilindro;
- turbina a geometria variabile per una pronta risposta ad ogni regime di rotazione.

Per questo la forza dei Cursor è sempre disponibile, come testimoniano le curve di coppia che raggiungono il valore massimo sotto i mille giri e lo mantengono per tutto il range di utilizzo.

Nelle versioni da 8, 10 e 13 litri coprono un range di potenze da 310 a 560 CV e valori di coppia massima fino a 2.500 Newton/metro.

Potenti e affidabili, i Cursor sono stati concepiti

CARATTERISTICHE MOTORE	CURSOR 8			CURSOR 10		CURSOR 13		
	310	330	360	420	450	500	560	
Cilindrata (cc)	7.790			10.300		12.880		
Gruppo turbocompressore	FG						VGT	
Sistema di iniezione	Iniettore-pompa							
Peso a secco (kg)	680			932		1.006		

per garantire non solo prestazioni eccellenti ma anche costi di gestione contenuti – oltre a un comfort di guida superiore garantito dalla loro straordinaria elasticità.

### Durata ed economia d'esercizio

Stralis è stato progettato per offrire al cliente un

basso costo totale di possesso, grazie al contenimento delle due principali voci di costo relative al veicolo – manutenzione e combustibile. Stralis riduce i costi di manutenzione limitando all'essenziale i tempi di fermo macchina con intervalli prolungati di cambio olio (150.000 Km) e una diagnostica di bordo e di officina rapida e precisa.

I motori Cursor Euro 5 sono un punto di riferimento in termini di coppia, durata, costi di manutenzione e di esercizio: consumano infatti dal 2 al 5% in meno rispetto alle già economiche versioni Euro 3.

### Cambi, ponti e assali

A valle del motore, un'ampia scelta di cambi, ponti e assali garantisce perfetta corrispondenza tra catena cinematica e missioni d'uso, a tutto vantaggio della produttività del veicolo.

Per trasferire alle ruote motrici tutta la potenza dei motori Cursor Iveco si avvale di componenti e tecnologie ai vertici del mercato.

I cambi sono disponibili in un'ampia gamma di versioni:

- meccanici ZF a 9 o 16 velocità (con sistema di servo-assistenza 'servoshift' per garantire cambi marcia confortevoli);
- automatici Allison (specificamente mirati per le mission "stop and go");
- EuroTronic full-automated a 12 marce, noto ed apprezzato per ergonomia e affidabilità sulla gamma Stralis e Trakker.

Il cambio a 9 rapporti 9S1310TO ad "H semplice" equipaggia i modelli con motore Cursor 8, 310 e 330 CV; il cambio automatizzato Eurotronic 12AS1420TD si trova sui modelli con motore

## Il cuore di Stralis si chiama Cursor

Cursor 8, 310 e 330 CV. Il cambio manuale a 16 rapporti è disponibile anche sui modelli con Cursor 13 560 CV.

La logica automatica applica i principi della guida economica per la scelta del rapporto ideale, protegge il cambio contro i fuori regime, garantisce lunga durata alla frizione, abbatta i consumi e le emissioni acustiche.

I ponti posteriori Arvin Meritor e Iveco sono caratterizzati da grandi doti di resistenza e limitata necessità di manutenzione; sono disponibili nelle versioni a semplice e a doppia riduzione per ga-

rantire massima affidabilità anche nelle missioni più impegnative.

### **Affidabilità e sicurezza di un camion di razza**

#### **Telaio**

La durata di un veicolo commerciale, e soprattutto di un pesante, dipende innanzitutto dalla capacità del telaio di reggere sollecitazioni intense e prolungate senza affaticamento.

Iveco è famosa per la robustezza dei suoi telai, e il telaio di Stralis non fa eccezione alla regola.

I longheroni, a doppio collo di bottiglia con sezione a U e collegati tramite traverse chiodate, sono di acciaio speciale Fe E 490 ad alto limite di snervamento e hanno spessori da 6,7 mm a 7,7 mm.

#### **Impianto elettrico**

Ovviamente la robustezza meccanica, da sola, non è sufficiente a garantire affidabilità durevole senza un impianto elettrico ed elettronico affidabile.

È per questo che l'intero cablaggio di Stralis, in cabina e sul telaio, è realizzato con architettura CAN-Bus e tecnologia Multiplex: una soluzione

che permette di far dialogare tutte le centraline dei principali organi e sensori del veicolo in modo estremamente efficiente.

Anziché cavi tradizionali dove far passare un solo impulso elettrico, Stralis utilizza cavi Multiplex sui quali è possibile inviare simultaneamente segnali multipli. La riduzione dei cavi a bordo (- 45%) e dei punti di connessione si traduce in una migliorata affidabilità dell'impianto, un layout elegante e pulito sul telaio, e un abbattimento significativo di tempi e costi di servizio.

### Impianto frenante

Sicurezza è anche un impianto frenante tecnologicamente avanzato. Tutta la gamma Stralis è dotata di serie di un impianto a dischi ventilati di alta qualità e comando elettronico EBS.

L'EBS ha la funzione di ottimizzare l'intervento in frenata: premendo il pedale del freno, il conducente imposta un valore di decelerazione, e la centralina elettronica dell'impianto frenante agisce su tutti i parametri della riduzione di velocità:

- regola la pressione nei cilindri dei freni del veicolo;
- modula la pressione di alimentazione dei freni

dell'eventuale rimorchio, così da ottenere una ripartizione armonica della forza frenante tra gli assali;

- attiva il freno a decompressione ITB (Iveco Turbo Brake).

Per le missioni su percorsi con forti dislivelli, è disponibile su Stralis il rallentatore ZF Intarder di seconda generazione – caratterizzato da un campo regimi più ampio per la coppia massima di rallentamento e da una riduzione dell'assorbimento di potenza a vuoto, a tutto vantaggio dei consumi.

### Sicurezza attiva

Su tutta la gamma Stralis è disponibile il controllo elettronico della stabilità ESP.

All'ESP è possibile affiancare una serie di contenuti che rappresentano oggi lo stato dell'arte per la sicurezza attiva:

- l'Hill Holder aiuta l'autista nelle partenze in salita impedendo per alcuni secondi l'arretramento spontaneo del veicolo;
- l'ACC (Adaptive Cruise Control) è un sistema che assiste il conducente nel mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede

– azionando automaticamente in sequenza il Turbo Brake, l'Intarder e infine il freno di servizio;

- il Lane Departure Warning System segnala quando il veicolo esce dalla traiettoria delimitata dalla linea di mezzzeria senza che siano stati azionati gli indicatori di direzione.

## IVECO-ALL BLACKS ROADSHOW: DRIVEN BY ONE SPIRIT

Stralis è cresciuto in qualità, personalità e sicurezza in se stesso. Ed ha una grande voglia di mettersi alla prova. Forte di questo suo nuovo carattere, il nuovo Stralis rompe gli schemi e va per le strade d'Europa ad incontrare il suo pubblico, fatto non solo dei "suoi" autisti ma anche di quelli che ancora non guidano Iveco. Ma il Roadshow Stralis, realizzato con il supporto degli sponsor Alcoa, Bridgestone, Schmitz Cargobull e Sony, va oltre, coinvolgendo in un nuovo rapporto di curiosità e amicizia anche chi non guida un veicolo commerciale pesante.

Una serie di piccole flotte Stralis, per un totale di 100 veicoli in livrea All Blacks, sono in viaggio attraverso 26 Paesi europei toccando 250 località in 200 giorni, con una percorrenza totale di 2 milioni di chilometri. Ecco i principali numeri di un grande evento itinerante ideato per offrire una *brand experience* indimenticabile con prove dei veicoli, eventi e concorsi e on-line sui siti web Iveco, proprio nei luoghi dove i professionisti del trasporto lavorano e si incontrano: concessionarie Iveco e nodi logistici ma anche aree di servizio e zone di attesa autostradali della rete europea.

Il tutto senza trascurare i dipendenti Iveco, donne e uomini a cui Stralis deve il proprio successo presente e futuro: il Roadshow tocca anche gli stabilimenti europei con un "Family Day" dedicato a loro.

Ciascuna delle flotte che compongono il Roadshow è supportata da un'Iveco Promotion Mobile Unit (IPMU) che, trainata ovviamente da uno Stralis, offre tutto il comfort e le attrezzature necessarie per approfondire la conoscenza del prodotto e di chi lo ha progettato, e rilassarsi tra un *test drive* e l'altro.

STRALIS & ALL BLACKS®



DRIVEN BY ONE SPIRIT



## SERVIZI FINANZIARI IVECO

### A fianco dei clienti

Iveco Financial Services è la società finanziaria del Gruppo Iveco e offre un'ampia gamma di soluzioni per l'acquisto, il noleggio o il leasing di ogni tipologia di veicoli - nuovi e usati - per gli allestimenti, per i rimorchi e i semi-rimorchi.

Con le sue 23 società presenti in 17 paesi, Iveco Financial Services è in grado di assistere i clienti nella scelta dei prodotti finanziari e dei servizi più adatti a rispondere alle esigenze di ognuno.

Un'ampia gamma di prodotti di finanziamento e di leasing, studiata per rispondere a tutte le richieste dei clienti Iveco: è questa l'offerta dei servizi finan-

ziari proposti dalla società. La specializzazione nel mondo del trasporto, unita alla profonda conoscenza della clientela, rende Iveco Financial Services un partner unico per l'acquisto di un prodotto Iveco.

## VICINI AL CLIENTE IN OGNI SITUAZIONE: IL CUSTOMERCENTER

Servizi e soluzioni per tutto il mondo del trasporto, dentro e fuori Iveco. Questo il fondamento del servizio al cliente attraverso l'offerta del CustomerCenter Iveco, che raggruppa le principali competenze Iveco in campo di diagnostica, formazione tecnica, metodi di officina, documentazione tecnica, servizi a distanza di telediagnosi, supporto alle attività di marketing aziendale, e molto altro ancora.

Oltre cento persone, attentamente selezionate e formate, in grado di rispondere con cortesia, professionalità e competenza alle richieste di assi-

stenza dei clienti. Il CustomerCenter Iveco assolve anche il compito importante e strategico di stabilire nuovi contatti con i clienti potenziali e di tenere vivo e costante il rapporto con quelli acquisiti.

## PHOTO GALLERY New Stralis



A01



A02



A03



A04



A05



A06



A07



A08



A09

PHOTO GALLERY  
New Stralis



A10



A11



A12



A13



A14



A15



A16



A17



A18

PHOTO GALLERY  
New Stralis



A19



A20



A21



A22



A23



A24



A25



A26



A27

PHOTO GALLERY  
New Stralis



A28



A29



A30



A31



A32



A33



A34



A35

PHOTO GALLERY  
New Stralis



B01



B02



B03



B04



B05



B06



B07



B08

PHOTO GALLERY  
New Stralis



B09



B10



B11



B12



B13



B14

B15

PHOTO GALLERY  
The Range



C01



C02



C03



C04



C05



C06



C07



C08



C09



C10



C11

## PHOTO GALLERY

### Logos

STRALIS

D01

IVECO

D02

STRALIS & ALL BLACKS<sup>®</sup>



DRIVEN BY ONE SPIRIT

D03



D04

STRALIS



ALL BLACKS<sup>®</sup>

IVECO  
OFFICIAL  
GLOBAL SPONSOR

D05



**Iveco SpA**

**Press Office**

Via Puglia, 35

10156 Turin (Italy)

Tel. 0039.011.0072122

Fax 0039.011.0074411

[www.iveco.com](http://www.iveco.com)

[www.stralis.iveco.com](http://www.stralis.iveco.com)

[www.allblacks.iveco.com](http://www.allblacks.iveco.com)



**STRALIS**



**ALL BLACKS®**

**Built the same way.**

**STRALIS LINE UP**

**Iveco SpA**

**Press Office**

Via Puglia, 35

10156 Turin (Italy)

Tel. 0039.011.0072122

Fax 0039.011.0074411

[www.iveco.com](http://www.iveco.com)

[www.stralis.iveco.com](http://www.stralis.iveco.com)

[www.allblacks.iveco.com](http://www.allblacks.iveco.com)

**IVECO**

**OFFICIAL  
GLOBAL SPONSOR**



ARTIC 4X2							
Model		440S33	440S36	440S42	440S45	440S50	440S56
Drive		LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD
Cab	AD-N (low roof)	x	x	x	x	-	-
	AT-N (low roof)	x	x	x	x	-	-
	AT-N (medium roof)	x	x	x	x	-	-
	AS <sup>3</sup> -L (low roof)	-	-	x*	x*	x	x
	AS <sup>3</sup> -L (high roof)	-	x*	x*	x	x	-
Wheelbase	mm	3650-3800	3650-3800	3650-3800	3650-3800	3650-3800	3650-3800
Power	kW/cv	243/330	265/360	309/420	331/450	368/500	412/560
Gearbox	manual	x	x	x	x	x	x
	automated	x	x	x	x	x	x
Suspension	air	x	x	x	x	x	x
	full air*	-	-	x	x	x	x
GCW	ton	44	44	44	44	44	44
Hub reduction	(HR)*	-	x	x	x	x	x
Rough road	(RR)*	-	-	x	x	x	x
Car transport	(CT)*	-	-	x	x	-	-
Low tractor	(LT)*	-	-	x	x	x	x

\* = configurations may vary in accordance with specific models' features

RIGID 4x2							
Model		190S31	190S33	190S36	190S42	190S45	190S50
Drive		LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD
Cab	AD-N (low roof)	x	x	x	x	x	-
	AT-N (low roof)	x	x	x	x	x	-
	AT-N (medium roof)	x	x	x	x	x	-
	AS <sup>3</sup> -L (low roof)	-	-	-	x*	x*	x
	AS <sup>3</sup> -L (high roof)	-	-	-	x*	x*	x
Wheelbase	mm	3800-4200	3800-4200	3800-4200	3800-4200	3800-4200	3800-4200
		4500-4800	4500-4800	4500-4800	4500-4800	4500-4800	4500-4800
		5100	5100	5100	5100-5500*	5100-5500*	5100-5500
		5700-6300	5700-6300	5700-6300	5700-6300	5700-6300	5700-6300
		6700*	6700*	6700*	6700*	6700*	6700
Power	kW/cv	228/310	243/330	265/360	309/420	331/450	368/500
Gearbox	manual	x	x	x	x	x	x
	automated	x	x	x	x	x	x
	automatic	x	x	x	-	-	-
Suspension	mechanical	x	x	x	x*	x*	-
	air	x	x	x	x	x	x
	full air	x	x	x	x	x	x*
GVW	ton	19	19	19	19	19	19
Demountable	(CM)*	x	x	x	x	x	x
Car transport	(CT)*	-	-	-	x	x	-
Distribution	(D)	x	x	x	-	-	-
Large Volume	(GV)*	-	-	-	x	x	x

ARTIC 6x2					
Model		440S42	440S45	440S50	440S56
Drive		LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD
Cab	AT-N (low roof)	x	x	x	x
	AT-N (medium roof)	x	x	x	x
	AS <sup>3</sup> -L (low roof)	x	x	x	x
	AS <sup>3</sup> -L (high roof)	x	x	x	x
Wheelbase	mm	3800	3800	3800	3800
	single wheel rear third axle twin wheel rear third axle*	3200	3200	3200	-
Power	kW/cv	309/420	331/450	368/500	412/560
Gearbox	manual	x	x	x	x
	automated	x	x	x	x
Suspension	air	x	x	x	x
GCW	ton	44	44	44	44

ARTIC 6X4				
Model		440S45	440S50	440S56
Drive		LHD/RHD	LHD/RHD	LHD
Cab	AT-N (low roof)	x	x	x
	AT-N (medium roof)	x	x	x
	AS <sup>3</sup> -L (low roof)	-	x	x
	AS <sup>3</sup> -L (high roof)	-	x	-
Wheelbase	mm	2800-3200	2800-3200	2800-3200
Power	kW/cv	331/450	368/500	412/560
Gearbox	manual	x	x	x
	automated	x	x	x
Suspension	air	x	x	x
GCW	ton	44	44	44
Heavy mission	(HM)	x	x	x

## STRALIS LINE UP

		RIGID 6x2				
Model		260S31	260S33	260S36	260S42	260S45
Drive		LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD
Cab	AD-N (low roof)	x	x	x	x	x
	AT-N (low roof)	x	x	x	x	x
	AT-N (medium roof)	x	x	x	x	x
	AS <sup>3</sup> -L (low roof)	-	-	-	x	x
	AS <sup>3</sup> -L (high roof)	-	-	-	x	x
Wheelbase	mm	3120*-3800	3120*-3800	3800	3800	3800
		4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500
		4800-5100	4800-5100	4800-5100	4800-5100	4800-5100
		5700-6050	5700-6050	5700-6050	5700-6050	5700-6050
Power	kW/cv	228/310	243/330	265/360	309/420	331/450
Gearbox	manual	x	x	x	x*	x*
	automated	x	x	x	x	x
	automatic	x	x	x	-	-
Suspension	mechanical	x	x	x	x	x
	air	x	x	x	x	x
	full air	x*	x	x	x	x
Third axle	fixed	x	x	x	x	x
	steer	x	x	x	x	x
Single wheel rear liftable third axle		x	x	x	x	x
Twin wheel rear liftable third axle		x	x	x	x*	x*
Second and third axle driver (6x4)		-	-	-	-	-
Central third axle lift & steer *		x	x	-	-	-
GVW	ton	26	26	26	26	26
Demountable	(CM)*	x	x	x	x	x
Distribution	(D)	x	x	x	x*	x*
Large Volume	(GV)	-	-	-	x	x
Heavy mission	(HM)	-	-	-	-	-

4

\* = configurations may vary in accordance with specific models' features

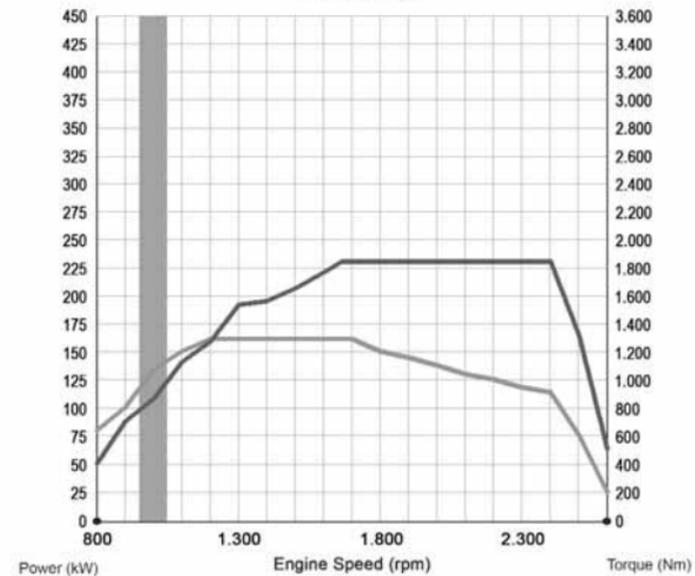
## STRALIS LINE UP

		RIGID 6x2		RIGID 6x4	
Model		260S50	260S56	260S50	260S56
Drive		LHD/RHD	LHD	LHD	LHD
Cab	AD-N (low roof)	-	-	-	-
	AT-N (low roof)	-	-	-	-
	AT-N (medium roof)	-	-	-	-
	AS <sup>3</sup> -L (low roof)	x	x	x	x
	AS <sup>3</sup> -L (high roof)	x	x	x	x
Wheelbase	mm	3800	3800	3800	3800
		4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500
		4800-5100	4800-5100	4800-5100	4800-5100
		5700-6050	5700-6050	5700-6050	5700-6050
Power	kW/cv	368/500	412/560	368/500	412/560
Gearbox	manual	x	x	x	x
	automated	x	x	x	x
	automatic	-	-	-	-
Suspension	mechanical	-	-	-	-
	air	x	x	x	x
	full air	x	x	-	-
Third axle	fixed	x	x	-	-
	steer	x	x	-	-
Single wheel rear liftable third axle		x	x	-	-
Twin wheel rear liftable third axle		x*	x*	-	-
Second and third axle driver (6x4)		-	-	x	x
Central third axle lift & steer		-	-	-	-
GVW	ton	26	26	26	26
Demountable	(CM)	x*	x*	-	-
Distribution	(D)	-	-	-	-
Large Volume	(GV)	x	-	-	-
Heavy mission	(HM)	-	-	x	x

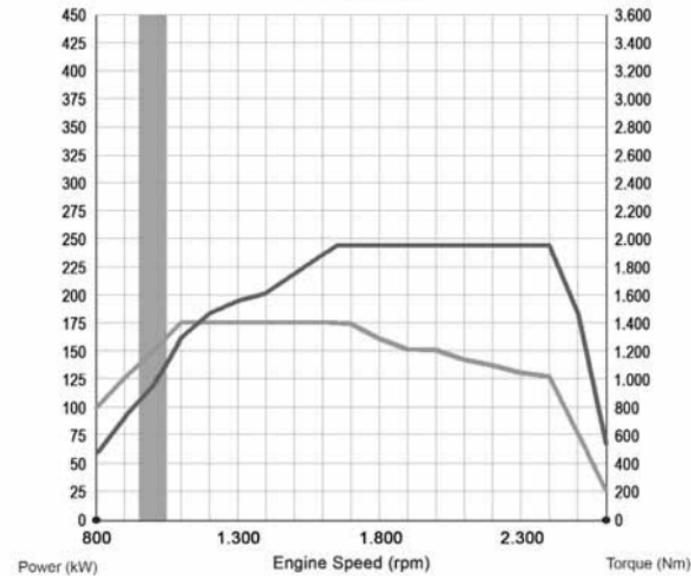
\* = configurations may vary in accordance with specific models' features

5

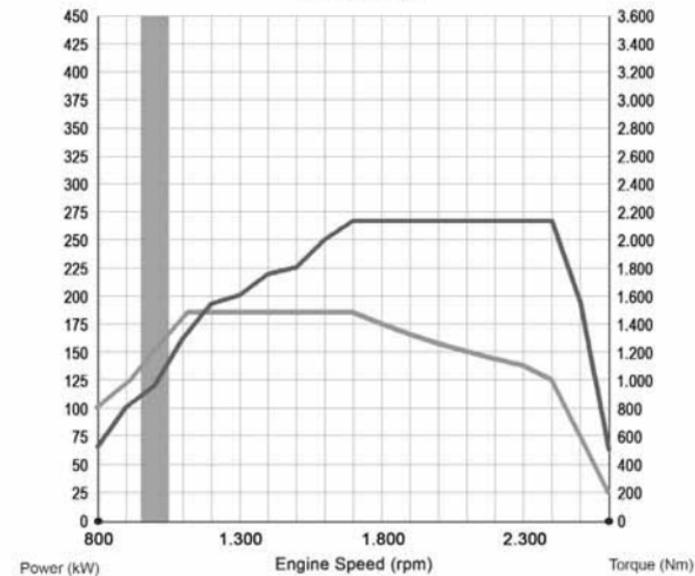
310 bhp



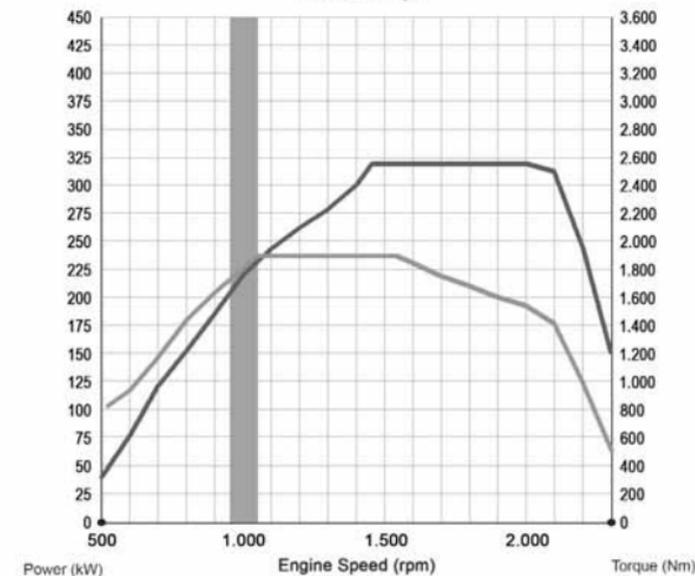
330 bhp



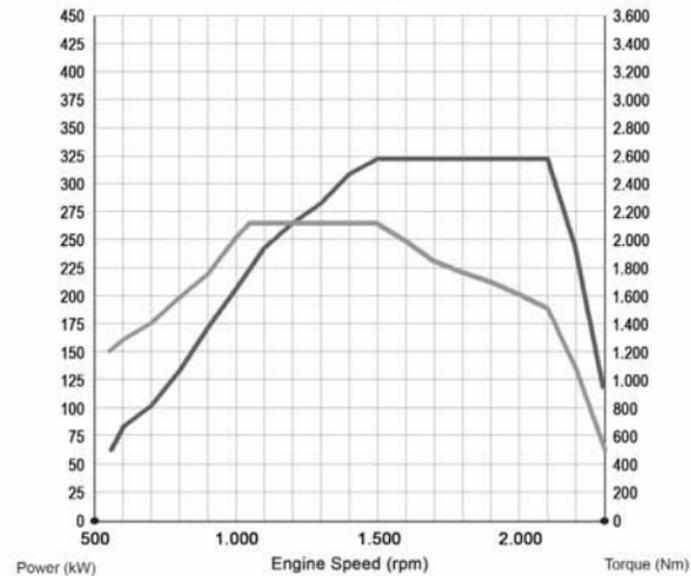
360 bhp



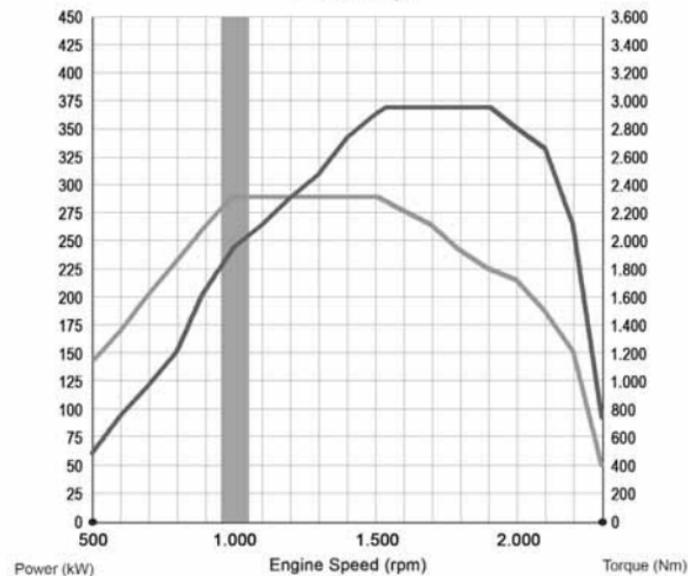
420 bhp



450 bhp



500 bhp



560 bhp

