



**Daily 4x4 and All Blacks.
Built the same way.**

**DAILY
4X4**





3 Il nuovo Daily 4x4 in breve

9 I valori del nuovo Daily 4x4

13 Il nuovo Daily 4x4 in dettaglio

26 Il nuovo Daily 4x4 - Principali dotazioni disponibili

30 Photo Gallery



IL NUOVO DAILY 4X4 IN BREVE

Dopo il grande successo del nuovo Daily, lanciato nel maggio 2006, debutta ufficialmente su mercato il Daily 4x4. Un successo evidenziato dall'accoglienza riservata al nuovo prodotto dai clienti che hanno fatto registrare oltre 105 mila ordini nel corso del primo anno di commercializzazione.

Il nuovo Daily 4x4 riprende ed esalta i valori essenziali del Daily, il suo DNA professionale. Daily 4x4 è infatti il risultato della collaborazione tra i professionisti del trasporto e i professionisti che hanno progettato questo veicolo di successo.

Il nuovo Daily 4x4 è realizzato in due versioni per massa totale a terra (3,5 t e 5,5 t) e passo (corto da 3050 mm e lungo da 3400 mm). Con le denominazioni di 35S18W e 55S18W, il nuovo Daily è disponibile con cabina corta o doppia (quest'ultima solo in versione passo lungo). Le versioni da 3,5 t hanno un carico utile di 2250 kg sull'asse anteriore e 2800 kg sull'asse posteriore, mentre le versioni da 5,5 t sono concepite per carichi da 2450 kg sull'asse anteriore e 3700 kg su quello posteriore.

Il nuovo Daily 4x4 in breve

Il nuovo Daily 4x4 eredita dal suo predecessore una storia di successo ed è studiato per migliorare ulteriormente il rapporto uomo/macchina, così importante nei veicoli commerciali.

Il mercato 4x4 professionale

Il nuovo Daily 4x4 si colloca in una nicchia di mercato molto importante. I veicoli commerciali 4x4 rappresentano infatti un mercato che è cresciuto negli anni, a conferma dell'aumento d'interesse della trazione integrale professionale, con veicoli in grado di arrivare ovunque, utilizzati prevalentemente per ap-

plicazioni speciali come la protezione civile, la cantieristica stradale e molto altro.

La presenza di Iveco in questo segmento si estende all'intera gamma di prodotto – Daily, Eurocargo e Trakker – e copre ogni possibile impiego dei veicoli anche sui terreni più impervi grazie alla loro estrema robustezza che li rende capaci di portare equipaggio e attrezzature dove più ve n'è bisogno, spesso in condizioni d'emergenza, senza scendere a compromessi per quanto riguarda il comfort di guida. Un aspetto importante, se si considera che guidare in

fuoristrada significa affrontare strade difficili con passaggi anche impegnativi e stressanti.

Al volante del Daily 4x4

Il nuovo Daily 4x4 è indovinato anche nell'aspetto. Il suo telaio rialzato assicura al guidatore un eccellente campo visivo, un vantaggio fondamentale nelle situazioni in cui fuoristrada può significare totale assenza di strada. L'angolo di attacco di 51°, l'angolo di rampa fino a 35°, l'angolo di uscita fino a 42° e la capacità di guado di 700 mm confermano che il nuovo Daily è realmente il veicolo in grado di arrivare ovunque. Daily

4x4 è immediatamente riconoscibile per lo stile della cabina, ripreso dal nuovo Daily, da cui si differenzia per il paraurti anteriore in cui sono integrati i fari fendinebbia e gli anabbaglianti.

Tipico del nuovo Daily è anche il comfort in cabina, come pure la doppia cabina in grado di ospitare il conducente e fino a sei passeggeri. I comandi principali, come il cambio montato sul cruscotto, caratteristica in comune con il nuovo Daily e i comandi della scatola di rinvio, sono posizionati in modo ergonomicamente ottimale. In cabina vi sono numerosi vani

Il nuovo Daily 4x4 in breve

portaoggetti. Sono disponibili fino a tre slot DIN per alloggiare la radio, il tachigrafo, se richiesto, e altri accessori come il sistema di navigazione GPS. I sedili del guidatore e dei passeggeri possono essere personalizzati per soddisfare i requisiti della clientela, come nel caso dei sedili a sospensione e riscaldati.

Potenza all'altezza dei requisiti

Il motore più potente della nuova gamma Daily, l'HPT da 3,0 litri e 176 CV, consente di sfruttare al massimo le potenzialità del nuovo Daily 4x4. Inoltre, pur essen-

do un fuoristrada, il veicolo offre elevate prestazioni ambientali: certificato per i livelli di emissione Euro IV, con dotazione standard che comprende il filtro antiparticolato. Grazie all'avanzato sistema a iniezione common rail, la rigenerazione continua del filtro è garantita anche quando il motore non è sotto sforzo, ad esempio quando si utilizza la presa di forza da fermo.

Il motore è collegato alla trasmissione overdrive ZF 6S400 e alla scatola di rinvio montata a distanza con un terzo differenziale per assicurare una trazione in-

tegrale permanente in tutte le condizioni, su strada e fuoristrada. Quando il "gioco si fa duro", il terzo blocco differenziale standard e il blocco differenziale dell'asse posteriore tengono il Daily 4x4 in movimento. Il blocco differenziale dell'asse anteriore è disponibile come opzione. Tutti i blocchi differenziali possono essere inseriti con il veicolo in movimento e si disinseriscono automaticamente quando il veicolo raggiunge una velocità predeterminata (diversa a seconda del blocco differenziale interessato).





I VALORI DEL NUOVO DAILY 4X4

Il nuovo Daily 4x4 condivide i valori della squadra di rugby più famosa al mondo, gli All Blacks – la Nazionale della Nuova Zelanda che in tutta la sua storia ha vinto più di chiunque altro – e si inserisce quindi sulla stessa linea tracciata con i nuovi modelli Stralis e Trakker. A conferma di questa condivisione di valori, in occasione del suo lancio il nuovo Daily 4x4 si presenta in livrea nera e tatuaggi che richiamano l'inconfondibile divisa degli All Blacks.

Oltre ai quattro valori Iveco – Determinazione, Affidabilità, Performance, Spirito di squadra – il Daily 4x4 eredita anche il valore di prodotto Stralis, la Potenza,

ribadendo così uno dei punti di forza che contraddistinguono l'eccellenza delle soluzioni ingegneristiche Iveco.

Potenza

Per il Daily 4x4, Potenza significa offrire l'innovativo motore EGR da 3 litri con una potenza nominale di 176 CV e una coppia massima di 400 Nm. Un motore efficiente e affidabile, con una resa di potenza e di coppia ottimizzata su un'ampia gamma di velocità per garantire la disponibilità della massima potenza in condizioni difficili. In pratica, il motore più performante della sua classe.

Determinazione

La Determinazione del Daily 4x4 è il senso di responsabilità nei confronti del cliente e della sua attività, senza tralasciare gli aspetti di comfort e sicurezza per chi trascorre la maggior parte del suo tempo sul veicolo. La stretta parentela che lega il nuovo Daily agli altri veicoli della gamma Iveco è evidente a colpo d'occhio: cabine altamente ergonomiche, comfort per il conducente equiparabile ai veicoli da strada. Ma ai clienti del Daily 4x4 viene offerto anche un design unico, perché rispettare chi guida significa anche dargli un mezzo in cui si possa essere orgogliosi di farsi vedere.

Affidabilità

Per il Daily 4x4 significa mantenere le promesse, garantendo affidabilità, durata ed elevati standard di sicurezza del prodotto in ogni situazione. Affidabilità per il Daily 4x4 significa anche flessibilità per l'intervento di carrozzieri e allestitori, con il supporto di un'ampia gamma di prese di forza della trasmissione e della scatola di rinvio, disponibilità di connessioni elettriche per gli allestimenti più diversi, e molto altro.

Performance

La Performance del Daily 4x4 consiste nel sostenere il valore dell'azienda del cliente, aumentando la pro-

duktività e riducendo i costi d'esercizio. I punti di forza del Daily 4x4 sono la possibilità di ottimizzare i costi di allestimento, i tempi di fermo macchina per manutenzione e l'ottimizzazione dei consumi. L'impianto elettrico integrato nel nuovo telaio del Daily 4x4 è stato progettato per facilitare l'intervento dell'allestitore e la manutenzione programmata. I tempi di manutenzione periodica sono ridotti al minimo in modo che il veicolo possa trascorrere più tempo possibile al lavoro. Poiché il costo del carburante rappresenta sempre una componente fondamentale del costo di esercizio, va sottolineato che il motore Euro 4 del Daily 4x4 garantisce economia di consumi.

Spirito di squadra

Significa lavorare insieme al cliente per tutta la durata del ciclo di vita del veicolo: durante lo sviluppo del prodotto, grazie all'opera degli esperti progettisti e dei centri di ricerca e sviluppo Iveco, coinvolgendo il cliente nella fase di progettazione; durante l'acquisto, con il sostegno di venditori esperti e l'offerta di soluzioni di finanziamento in grado di soddisfare tutte le esigenze delle società; durante l'impiego del veicolo, grazie al lavoro quotidiano di un call center operativo 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, e di una rete di assistenza efficiente e capillare (più di 3000 punti di assistenza in oltre 100 paesi).



IL NUOVO DAILY 4X4 IN DETTAGLIO

Con il lancio del nuovo Daily 4x4 e il suo grande successo a poco più di un anno dall'entrata in produzione, la nuova famiglia Daily può ora dirsi completa. Il nuovo Daily 4x4 riprende molte delle caratteristiche del Daily, ma presenta anche molti elementi nuovi nella sua veste di veicolo specifico per fuoristrada.

Un punto di forza del nuovo Daily 4x4, tipico da sempre della gamma Daily, è il telaio separato, che facilita l'allestimento e garantisce robustezza in ogni tipo di missione. La struttura scatolata della sezione anteriore del telaio assicura un'ossatura robusta, in

grado di sopportare le forti sollecitazioni imposte dall'impiego nel fuoristrada più estremo. Gli assi, montati su balestre, garantiscono stabilità e un'elevata articolabilità per la trazione in condizioni di fuoristrada impegnativo.

Caratteristiche della cabina e del telaio

La cabina del nuovo Daily 4x4 riprende da vicino lo stile della famiglia Daily, con un frontale tipico della gamma dei veicoli commerciali Iveco. La cabina è rialzata rispetto al telaio per evitare impedimenti all'escursione delle sospensioni, mentre i predellini fa-



Il nuovo Daily 4x4 in dettaglio

cilitano l'accesso alla cabina. Un'altra novità è il paraurti anteriore in cui sono alloggiati i fari fendinebbia e anabbaglianti. Oltre agli specchi normali e grandangolari montati sul lato della cabina, il nuovo Daily 4x4 dispone anche di uno specchio di accostamento sul lato passeggero, che consente al guidatore di vedere eventuali ostacoli in quest'angolo cieco. Gli specchi retrovisori sono disponibili con bracci corti, adatti a veicoli di 2 metri di larghezza, o con bracci lunghi per veicoli fino a 2,3 metri di larghezza. Gli indicatori di direzione sono incassati nel semiguscio degli specchi.

Sul lato posteriore del telaio è presente un dispositivo antincastro che protegge i veicoli in caso di collisione posteriore. Al fine di non compromettere le prestazioni fuoristrada, la barra di protezione antincastro può essere sollevata.

L'interno cabina richiama quello del nuovo Daily, che assicura un comfort di guida da veicolo stradale. Il nuovo Daily 4x4 riprende infatti accorgimenti tipici del Daily, come il finestrino che si abbassa automaticamente di 12 mm per facilitare la chiusura dello sportello. Un'altra novità sono i maniglioni grazie ai quali il conducente e i passeggeri possono salire e

scendere più agevolmente dalla cabina. Gli interruttori dei blocchi differenziali e i comandi della scatola di rinvio sono montati a portata di mano del guidatore, come pure i vani per riporre documenti e altri oggetti, introdotti con il nuovo Daily. Sono presenti slot DIN per la radio e il tachigrafo, se richiesti, e un terzo slot facoltativo nel tetto rialzato.

I sedili standard comprendono un sedile monoposto per il guidatore, regolabile su 3 posizioni, e un sedile doppio per i passeggeri. I sedili del guidatore e del passeggero esterno sono dotati di cinture diagonali a

3 punti, con una cintura a due punti per la posizione del passeggero centrale, per la quale si può richiedere facoltativamente una cintura a 3 punti. Sono inoltre disponibili altre opzioni per un maggiore comfort, tra cui sedili riscaldati e/o a sospensione per il sedile del guidatore e per il sedile singolo lato passeggero.

Motore

Il cuore del nuovo Daily 4x4 è costituito dal motore HPT da 3,0 litri. Questo diesel 16 valvole a quattro cilindri, dotato di turbocompressore a geometria variabile e iniezione common rail ad alta pres-



sione, garantisce un rendimento di prim'ordine. 400 Nm di coppia su una gamma di velocità del motore da 1250 a 3000 giri/min. e una potenza nominale di 176 CV su una gamma di velocità del motore da 3200 a 3500 giri/min. sono quanto di meglio si possa trovare in questa classe. Il motore, certificato per i requisiti Euro 4 di emissioni allo scarico, utilizza il sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) per controllare gli ossidi di azoto generati dalla combustione e un filtro antiparticolato (DPF). La gestione del motore garantisce la rigenerazione continua del dispositivo DPF anche in condizioni di carico leggero,

come il funzionamento da fermo dei dispositivi azionati dalla presa di forza.

Trasmissione

La trasmissione overdrive a sei rapporti ZF 6S400 è collegata alla scatola di rinvio Iveco per garantire una trazione integrale continua. La scatola di rinvio contiene un terzo differenziale e un blocco differenziale come dotazione standard. Con la trasmissione dalla scatola di rinvio agli assi anteriore e posteriore si ha una distribuzione di coppia del 32% sull'asse anteriore e del 68% sull'asse posteriore, al fine di garantire

un rendimento ottimale su strada e fuoristrada in tutte le condizioni di carico. I comandi della scatola di rinvio selezionano rapporti alti, bassi e neutri con il veicolo in movimento e, per le condizioni su stra-

da e fuoristrada, con il veicolo da fermo. Si ottengono così complessivamente 24 marce avanti e 4 in retromarcia.

ZF 6S400	MARCIA 1	MARCIA 2	MARCIA 3	MARCIA 4	MARCIA 5	MARCIA 6	RETRO
	5.373:1	3.154:1	2.041:1	1.365:1	1:1	0.791:1	4.838:1

Scatola di rinvio on/off	SU strada		FUORI strada	
Scatola di rinvio alta/bassa	Rapporto alto	Rapporto basso	Rapporto alto	Rapporto basso
Rapporto della scatola di rinvio	1:1	1.244:1	3.115:1	3.866:1



Assi motore

Gli assi motore Iveco collegati dagli alberi di trasmissione alla scatola di rinvio hanno un rapporto finale di 4.875:1. L'asse posteriore presenta un blocco differenziale come dotazione standard, mentre il blocco differenziale dell'asse anteriore è disponibile come opzione. Un'unità di potenza ausiliaria (APU) attiva i blocchi differenziali per mezzo di un sistema di comando elettroidraulico. I blocchi differenziali possono essere inseriti con il veicolo in movimento e disinseriti manualmente; la disattivazione avviene però anche in maniera automatica, in funzione della velocità del veicolo.

La presa di forza (PTO) si innesta dalla trasmissione e dalla scatola di rinvio. È possibile scegliere tra un'ampia gamma di PTO disponibili nella produzione di serie. Le PTO della scatola di rinvio possono essere usate sia in condizioni di stazionamento sia con il veicolo in movimento.

La dotazione standard comprende pneumatici da strada 9.5R17.5, con pneumatici da fuoristrada 255/100R16 disponibili come opzione per i modelli da 3,5 t e 5,5 t.

Sospensioni

Le molle paraboliche esercitano la doppia funzione di posizionamento degli assi e sospensione del veicolo. I modelli da 3,5 t utilizzano una balestra a 2 fogli per l'asse anteriore e una balestra a 3 fogli per quello posteriore, mentre le versioni da 5,5 t utilizzano balestre da 3 e 4 fogli rispettivamente per l'asse anteriore e posteriore. Gli ammortizzatori idraulici sono presenti sia anteriormente che posteriormente e le barre stabilizzatrici delle sospensioni espletano una funzione antirollio. Le versioni da 3,5 t possono essere specificate con il sistema di sospensioni da 5,5 t per condizioni di servizio pesante.

Impianto frenante

La specifica dell'impianto frenante è la stessa per le versioni da 3,5 t e 5,5 t, con set di freni a disco a doppia pinza (diametro 297 mm) per l'asse anteriore e freni a tamburo (diametro 270 mm) per quello posteriore.

La distribuzione meccanica della forza frenante è presente in tutti i modelli in condizioni di funzionamento con il blocco dei differenziali inserito. Il sistema antibloccaggio dei freni (ABS), standard sulle versioni da 5,5 t e opzionale sulle versioni da 3,5 t, garantisce la distribuzione elettronica della forza fre-



Il nuovo Daily 4x4 in dettaglio

nante con il blocco dei differenziali disinserito. Il sistema ABS può essere disattivato per talune condizioni di impiego fuoristrada.

Impianto elettrico

Il Daily 4x4 utilizza l'impianto elettrico con architettura CAN introdotto con il nuovo Daily, con una funzionalità aggiuntiva per gestire le prese di forza (PTO) della scatola di rinvio e il funzionamento dei blocchi dei differenziali. L'impianto elettrico replica inoltre le variazioni nel quadro strumenti e la gestione del bloccaggio degli sportelli e dei comandi dei fi-

nestrini tipiche del Daily stradale. La radio con comandi al volante non è prevista per il Daily 4x4, in quanto tale applicazione è incompatibile con l'impiego fuoristrada.

La batteria 110 Ah al piombo in combinazione con l'alternatore 120 A è presente come dotazione standard, con l'alternatore 140 A disponibile come opzione.

I limitatori elettronici integrati di velocità sono in dotazione standard. Le versioni da 3,5 t sono tarate a 110 km/h, con una taratura opzionale a 120 km/h disponibile soltanto se si utilizzano pneumatici da strada.

I modelli da 5,5 t sono tarati a 90 km/h come standard, con tarature opzionali a 100 km/h con pneumatici da fuoristrada e 120 km/h con pneumatici da strada. I modelli da 3,5 t e 5,5 t sono entrambi disponibili facoltativamente con limitatori regolabili, per poter impostare limiti intermedi in base ai limiti di legge.

Il regolatore elettronico della velocità viene usato per la gestione della velocità del motore PTO ed è compreso come dotazione standard.

Caratteristiche generali

MODELLO VERSIONE	35S18W			55S18W		
	TELAIO CABINATO		DOPPIA CABINA	TELAIO CABINATO		DOPPIA CABINA
Interasse (mm)	3050	3400	3400	3050	3400	3400
Sbalzo anteriore (mm)	900					
Sbalzo posteriore (mm)	971	1132	1132	971	1132	1132
Lunghezza totale (mm)	4921	5432	5432	4921	5432	5432
Larghezza totale (mm)	2056					
Altezza totale (mm)	2580					
Angolo di attacco	51°	51°	51°	51°	51°	51°
Angolo di rampa	35°	30°	30°	35°	30°	30°
Angolo di uscita	42°	36°	36°	42°	36°	36°

MODELLO VERSIONE	35S18W			55S18W		
	TELAIO CABINATO		DOPPIA CABINA	TELAIO CABINATO		DOPPIA CABINA
Massa lorda del veicolo (kg)	3500			5500		
Massa del veicolo carrozzato (kg)	2490	2520	2740	2515	2545	2765
Massa max. asse anteriore (kg)	2250			2450		
Tara asse anteriore (kg)	1705	1715	1830	1715	1725	1840
Massa max. asse posteriore (kg)	2800			3700		
Tara asse posteriore (kg)	785	805	910	800	820	925

Le masse dei veicoli comprendono conducente e serbatoio combustibile pieno (90l).

L'angolo di uscita presuppone che la barra antincastro posteriore sia sollevata.

La larghezza totale non comprende gli specchi retrovisori.

Angoli di attacco, rampa e uscita misurati secondo ISO 612:1978.

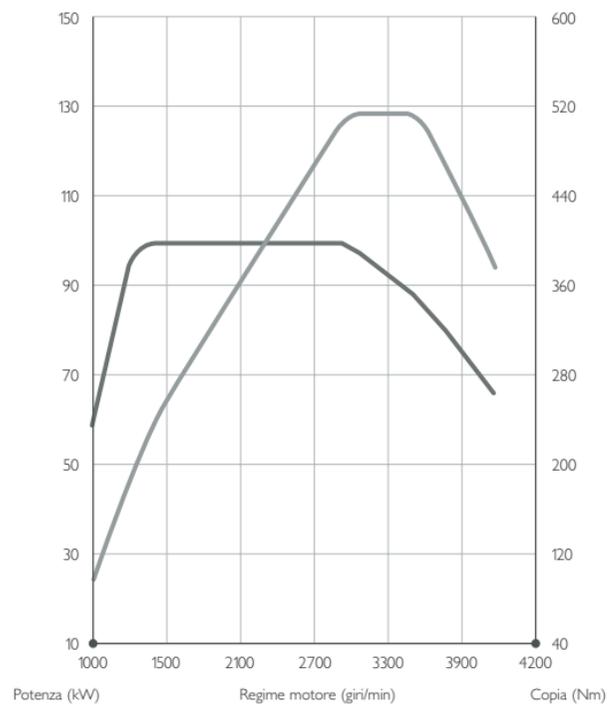
Dimensioni dei veicoli misurate con pneumatici da fuoristrada montati (255/100R16).

Il nuovo Daily 4x4 in dettaglio

Caratteristiche del motore

MODELLO	3,0 HPT
Potenza nominale (kW/CV)	130/176
Velocità del motore a P max (giri/min.)	3200 - 3500
Coppia massima (Nm)	400
Velocità del motore a C max (giri/min.)	1250 - 3000

3.0 HPT - 176 HP E4



IL NUOVO DAILY 4X4 - PRINCIPALI DOTAZIONI DISPONIBILI

Specchi	Bracci Specchi Lunghi
	Specchi a Comando Elettrico e Riscaldati
Condizionatore d'Aria	Climatizzatore Automatico
	Compressore Condizionatore 170 cm ³
Alternatore	140 A Alternatore
Presa di Forza	Al Riduttore Gruppo 2
	Al Riduttore Gruppo 3
	Al Riduttore ISO 4H
	Al Riduttore Meccanica
	Cambio tipo 23Z2

Rimorchio	Gancio di Traino Uncino
	Giunto Elettrica 12V 13 poli
Blocca Differenziali	Assale Anteriore
Radio & Navigatore	Radio & lettore CD
	Radio, lettore CD & MP3
	Navigatore con Radio, lettore CD & MP3 & Blue Tooth
	Mensola Porta Oggetti con Vano DIN
Sedili	Sedile Autista Riscaldato
	Sedile Autista con Regolazione Lombare
	Sedile Autista Riscaldato con Regolazione Lombare

Il nuovo Daily 4x4 - Principali dotazioni disponibili

Sedili	Sedile Singolo per Passeggero
	Panchetta Passeggeri con Cinture di Sicurezza a 3 Punti
	Senza Sedile Passeggero
	Sedile Passeggero a 3 Gradi di Libertà
	Rivestimento Sedili in Finta Pelle
	Rivestimento Confort
	Sedile Passeggero Riscaldato con Regolazione Lombare
Sospensione	Sospensione Rinforzata per le versioni 3,5 t
Freni	Sistema Anti Bloccaggio per versioni 3,5 t

Pneumatici	255/100R16 Pneumatici fuori strada
Limitatore di Velocità	Limitatore di Velocità 120 km/h
	Limitatore di Velocità Regolabile
Altri	Parabrezza riscaldato
	Filtro antipolline
	Riscaldatore per Vano Cabina e Acqua Motore
	Chiusura Centralizzata con Telecomando
	Chiusura Centralizzata con Telecomando e Anti Furto
	Scarico Verticale

PHOTO GALLERY

Daily 4x4



A01



A02



A03



A04



A05



A06



A07

PHOTO GALLERY



A08



A09



A10



A11



A12



A13



A14

PHOTO GALLERY

DAILY
4X4



B01

DAILY
4X4

B02

IVECO

B04



B03

IVECO
OFFICIAL
GLOBAL SPONSOR



Iveco SpA

Press Office

Via Puglia, 35

10156 Turin (Italy)

Tel. 0039.011.0072122

Fax 0039.011.0074411

www.iveco.com

www.allblacks.iveco.com