

NUOVO STRALIS E6



RISPARMIARE CARBURANTE
NON È MAI STATO COSÌ FACILE

IVECO

INDICE

4. HI-WAY, HI-ROAD, HI-STREET

6. HI-PROFITABILITY

8. HI-DESIGN & AERODYNAMICS

10. HI-COMFORT & ERGONOMICS

24. HI-TECHNOLOGY & TELEMATICS

25. IVECONNECT DRIVE

26. DRIVING STYLE EVALUATION

28. IVECONNECT FLEET

30. HI-EFFICIENCY

32. HI-PERFORMANCE

36. HI-RELIABILITY

40. HI-SAfETY

42. HI-RANGE

44. HI-SERVICES

48. NUOVO STRALIS EURO VI:
RIDUZIONE FINO AL 4% DEL TCO

50. IVECO NEW MEDIA

51. PACK TRATTORI 4X2

53. COLORI NUOVO STRALIS EURO VI



HI - DESIGN
& AERODYNAMICS



HI - TECHNOLOGY
& TELEMATICS



HI - COMFORT
& ERGONOMICS



HI - SERVICES



HI - PERFORMANCE



HI - SAFETY



HI - RELIABILITY



HI - EFFICIENCY



NUOVO STRALIS E6



HI-ROAD



HI-WAY



HI-STREET



HI - PROFITABILITY

Il NUOVO STRALIS EURO VI è frutto del nostro impegno per aumentare la produttività dei nostri clienti. Per questo abbiamo lavorato per ridurre ulteriormente il **TCO (Total Cost of Ownership, ossia l'insieme di tutti i costi di esercizio relativi al veicolo)**, cercando di minimizzare i costi operativi (consumi, manutenzione) e garantendo maggiore valore residuo ed efficienza nella gestione della flotta.

AUTISTA

IVECONNECT FLEET permette un monitoraggio costante delle ore di guida e pausa degli autisti, evitando sanzioni e aumentando la disponibilità e l'efficienza complessiva della flotta. L'integrazione dei dati nel sistema gestionale del cliente consente di ottimizzare e automatizzare le attività logistiche con una significativa riduzione costi.

33%

INVESTIMENTO

Il **valore residuo** riflette la qualità intrinseca del prodotto: perciò abbiamo sviluppato una nuova cabina puntando all'eccellenza dei materiali e all'innovazione nelle dotazioni di bordo, dove abbiamo un primato tecnologico assoluto grazie al sistema IVECONNECT.

8%



PEDAGGI E TASSE

18%

36%

CARBURANTE

Il **consumo** è il fattore di costo più rilevante: il NUOVO STRALIS EURO VI offre tutte le tecnologie già applicate su ECOSTRALIS ed altre soluzioni, quali lo Stralis Efficiency Package, che consentono un **risparmio di carburante superiore all'11%**.

I NUOVI MOTORI CURSOR EURO VI adottano la tecnologia IVECO HI-SCR, l'esclusivo sistema FPT INDUSTRIAL. **IVECO HI-SCR:** riduce le emissioni offrendo il migliore rapporto performance/consumi.

AERODINAMICA: la nuova cabina è disegnata per offrire una efficienza ancora maggiore.

ECOSWITCH limita la velocità massima di crociera e ottimizza le prestazioni della driveline in base al carico reale del veicolo.

DRIVING STYLE EVALUATION è un programma che dà la possibilità a chi guida di migliorare i propri consumi in tempo reale. Se collegato al sistema IVECONNECT FLEET consente al fleet manager di valutare in remoto la performance di ogni autista.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Manutenzione e assistenza: qui il NUOVO STRALIS EUROVI si esprime ai massimi livelli offrendo contenuti e servizi specifici per massimizzare la produttività, come l'assistenza stradale non-stop ANS 24 e i programmi post-vendita personalizzati ELEMENTS ad un prezzo più vantaggioso. I tempi di fermo veicolo vengono così ulteriormente ridotti.

5%



H I - D E S I G N & A E R O D Y N A M I C S



PARASOLE CON LUCI A LED



GRIGLIA CENTRALE CON CORNICE NERA OPACA



DEFLETTORI LATERALI ELEGANTI E ROBUSTI



FARI ALLO XENON E LUCI DIURNE A LED



PARAURTI OTTIMIZZATO PER MIGLIORARE L'AERODINAMICA

La forma si sposa con la funzione, e questo rende la cabina del NUOVO STRALIS EURO VI efficiente ed elegante. Lo studio di soluzioni aerodinamiche per ridurre i consumi è andato di pari passo con la ricerca stilistica per dare al NUOVO STRALIS EURO VI ancora più forza al suo inconfondibile stile. A 85 km/h il 40% del carburante è utilizzato per vincere la resistenza all'aria: migliorando il Cx del 3% abbiamo ottenuto un **risparmio di carburante dell'1%** nelle missioni a lungo raggio. La migliore penetrazione aerodinamica contribuisce inoltre a rendere la cabina più silenziosa.





H I - C O M F O R T & E R G O N O M I C S



HI - C O M F O R T & E R G O N O M I C S

La cabina del NUOVO STRALIS EURO VI è progettata intorno all'autista. Ergonomia, comfort, sicurezza e infotainment ai vertici della categoria garantiscono un ambiente di lavoro ottimale, che **massimizza la produttività** in ogni missione. La nuova gamma offre la scelta tra tre cabine: **HI-WAY, HI-ROAD e HI-STREET.** Tutte possono essere equipaggiate con il sistema IVECONNECT, comandato da un display touch-screen (integrato nella plancia) che gestisce l'impianto audio hi-fi, la funzione DRIVING STYLE EVALUATION, il navigatore e i servizi telematici avanzati.



NUOVO STRALIS EURO VI HI-WAY
PER LE MISSIONI A LUNGO RAGGIO



NUOVO STRALIS EURO VI HI-ROAD
PER LE MISSIONI A MEDIO RAGGIO



NUOVO STRALIS EURO VI HI-STREET
PER LE MISSIONI URBANE

		ALTEZZA INTERNA	LETTI	LARGHEZZA	LUNGHEZZA
STRALIS HI-WAY		TETTO ALTO 1989 mm	1 - 2	2500 mm	2250 mm
		TETTO BASSO 1516 mm	1		
STRALIS HI-ROAD		TETTO ALTO 1880 mm	1 - 2	2300 mm	2150 mm
		TETTO BASSO 1210 mm	1		
STRALIS HI-STREET		TETTO BASSO 1210 mm	-	2300 mm	1710 mm



HI - W A Y

Al vertice della gamma STRALIS, IVECO offre la versione **HI-WAY** per le lunghe percorrenze, che nella versione a tetto alto presenta un'altezza interna di circa 2 metri e un volume di oltre 10 m³. La **qualità dei materiali** e la **ricchezza delle dotazioni** mettono questa cabina ai vertici della sua categoria per valore intrinseco e valore residuo.



HI - C O M F O R T & E R G O N O M I C S

Gli interni sono stati completamente riprogettati. La **nuova plancia è ergonomica e funzionale**, curata nei minimi dettagli, non riflettente e piacevole al tatto (la finitura della superficie è ottenuta con gli stessi processi che si usano per le migliori autovetture). I **comandi** sono stati riposizionati intorno al quadro di bordo e alla zona centrale in modo da renderli facilmente visibili e raggiungibili senza staccare la schiena dal sedile, per la massima sicurezza di chi guida. Tutti i **contenuti** del NUOVO STRALIS EURO VI sono pensati per migliorare la qualità della vita a bordo come il nuovo volante con comandi integrati per il telefono e il nuovo sedile ventilato e riscaldato con cintura di sicurezza regolabile in altezza. Per garantire il massimo comfort dell'autista l'isolamento acustico della cabina, già ai vertici del mercato, è stato migliorato e ridotto il rumore interno di un ulteriore decibel.



FINITURE DI ALTA QUALITÀ



COMANDI FACILMENTE VISIBILI E RAGGIUNGIBILI



NUOVO VOLANTE CON COMANDI INTEGRATI



NUOVO SEDILE VENTILATO E RISCALDATO



SILENZIOSITÀ E COMFORT AI VERTICI DELLA CATEGORIA



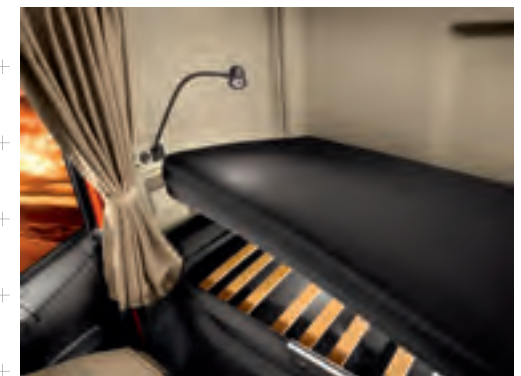
HI - C O M F O R T & E R G O N O M I C S

La zona notte presenta il nuovo letto **HI-COMFORT**, largo 80 cm e lungo più di 2 metri, con doghe in legno, materasso molto confortevole e **schienale reclinabile** ideale per le soste brevi. In alternativa, è offerto un **letto scomponibile** che si ripiega nella parte centrale e diventa un comodo tavolo. Il letto superiore si apre facilmente grazie al sistema di ribaltamento con molle ad aria e si chiude scomparendo completamente nella parete per rendere la cabina ancora più spaziosa.

È disponibile un **condizionatore supplementare** integrato nel padiglione, silenzioso e a basso consumo energetico, che assicura la giusta temperatura a motore spento.



CONDIZIONATORE SUPPLEMENTARE



LETTO A DOGHE 210 x 80 CM



LETTO SUPERIORE A SCOMPARSA



HI - C O M F O R T & E R G O N O M I C S

Gli interni del NUOVO STRALIS EURO VI sono estremamente curati anche nell'**organizzazione dello spazio**. **Cassetti e vani portaoggetti** per documenti, bottiglie, mappe e attrezzature varie sono stati aumentati in numero e dimensioni. Ora sono più di 30, nessun concorrente ne offre altrettanti. La capacità totale è cresciuta di **30 litri** rispetto al modello precedente. La cabina è inoltre dotata di due **capienti comparti di stivaggio** illuminati, accessibili dall'esterno e dall'interno. Altri due vani porta-oggetti esterni sono disponibili per riporre attrezzi e indumenti da lavoro. Il frigo si arricchisce di un pratico porta bottiglie e, per le missioni più lunghe, può essere installato un **maxi-frigo** con capacità di oltre 50 litri.



TASCHE E VANI APRIBILI INCORPORATI NELLE PORTE



MAXI FRIGO DA 50 LITRI



NUOVO CASSETTO LATO PASSEGGERO



COMPARTI DI STIVAGGIO ACCESSIBILI DALL'ESTERNO



VANI PORTA OGGETTI DI OGNI TIPO E DIMENSIONE



HI-ROAD & HI-STREET

Le cabine del NUOVO STRALIS EURO VI sono state rinnovate tenendo in considerazione tutti i **fattori di qualità reale e percepita**. Ne sono nati ambienti di lavoro "su misura" per la missione del veicolo e per le esigenze del guidatore. La plancia completamente ridisegnata, i sedili e il nuovo pavimento delle cabine HI-STREET e HI-ROAD sono stati sviluppati insieme con il top di gamma HI-WAY, e offrono le stesse caratteristiche di ergonomia e funzionalità.



HI-COMFORT & ERGONOMICS



DISPLAY TOUCH SCREEN MULTIFUNZIONE
IVECONNECT



NUOVI COMANDI INTUITIVI ED ERGONOMICI



VANI PORTA OGGETTI ACCESSIBILI DA CHI GUIDA



AMPIO SPAZIO INTERNO CON 1 - 2 LETTI
(CABINA HI-ROAD)



PLANCIA COMPLETAMENTE RIDISEGNATA



HI - TECHNOLOGY & TELEMATICS

La ricerca dell'efficienza passa anche attraverso dispositivi di controllo evoluti e di facile utilizzo. Per questo è nato **IVECONNECT**, l'esclusivo sistema che consente di gestire in modo semplice e integrato infotainment, navigazione, strumenti di ausilio alla guida e servizi di fleet management.

IVECONNECT è dotato di uno **schermo touch-screen da 7"** integrato in plancia ed è completo di:

- + Collegamento Bluetooth® con comandi al volante
- + Impianto di riproduzione audio con radio e lettore CD
- + Presa USB compatibile con iPod / iPhone e file MP3
- + Presa AUX / video
- + Interfaccia per il navigatore satellitare (è sufficiente inserire l'SD-Card con la cartografia)
- + Interfaccia con il dispositivo di supporto alla guida DRIVER ATTENTION SUPPORT, con il sistema per la guida efficiente DRIVING STYLE EVALUATION e con i sistemi di fleet management evoluti.

IVECONNECT consente di accedere a due set di funzioni dedicate rispettivamente all'autista e al gestore flotta:

- + **IVECONNECT DRIVE**
- + **IVECONNECT FLEET**



- + Navigatore
- + Driving Style Evaluation
- + Driver Attention Support



MENÙ PRINCIPALE IVECONNECT



NAVIGATORE CON FUNZIONE "TRUCK NAVIGATION": IL SISTEMA CALCOLA AUTOMATICAMENTE IL PERCORSO MIGLIORE IN BASE ALLE DIMENSIONI E ALLA MASSA DEL VEICOLO (INSERITE DALL'AUTISTA). SONO INCORPORATE NEL SISTEMA LE FUNZIONI:

- IVECO NETWORK LOCATOR
- SEGNALAZIONE DEI LIMITI DI VELOCITÀ
- INFORMAZIONI SUL TRAFFICO



DRIVER ATTENTION SUPPORT: TRAMITE L'ANALISI DELL'AZIONE SUL VOLANTE, IL SISTEMA È IN GRADO DI CONTROLLARE IL LIVELLO DI ATTENZIONE DEL CONDUCENTE, PROTEGGENDO DALLA STANCHEZZA E DAI COLPI DI SONNO. IN QUESTI CASI, UN MESSAGGIO SULLO SCHERMO E UN SEGNALE ACUSTICO INVITANO IL GUIDATORE A UNA SOSTA.

DRIVING STYLE EVALUATION

Uno stile di guida efficiente consente **risparmi di carburante dal 5% al 12%**, più di qualsiasi soluzione tecnologica. Il nuovo esclusivo sistema IVECO **DRIVING STYLE EVALUATION** è determinante per ridurre i consumi agendo sul fattore umano. DRIVING STYLE EVALUATION esprime la sua massima potenzialità in abbinamento ai servizi di **fleet management**: il gestore può infatti valutare individualmente le performance e le necessità di formazione di ciascun autista.



DRIVING STYLE EVALUATION: IL SISTEMA ELABORA I DATI ACQUISITI DA MOTORE, VEICOLO E GPS ATTRAVERSO UN ALGORITMO AVANZATO (SVILUPPATO DA IVECO) CHE VALUTA LA PERFORMANCE DEL CONDUCENTE DAL PUNTO DI VISTA DEL RISPARMIO DI CARBURANTE. LA VALUTAZIONE SI BASA SU UN INSIEME DI INDICI, STRUTTURATI SECONDO UN ALBERO A TRE LIVELLI, CHE TENGONO CONTO DELLA DIFFICOLTÀ DELLA MISSIONE.



CIASCUN INDICE È PRESENTATO ALL'UTENTE IN TEMPO REALE CON UN INDICATORE ANALOGICO AL CENTRO DEL QUALE VIENE RIPORTATO IL VALORE PERCENTUALE: PIÙ ALTO È IL VOTO, MIGLIORE LA GUIDA DAL PUNTO DI VISTA DEL RISPARMIO DI CARBURANTE.



DURANTE LA MARCIA, SULLO SCHERMO IVECONNECT COMPAIONO ANCHE **SUGGERIMENTI PER LA RIDUZIONE DEI CONSUMI** (CHE RIGUARDANO L'USO DEL CAMBIO, DEL FRENO, DEL FRENO MOTORE, LE ACCELERAZIONI E LO SFRUTTAMENTO DELL'INERZIA).



AL TERMINE DI OGNI VIAGGIO, IL CONDUCENTE PUÒ VISUALIZZARE SULLO SCHERMO UN **RIEPILOGO DI TUTTI GLI INDICI DI PERFORMANCE**, ESPRESSI IN PERCENTUALE E SINTETIZZATI IN FORMA GRAFICA.

IVECONNECT FLEET

Sui veicoli dotati di IVECONNECT sono disponibili funzioni specifiche per professionisti e flotte come il servizio **Assistance Non-Stop**, a cui si accede semplicemente con un tocco sullo schermo. IVECO CUSTOMER CENTER riceve automaticamente i dati del veicolo, la sua posizione GPS e i codici di errore della centralina veicolo. Questo consente di fornire un'assistenza sempre rapida ed efficace. La funzione Assistance Non-Stop non richiede l'attivazione di un contratto di fleet management ma il solo dispositivo telematico. I **servizi di fleet management** sono disponibili per tutte le configurazioni del veicolo e sono gestiti da IVECO in collaborazione con Astrata Europa, leader mondiale di settore. Si attivano con un contratto specifico e consentono l'accesso al portale Fleet Visor™ per l'analisi dei report.



Il sistema **IVECONNECT FLEET** gestisce:

- + orari di guida / di pausa degli autisti
- + messaggistica centrale operativa / autista
- + ordini e consegne
- + scarico automatico dei dati tachigrafo
- + report personalizzati
- + report DRIVER ATTENTION SUPPORT
- + report DRIVING STYLE EVALUATION.

Tiene inoltre sotto continuo controllo la localizzazione del veicolo con funzioni avanzate come track&trace e geofencing.



LA FUNZIONE **GESTIONE ORDINI** VIENE UTILIZZATA PER INVIARE COMUNICAZIONI DI SERVIZIO: INDICA LA POSIZIONE CHE IL CONDUCENTE DEVE RAGGIUNGERE E TRACCIA IL PERCORSO DELLA CONSEGNA (TUTTE LE INFORMAZIONI SONO VISUALIZZATE SUL DISPLAY DI BORDO). CON IL SISTEMA IVECONNECT FLEET È POSSIBILE INTEGRARE QUESTI DATI NEI SISTEMI LOGISTICI DELL'AZIENDA.



LA CENTRALE OPERATIVA PUÒ **VERIFICARE IN TEMPO REALE ORARI DI GUIDA, CONSUMO DI CARBURANTE, POSIZIONE GPS E TEMPI DI PERCORRENZA PREVISTI**. INOLTRE IL SISTEMA PERMETTE DI ADEMPIERE IN AUTOMATICO AGLI OBBLIGHI DI LEGGE RELATIVI A SCARICO, GESTIONE E ARCHIVIAZIONE DEI DATI DEL TACHIGRAFO E DELLE CARTE AUTISTI.



I REPORT, DETTAGLIATI E DI FACILE UTILIZZO, POSSONO ESSERE PERSONALIZZATI DAL CLIENTE IN BASE ALLE SUE ESIGENZE SPECIFICHE. IL **MONITORAGGIO CONTINUO DELLE PERFORMANCE DEGLI AUTISTI** CON IL SISTEMA DRIVING STYLE EVALUATION FORNISCE ALL'IMPRESA DI TRASPORTO UNO STRUMENTO PER AUMENTARE IL PROPRIO VANTAGGIO COMPETITIVO.



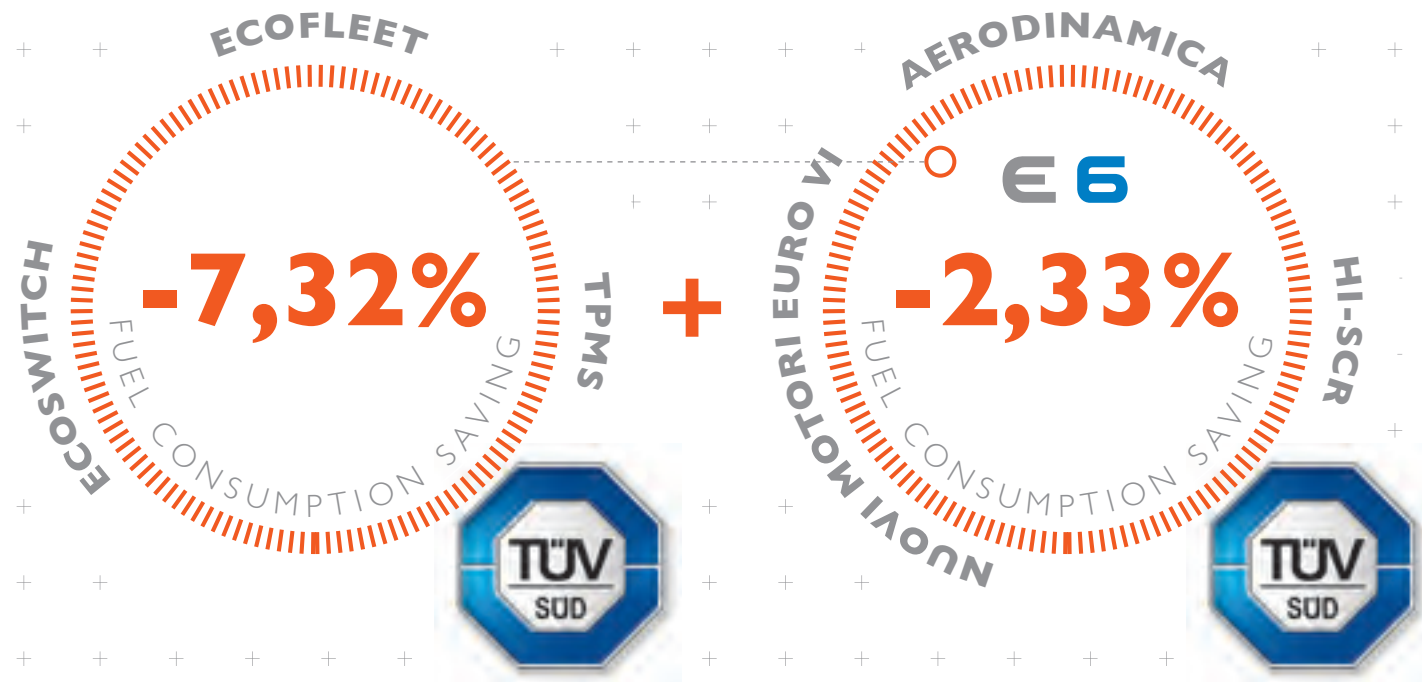
IL GESTORE DELLA FLOTTA È INFATTI IN GRADO DI **VALUTARE LE PERFORMANCE DI GUIDA INDIVIDUALI** DEGLI AUTISTI, IDENTIFICARE QUELLI CHE RICHIEDONO UNA FORMAZIONE SPECIFICA E ISTITUIRE SISTEMI DI INCENTIVI BASATI SU CRITERI OGGETTIVI DI MISURAZIONE. LA RIDUZIONE DEL GAP DI CONSUMI TRA LA MEDIA E I MIGLIORI AUTISTI CONSENTE DI RIDURRE IN MODO SENSIBILE I COSTI TOTALI DI CARBURANTE.



H I - E F F I C I E N C Y

Le soluzioni usate sull'Ecostralis per il miglioramento dei consumi carburante sono diventate standard sul NUOVO STRALIS EURO VI. Tutte le applicazioni ereditate portano un risparmio carburante fino al -7,32% (come certificato dal TÜV nell'agosto del 2010). L'efficienza nei consumi è stata ulteriormente migliorata grazie al contributo dei nuovi motori EURO VI e dell'aerodinamica, portando un ulteriore risparmio del -2,33% (certificato dal TÜV nell'ottobre del 2013). L'adozione del sistema Stralis Efficiency Package apporta un ulteriore riduzione del 2% per effetto dell'introduzione di alcuni sostanziali miglioramenti: **l'Eco-Roll** disponibile con il cambio automatizzato, una migliorata **gestione termica del motore** e l'utilizzo di un innovativo olio motore a bassissima viscosità. Tutto ciò, combinato al DSE (Driving Style Evaluation), **permette di raggiungere risparmi superiori al -11%.**

Ulteriore attenzione è posta anche sui **costi di manutenzione** perché l'intervallo di sostituzione del filtro antiparticolato (DPF) passa **da 450 mila a 600 mila chilometri** su motorizzazioni Cursor II e I3 classificando **IVECO come "best in class"** in materia.





H I - P E R F O R M A N C E

La gamma dei motori Euro VI del nuovo Stralis si caratterizza per:

⊕ **Potenze più elevate e cilindrata ottimizzata in ottica consumi**

⊕ Nuovi motori Cursor, tutti con **Common Rail**, e nuove turbine a geometria variabile a gestione elettronica che permettono alla centralina motore una gestione ottimale di combustibile e aria

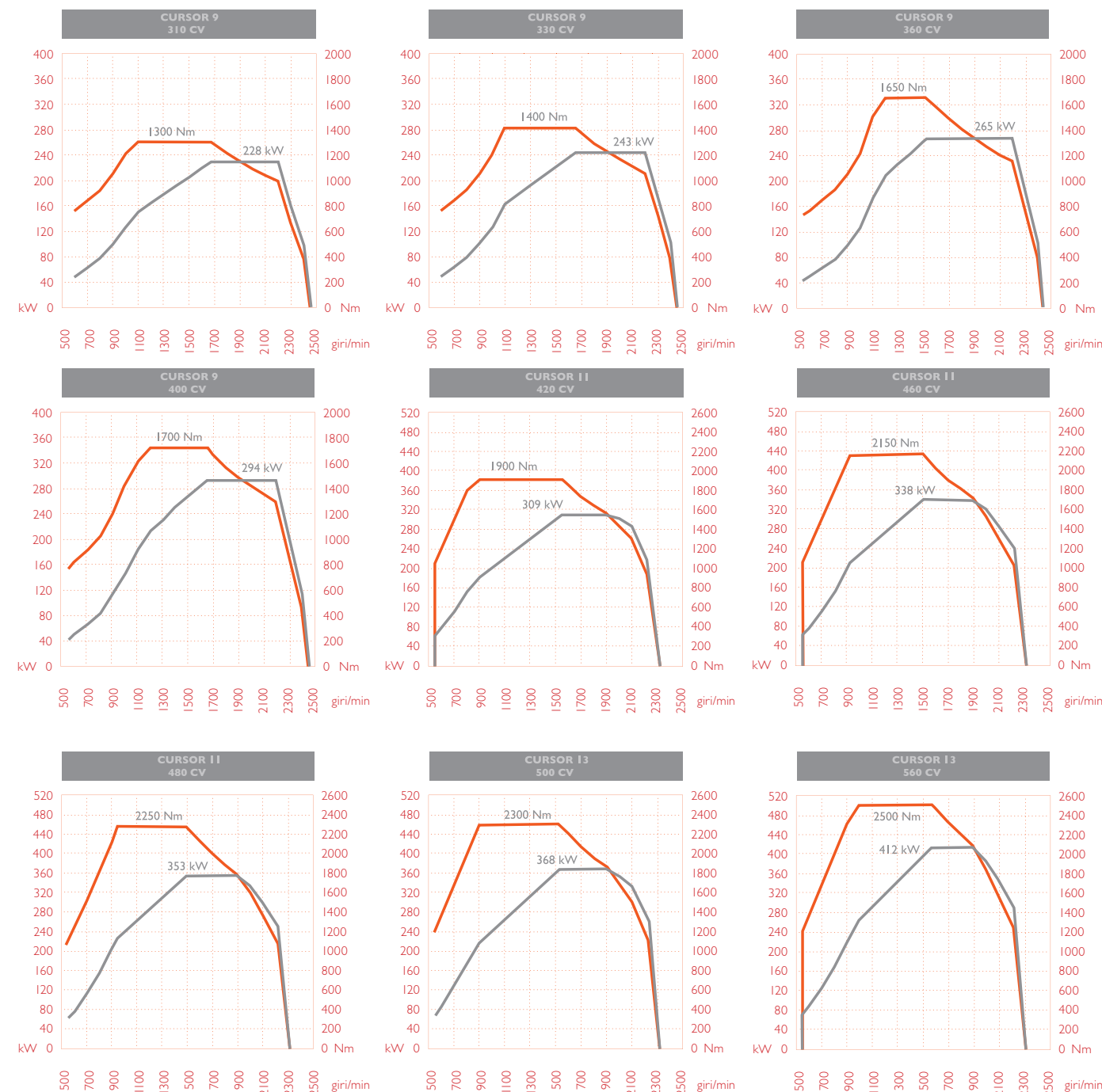
⊕ Esclusivo sistema **IVECO HI-SCR**, stato dell'arte della tecnologia Heavy Duty, che permette di evitare la re-immissione dei gas di scarico nel motore.

Il NUOVO STRALIS EUROVI è l'unico veicolo pesante sul mercato a rispettare i limiti Euro VI senza l'utilizzo di EGR per effetto **dell'altissima efficienza del sistema di riduzione catalitica IVECO HI-SCR**. Inoltre, grazie alla valvola a farfalla sullo scarico, il nuovo freno motore (super engine brake) ha una **potenza frenante incrementata del 30%**.

MOTORI EURO VI	POTENZA (Cv)	COPPIA (Nm)
CURSOR 9 (8,7 lt.)	310	1.300
	330	1.400
	360	1.650
	400	1.700
CURSOR 8 NATURAL POWER (7,8 lt.)	270	1.100
	300	1.200
	330	1.300
CURSOR 11 (11,1 lt.)	420	1.900
	460	2.150
	480	2.250
CURSOR 13 (12,9 lt.)	500	2.300
	560	2.500



E U R O V I



HI-SCR
IVECO



H I - P E R F O R M A N C E

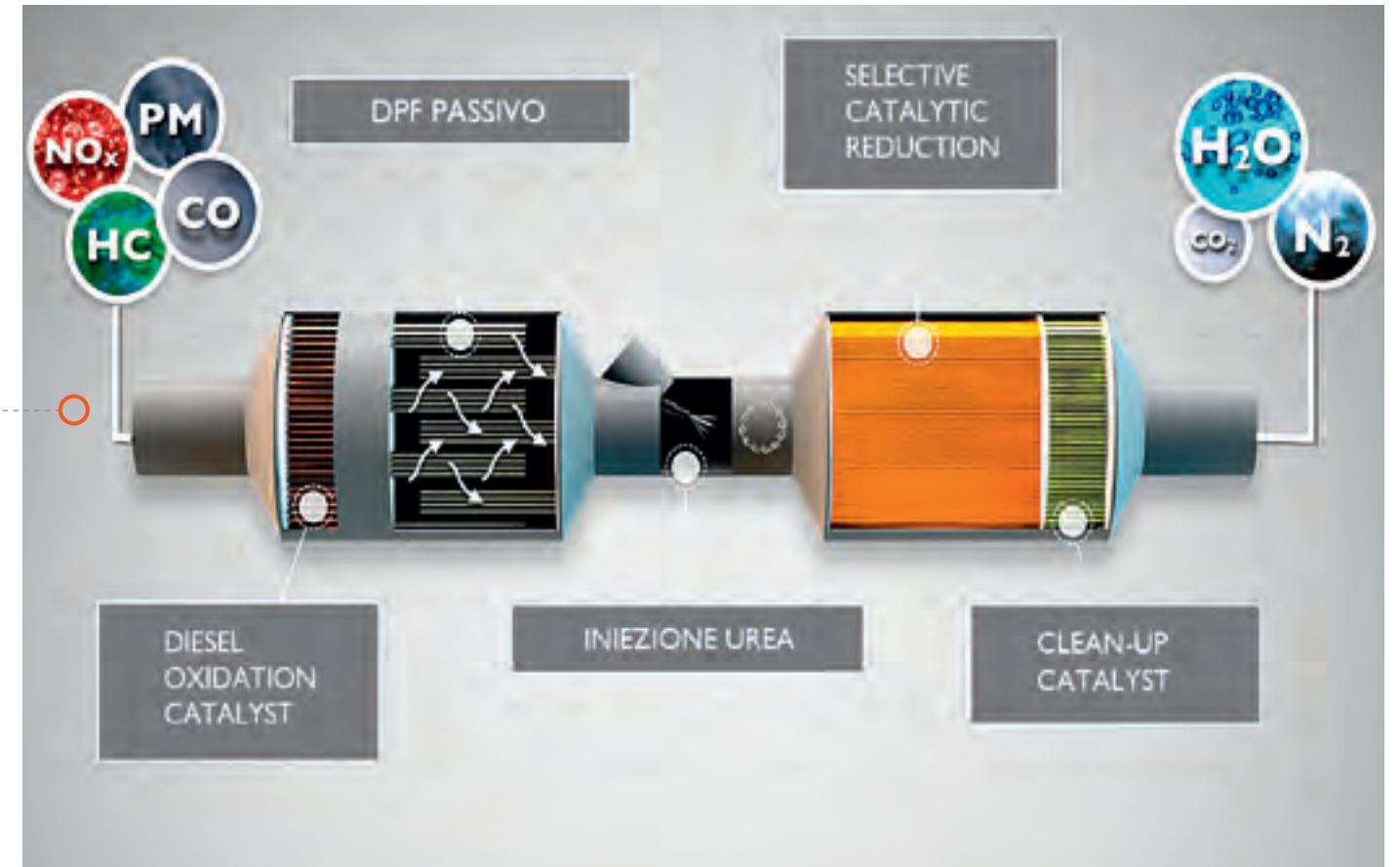
Il sistema IVECO HI-SCR è l'unica tecnologia oggi disponibile per **ridurre i consumi rispetto ai motori euro V** (mentre con l'EGR il consumo di carburante aumenta in media del 3%). Rispetto alle soluzioni adottate dalla concorrenza, i motori Cursor con IVECO HI-SCR offrono molti vantaggi:

- + **più efficienza e minori consumi**, per effetto della combustione ottimizzata senza l'utilizzo di EGR
- + **rigenerazione solo passiva del DPF** (non sono necessarie post-iniezioni di carburante), per la riduzione del particolato all'interno del motore, con benefici in termini di consumi e intervalli di manutenzione
- + **potenza e coppia specifica ai vertici del mercato**, grazie alla maggiore efficienza termodinamica dei propulsori, al sistema di iniezione common rail e alle nuove turbine a geometria variabile a controllo elettronico
- + **minore peso**: non utilizzando l'EGR è possibile raggiungere, rispetto ai concorrenti, uguali prestazioni con cilindrata minori.

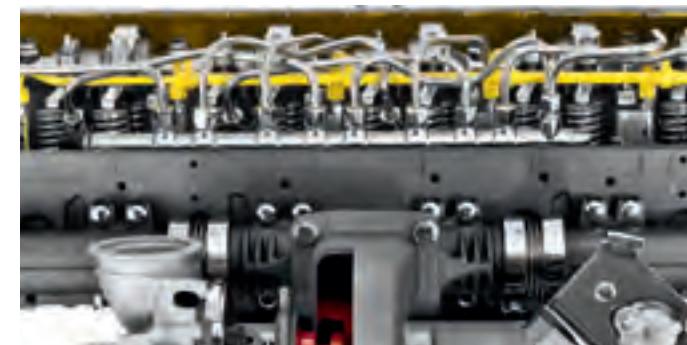
IVECO HI-SCR fornisce la migliore combinazione di efficienza e durata con una tecnologia compatta e leggera. L'intero sistema è alloggiato con il DPF in un unico box collocato sul lato sinistro del telaio.

HI-SCR
IVECO

La tecnologia **IVECO HI-SCR**, brevettata da FPT INDUSTRIAL, è il risultato dell'esperienza nella progettazione e produzione di sistemi di riduzione catalitica per l'utilizzo automotive.



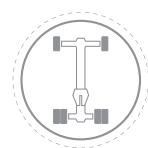
I MOTORI CURSOR DEL NUOVO STRALIS EURO VI SONO OTTIMIZZATI IN FUNZIONE DELL'EFFICIENZA TERMODINAMICA: LE TEMPERATURE DI COMBUSTIONE PIÙ ELEVATE RIDUCONO IL **CONSUMO DI CARBURANTE** E LA GENERAZIONE DI PARTICOLATO. PER L'ELEVATA EFFICIENZA DEL SISTEMA HI-SCR (> 95% DI CONVERSIONE CONTRO 80-85% DEI MIGLIORI CONCORRENTI), IL LIVELLO DI NO_x VIENE POI PORTATO AI LIVELLI PREVISTI DALLA NORMATIVA EURO VI SENZA NECESSITÀ DI EGR.



CON IL LANCIO DEL NUOVO STRALIS EURO VI, LA FAMIGLIA DI MOTORI CURSOR ADOTTA LA TECNOLOGIA DI INIEZIONE **COMMON RAIL** INTEGRATA NELLA TESTA DEI CILINDRI: UN'ALTRA CARATTERISTICA ESCLUSIVA IVECO, PROGETTATA PER RIDURRE LA COMPLESSITÀ DEL VANO MOTORE.



IL FRENO MOTORE A DECOMPRESSIONE È STATO ABBINATO A UNA VALVOLA A FARFALLA SULLO SCARICO DANDO VITA AL NUOVO "SUPER ENGINE BRAKE" CHE, GRAZIE AL **30% DI POTENZA FRENANTE IN PIÙ**, MIGLIORA LA SICUREZZA STRADALE E RIDUCE L'USURA DEI COMPONENTI, CON UN NOTEVOLE RISPARMIO IN MATERIALI DI CONSUMO.



HI - R E L I A B I L I T Y

I propulsori del NUOVO STRALIS EURO VI possono essere abbinati a **cambi manuali a 9 o a 16 rapporti**, entrambi dotati del sistema di servo-assistenza "servo-shift" per innesti marcia più rapidi e precisi. Tutti i cambi manuali saranno dotati di leva di comando "a singolo H".

Il cambio automatizzato EUROTRONIC ZF a 12 rapporti, con comando elettronico della frizione, offre insieme comfort e risparmio. Infatti la logica della cambiata automatica:

- ⊕ applica i principi della guida economica per la scelta del rapporto ideale
- ⊕ protegge il motore contro i fuori-giri
- ⊕ riduce l'usura della frizione con beneficio sugli intervalli di manutenzione.

A richiesta, il cambio automatizzato può essere dotato del rallentatore idraulico INTARDER, che migliora l'efficacia della frenata e riduce il consumo del materiale di attrito dei freni.

Sulle versioni HI-STREET e HI-ROAD il NUOVO STRALIS EUROVI propone anche **il cambio automatico Allison 3200**. Il cambio con convertitore di coppia garantisce una trasmissione del moto ottimale in impieghi con frequenti "stop and go", come la distribuzione urbana e i servizi per le municipalità.

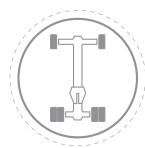


E U R O T R O N I C Z F



A L L I S O N 3 2 0 0





H I - R E L I A B I L I T Y



L'ampia scelta di **rapporti al ponte** (da 2,64 a 6,17) consente di adottare la soluzione migliore per ogni tipo di trasporto: rapporti lunghi per i tragitti autostradali, rapporti corti per missioni impegnative che privilegiano la trazione (come i percorsi di montagna).

I ponti standard sono a riduzione semplice, con carichi massimi ammessi fino a 13 tonnellate. Sono disponibili bloccaggio del differenziale e ponti a doppia riduzione (centrale e ai mozzi). La gamma è completata dall'offerta di veicoli a 3 o 4 assi fissi o sollevabili, rigidi o a sterzata comandata, con ruote singole o gemellate.

L'assale anteriore consente un angolo di sterzata di 52°: un vantaggio considerevole per chi opera nel settore della distribuzione urbana.

I **telaio** del NUOVO STRALIS EURO VI sono costituiti da longheroni rullati a doppio collo di bottiglia con sezione a C, realizzati in acciaio altoresistenziale. Lo spessore del telaio è di 6,7 mm per missioni di tipo stradale, mentre per le missioni gravose lo spessore è maggiorato a 7,7 mm. Per la migliore allestibilità del veicolo, la superficie superiore del telaio è piatta e priva di ingombri, ed è disponibile un'ampia scelta di passi e di lunghezze carrozzabili.

Il NUOVO STRALIS EUROVI si adatta a tutti gli impieghi grazie alla sua gamma di **sospensioni meccaniche e pneumatiche**. Su tutta la gamma sono disponibili **sospensioni pneumatiche posteriori** a 4 molle ad aria e con sistema di regolazione **ECAS** (Electronically Controlled Air Suspension). L'ECAS permette di:

- ⊕ mantenere costante l'altezza del telaio durante la marcia
- ⊕ effettuare manovre rapide di sollevamento e abbassamento del telaio per semplificare le operazioni di carico e scarico
- ⊕ memorizzare più livelli per ridurre i tempi di manovra.

Per i trasporti di grandi volumi e delle casse mobili, sono previste sospensioni pneumatiche integrali specifiche (ribassate o ad elevata escursione).

Al fine di migliorare ancora la protezione a lungo termine delle superfici metalliche, lo spessore della **cataforesi** della cabina è stato aumentato del 30% ed è disponibile su richiesta un trattamento anti-abrasione e corrosione con Tectyl® sulla parte inferiore dell'autotelaio.



H I - S A F E T Y

Chi guida il NUOVO STRALIS EURO VI fa affidamento su un sistema frenante efficiente e affidabile. Tutta la gamma (eccetto i modelli con ponte a doppia riduzione) è dotata di freni a disco e l'EBS dispone ora della funzione Brake Assistant.

I sistemi avanzati di sicurezza sono indispensabili per proteggere il conducente, il veicolo e il carico. Il NUOVO STRALIS EURO VI garantisce agli autisti una guida sicura e rende il loro lavoro più rilassante ed efficiente.



EBS + BAS*

Electronic Braking System + Brake Assistant System

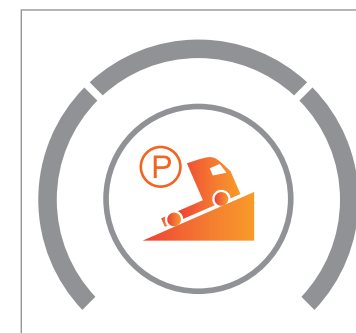
Integra le funzioni di ABS, ASR (antipattinamento) e limitatore di frenata garantendo spazi di arresto ridotti e usura uniforme delle pastiglie. Potenzia la frenata in condizioni di emergenza, integrando (freno motore) e INTARDER (rallentatore).



ESP*

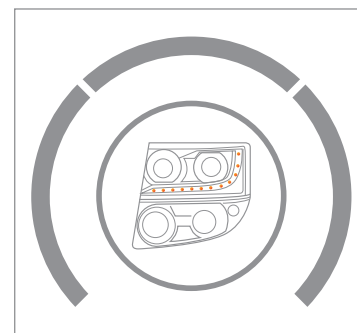
Electronic Stability Program

In caso di sovrasterzo, sottosterzo o improvvise deviazioni dalla traiettoria regola la coppia motore e frena individualmente le singole ruote in modo da stabilizzare l'assetto del veicolo.



HILL HOLDER*

Durante le partenze in salita, impedisce per alcuni secondi l'arretramento del veicolo al rilascio del pedale del freno.



DRL*

Daytime Running Lights

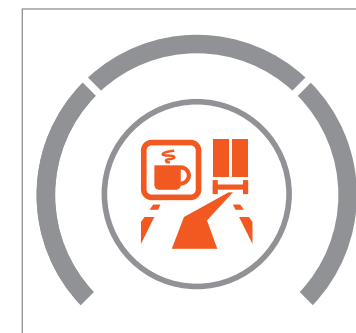
Luci di posizione sempre accese per la massima visibilità del veicolo. Disponibili con fari bi-xenon e fari tradizionali.



LDWS

Lane Departure Warning System

L'avvisatore acustico di corsia serve ad avvisare gli autisti nel caso in cui il loro veicolo stia uscendo involontariamente dalla corsia di marcia.



DAS

Driver Attention Support

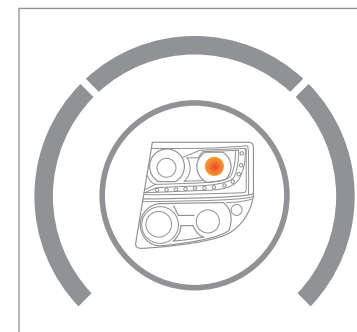
Il sistema rileva quando la guida si fa pericolosa a cause di repentine sterzate, allertando il conducente.



ACC

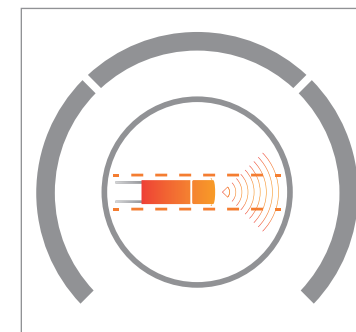
Adaptive Cruise Control

Mantiene il veicolo ad una velocità costante impostata dall'autista. Se la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede non è rispettata, il sistema attiva il freno motore, l'intarder e se necessario anche il freno di servizio.



FARI ALLO XENON

I proiettori bi-xenon aumentano il cono di visibilità degli autisti e garantiscono una guida rilassata e sicura.



AEBS

Advanced Emergency Braking System

Avverte il conducente della possibilità di una collisione e aziona automaticamente i sistemi di frenatura per evitarla o per ridurre la velocità di impatto.

*Dotazione di serie

HI - R A N G E

E U R O V I

				EURO VI									
				RIGIDI						ARTICOLATI			
				4 x 2	6 x 2Y	6 x 2X	6 x 4	8 x 2Y (2+2)	8 x 2X (1+3)	4 x 2	6 x 2Y	6 x 2X	6 x 4
													
HI-WAY													
MOTORE	CURSOR 11			420CV 460CV 480CV	420CV 460CV 480CV	– – –	– – –	– – –	– – –	420CV 460CV 480CV	– 460CV 480CV	420CV 460CV 480CV	– – –
	CURSOR 13			500CV 500CV 560CV	500CV 560CV –	– – –	500CV 560CV –	500CV – –	500CV – –	500CV 560CV 560CV	500CV 560CV 560CV	500CV 560CV 560CV	500CV 560CV 560CV
CAMBIO	MANUALE - MARCE			16S	16S	–	16S	16S	16S	16S	16S	16S	16S
	AUTOMATIZZATO - MARCE			12AS	12AS	–	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS
				PASSO									
SOSPENSIONI /VERSIONE	PNEUMATICHE	STANDARD	P / PS X / P	3800 ÷ 6700	3800 ÷ 6050	–	–	4200 ÷ 6050	4200 ÷ 6050	3650 ÷ 3800	–	3800 ÷ 4000 (*)	–
		RUOTE POSTERIORI GEMELLATE	Y / PT	–	3800 ÷ 6050	–	–	–	–	–	3200	–	–
		MISSIONI GRAVOSE (SEZIONE TELAIO 7,7mm)	P - RR Z / P - HM	–	–	–	3800 ÷ 4500	–	–	3650 ÷ 3800	–	–	2800 ÷ 3200
		PONTE DOPPIA RIDUZIONE	P - HR	–	–	–	–	–	–	3650 ÷ 3800	–	–	–
	PNEUMATICHE INTEGRALI	TRATTORE RIBASSATO	FP - LT	–	–	–	–	–	–	3650	–	–	–
		CASSE MOBILI	FP / FS - CM	5700	4200 ÷ 6050	–	–	–	–	–	–	–	–
		GRANDI VOLUMI	FP / FS - GV	5100 ÷ 5500	4200 ÷ 5100	–	–	–	–	–	–	–	–
				HI-ROAD / HI-STREET									
MOTORE	CURSOR 9			310CV 330CV 360CV 400CV	310CV 330CV 360CV 400CV	310CV 330CV 360CV 400CV	– – – –	– – 360CV 400CV	– – 360CV 400CV	– 330CV 360CV 400CV	– – – –	– – – –	– – – –
	CURSOR 11			420CV 460CV 480CV	420CV 460CV 480CV	420CV 460CV –	– – –	420CV 460CV 480CV	420CV 460CV 480CV	420CV 460CV 480CV	– – –	420CV 460CV 480CV	– 460CV 480CV
	MANUALE - MARCE			9S - 16S	9S - 16S	9S - 16S	–	16S	16S	16S	–	16S	16S
	AUTOMATIZZATO - MARCE			12AS	12AS	12AS	–	12AS	12AS	12AS	–	12AS	12AS
AUTOMATICO				ALLISON 3200	ALLISON 3200	ALLISON 3200	–	–	–	–	–	–	–
				PASSO									
SOSPENSIONI /VERSIONE	PARABOLICHE		– TN	3800 ÷ 6300	3800 ÷ 6050	–	–	–	–	–	–	–	–
	PNEUMATICHE	STANDARD	P / PS X / P	3800 ÷ 6700	3120 ÷ 6050	4200 ÷ 4500	–	4200 ÷ 6050	4200 ÷ 6050	3650 ÷ 3800	–	4000 (*)	–
		SUPER LEGGERO	P - SL	–	–	–	–	–	–	3650 ÷ 3800	–	–	–
		RUOTE POSTERIORI GEMELLATE	Y / PT	–	3800 ÷ 6050	–	–	–	–	–	–	–	–
		MISSIONI GRAVOSE (SEZIONE TELAIO 7,7mm)	P - RR Z / P - HM	–	–	–	–	–	–	3650 ÷ 3800	–	–	2800 ÷ 3200
		PONTE DOPPIA RIDUZIONE	P - HR	–	–	–	–	–	–	3650 ÷ 3800	–	–	–
	PNEUMATICHE INTEGRALI	DISTRIBUZIONE	FP / FS - D	3800 ÷ 6700	3800 ÷ 6050	4200 ÷ 4500	–	–	–	–	–	–	–
		TRATTORE RIBASSATO	FP - LT	–	–	–	–	–	–	3650	–	–	–
		CASSE MOBILI	FP / FS - CM	5700	4200 ÷ 6050	–	–	–	–	–	–	–	–
		GRANDI VOLUMI	FP / FS - GV	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
BISARCA		FP - CT	5500 ÷ 5700	–	–	–	–	–	3800	–	–	–	

Questa tabella rappresenta l'offerta commerciale generale. Alcune delle combinazioni potrebbero non essere disponibili

(*) Su Stralis Hi-Way asse centrale con ruota da 17,5 o 22,5", su Stralis Hi-Road/Hi-Street solo 17,5"



H I - S E R V I C E S

Con il NUOVO STRALIS EURO VI, IVECO offre più che un eccellente veicolo: offre una **soluzione di trasporto completa e vantaggiosa:**

- + migliore rapporto performance/consumi
- + affidabilità e valore residuo sempre maggiori
- + assistenza pronta ed efficiente a un costo accessibile
- + servizi tecnici e finanziari che coprono tutti gli aspetti della gestione del veicolo lungo l'arco del suo ciclo di vita.

Grazie a questa esclusiva offerta di prodotto e servizi, **IVECO è il partner ideale per far crescere il business.**

Una telefonata e il business riparte. Il CUSTOMER CENTER IVECO è disponibile 7 giorni su 7, 24 ore su 24.

80 operatori che rispondono in 10 lingue sono pronti ad attivare il punto di assistenza IVECO più vicino e a supportare il Cliente fino al ritorno su strada del veicolo. Il numero verde del servizio

Assistance Non-Stop è facile da memorizzare: corrisponde alla digitazione della parola "IVECO" sulla tastiera del telefono. Con la tecnologia IVECONNECT, oggi l'accesso al servizio è ancora più rapido: basta un semplice tocco sullo schermo di bordo per comunicare al CUSTOMER CENTER IVECO i dettagli necessari all'attivazione.

Servizi personalizzati per ogni mission. Dare a ogni Cliente un'assistenza su misura: con questo obiettivo IVECO ha creato **ELEMENTS**, un'ampia gamma di programmi per mantenere sempre il NUOVO STRALIS EURO VI in perfetta forma, ridurre i costi di gestione, garantire al veicolo lunga vita e valore nel tempo. **Tutto questo a un costo sempre più competitivo.**

L'eccellenza della performance nel tempo viene assicurata dall'utilizzo dei Ricambi Originali **ORIGIN 100% IVECO**, frutto di una accurata selezione dei materiali e dei fornitori e di rigorosi test sui prodotti.

IVECO sa quanto è importante il tempo per i suoi clienti. Per questo si avvale di un sistema di approvvigionamento e distribuzione efficiente e all'avanguardia: una rete integrata di 6 magazzini in Europa, dove vengono gestiti ben 350.000 ricambi originali con consegna (diurna e notturna) garantita entro 24 ore in ogni Paese e ogni giorno dell'anno.

BULLDER è il marchio IVECO dedicato ai ricambi, ai servizi e all'assistenza per rimorchi e semi-rimorchi. Sulla base dell'esperienza nel campo del trasporto

di lungo raggio, IVECO ha selezionato i migliori fornitori del settore e ne commercializza i prodotti: un'idea innovativa che offre agli autisti l'unico vero **"one-stop-shop"** per tutte le esigenze del veicolo e del rimorchio. **Una rete capillare e professionale per un veicolo sempre efficiente.** Più di 3.000 Concessionarie e officine IVECO in Europa offrono la garanzia dei ricambi originali insieme alla competenza di tecnici che conoscono il mezzo come nessun altro. Attrezzature specializzate di diagnostica e riparazione come E.A.S.Y. e i suoi accessori **E.A.S.Y.** Scope & E.A.S.Y. Skite garantiscono efficacia e rapidità anche in caso di interventi di assistenza a distanza (teleservizi).

Dalla personalizzazione del veicolo alla riduzione dei consumi: IVECO propone una **vasta scelta di accessori** per tutta la gamma che sono all'avanguardia per design e livello di innovazione. Soluzioni inedite per soddisfare contemporaneamente esigenze pratiche ed estetiche, stilistiche e aerodinamiche, all'altezza delle performance e della qualità del veicolo sotto tutti i punti di vista. La **linea accessori IVECO rende unico il veicolo** grazie agli elevati standard di sicurezza, praticità e comfort raggiunti dalla ricerca tecnologica e stilistica IVECO **migliorando anche i momenti di relax**, perché stare in cabina non significa solo stare al volante.





H I - S E R V I C E S

I servizi IVECO entrano in gioco ancora prima di comprare il veicolo. Da più di 20 anni, IVECO supporta i clienti nell'acquisto del nuovo e dell'usato con servizi finanziari dedicati, seguendo una strategia di forte specializzazione sul business e presenza sul territorio. In questo modo **IVECO si propone come partner unico a 360°** nella realizzazione di progetti di trasporto e mobilità.

IVECO CAPITAL unifica sotto lo stesso brand 25 società di servizi finanziari in oltre 14 paesi, e vanta oltre 40.000 clienti in tutto il mondo. Opera con importanti gruppi bancari internazionali, mettendo la propria competenza finanziaria al servizio del mondo del trasporto.

Tutti i prodotti IVECO CAPITAL sono stati studiati da professionisti che conoscono a fondo il mondo del trasporto, e rappresentano altrettante soluzioni per **sostenere il business di chi lavora con nostri prodotti**. Gli esperti IVECO CAPITAL offrono un servizio di consulenza finanziaria a concessionari e clienti.

Chi acquista il NUOVO STRALIS EURO VI può scegliere tra tipologie diverse di prodotto in base alle proprie **esigenze finanziarie e fiscali**:

- + il **leasing finanziario** è rivolto alle imprese che vogliono utilizzare il veicolo senza che l'investimento gravi sul loro bilancio (la proprietà del mezzo rimane della finanziaria);
- + il **finanziamento rateale** è invece la soluzione adatta a chi desidera avere da subito la proprietà del veicolo e intende utilizzarlo per un lungo periodo di tempo.

In tutte queste formule **può essere integrato un programma di manutenzione ordinaria e straordinaria ELEMENTS**, valido anche all'estero, che permette di usufruire al meglio dell'ampia gamma di servizi IVECO. Inoltre i prodotti finanziari IVECO CAPITAL possono essere abbinati ad un'ampia gamma di servizi assicurativi (RCA, Incendio & Furto, Kasko, Collisione) sviluppati in collaborazione con le migliori compagnie del settore. **I prodotti finanziari IVECO CAPITAL sono disponibili presso tutte le Concessionarie IVECO.**

**IVECO
CAPITAL**



NUOVO STRALIS E6



HI - DESIGN & AERODYNAMICS

NUOVO FRONTALE
NUOVA GRIGLIA RADIATORE
NUOVI CANTONALI

**CX MIGLIORATO DEL 3%
CON RIDUZIONE DEI CONSUMI DELL'1%**



HI - COMFORT & ERGONOMICS

SPAZIO INTERNO RIDISEGNATO
MASSIMA ERGONOMIA DI GUIDA

NUOVI SEDILI, LETTI, VANI PORTAOGGETTI
MATERIALI SCELTI PER QUALITÀ E DURATA
BEST-IN-CLASS NELL'OFFERTA TECNOLOGICA



HI - TECHNOLOGY & TELEMATICS

IVECONNECT

**DRIVING STYLE EVALUATION (PER LA RIDUZIONE
DEI CONSUMI)**

NAVIGATORE CON "TRUCK NAVIGATION"
IVECONNECT FLEET
(IN PARTNERSHIP CON ASTRATA EUROPA)
PORTALE DEDICATO ALLE FLOTTE



HI - PERFORMANCE

**NUOVA GAMMA MOTORI EURO VI
CON ESCLUSIVO SISTEMA HI-SCR**
FRENO MOTORE AD ALTA EFFICIENZA



HI - PROFITABILITY



HI - EFFICIENCY

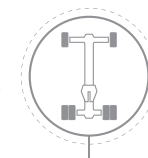
ECOSWITCH
ECOFLEET
TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM
**RIDUZIONE DEL CONSUMO DI
CARBURANTE FINO AL 11%**



HI - SAFETY

EBS + BRAKE ASSISTANT SYSTEM / AEB
ESP / HILL HOLDER
ADAPTIVE CRUISE CONTROL
LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM
DAS (DRIVER ATTENTION SUPPORT)

FARI BI-XENON + DAYTIME RUNNING LIGHTS



HI - RELIABILITY

**CAMBI MANUALI, AUTOMATIZZATI
EUROTRONIC E AUTOMATICI**

SCELTA DI ASSALI E RAPPORTI AL PONTE PER OGNI MISSIONE
TELAIO IN ACCIAIO AD ALTO LIMITE DI SNERVAMENTO
SOSPENSIONI PARABOLICHE, PNEUMATICHE
E PNEUMATICHE INTEGRALI



HI - SERVICES

ASSISTANCE NON-STOP 24 ORE SU 24
ELEMENTS, PROGRAMMI DI ASSISTENZA PERSONALIZZATA
ORIGIN 100% IVECO
IVECO CAPITAL SERVIZI DI FINANZIAMENTO

UNA RIDUZIONE **FINO AL 4 %**
DEL TOTAL COST OF OWNERSHIP

COLORI NUOVO STRALIS E6



52469
ARANCIO SPASSOSO



50180
AVORIO CARRARA



50182
BLU ISTANBUL



50181
GIALLO PRAGA



50162
GRIGIO SFRENATO



50179
BLU LIONE



50173
BIANCO ALPI



50126
ROSSO MARANELLO



50177
VERDE ALSAZIA

IVECO

WWW.IVECO.COM

IVECO raccomanda
Lubrificanti originali

PETRONAS
Urania