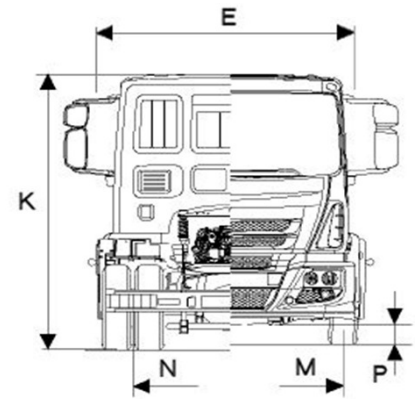
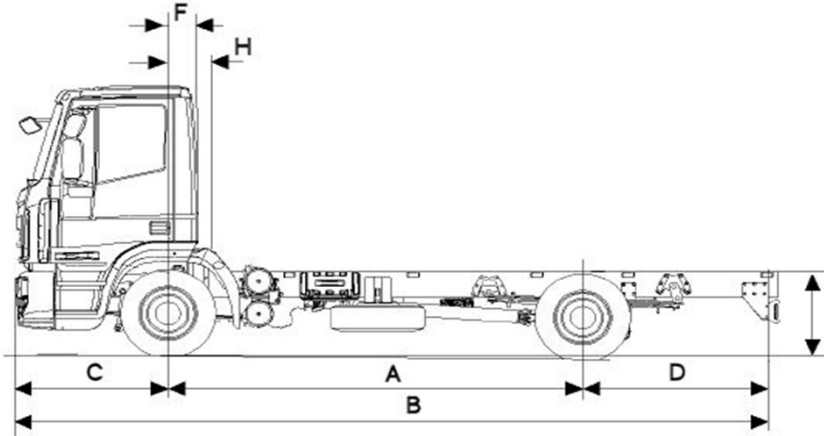


## EUROCARGO

### ML 120E22

### Porteur 4x2



MASSES (kg.)	P.T.C.	P.T.R.	Essieu 1	Essieu 2	
Poids technique (std.)	12000	15500	4400	8480	
Poids technique (opt.)	12000	15500	4400	8480	
<b>POIDS à VIDE (kg) Cab / Empt.</b>	<b>3105*</b>	<b>3690</b>	<b>4185</b>	<b>4455</b>	<b>4815</b>
Essieu 1	2885	2870	2885	2910	2930
Essieu 2	1255	1335	1345	1370	1385
Total	4140	4205	4230	4280	4315
CHARGE UTILE (kg.) @ P.T.C.	7860	7795	7770	7720	7685

\* Non disponible avec cabine profonde

DIMENSIONS (mm)		3105	3690	4185	4455	4815
A	Empattement	3105	3690	4185	4455	4815
B	Longueur totale hors pare-chocs	5780	6792	7602	8007	8637
C	Porte à faux avant	1352	1352	1352	1352	1352
D	Porte à faux arrière	1313	1740	2055	2190	2460
E	Largeur aux ailes AV	2315	2315	2315	2315	2315
F	L. essieu AV/ Dos cabine	355	355	355	355	355
H	L. dos cabine/entrée carrosserie	profonde	935	935	935	935
		profonde	475	475	475	475
	L. dos cabine/limite chassis arr.	profonde	1055	1055	1055	1055
		profonde	4153	5165	5975	6380
K	Hauteur hors tout à vide	2677	2678	2678	2677	2676
L	Hauteur AR du châssis	Epaisseur du cadre	5	5	5	6
		Diam. de braquage entre murs	12340	14080	15540	16340
M	Voie essieu AV	1910	1910	1910	1910	1910
N	Voie essieu AR	1745	1745	1745	1745	1745
P	Garde au sol AV	Garde au sol AR	232	232	232	232
		Garde au sol AR	179	179	179	179

ROUES	Code pneus	Mission	Dimension pneus	
			Avant	Arrière
Standard	20074	C	245/70 R 19,5	245/70 R 19,5
Option	20075	C	265/70 R 19,5	265/70 R 19,5
Option	20602	C	285/70 R 19,5	285/70R 19,5

Codes Mission Pneus: B = regional; C = toutes utilisations; D = mixte

## ML 120E22

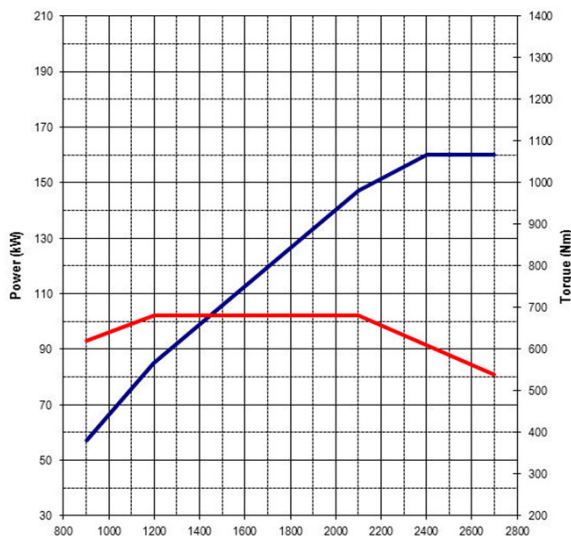
### MOTEUR

Cylindres en ligne  
Alésage (mm)  
Course (mm)  
Cylindrée (litres)  
Puissance maxi (ch/kW)  
@ tr/mn  
Couple maxi (Nm)  
@ tr/mn  
Norme émissions C.E.E.  
Régulateur  
Ventilateur  
Alimentation du combustible  
Speed limiter

### IVECO TECTOR

Turbocharged and intercooled  
6  
102  
120  
5,88  
220/162  
2700  
680  
1200 - 2100  
Euro 3  
Toutes vitesses  
Viscostatic  
Common rail - Bosch  
90kmh

Tector - 220 HP



### BOITE DE VITESSES

#### MEC. 6 SPEED

Ratios	ZF 6S700
1ère	6,02
2ème	3,32
3ème	2,07
4ème	1,40
5ème	1,00
6ème	0,79
7ème	
8ème	
9ème	
Arrière	5,58

#### MEC. 9 SPEED

Ratios	ZF 9S-75TD
1ère	13,16
2ème	8,91
3ème	6,50
4ème	4,67
5ème	3,50
6ème	2,55
7ème	1,86
8ème	1,33
9ème	1,00
Arrière	11,74

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension 24v négatif, mise à la masse  
Alternateur 28v, 70A  
Démarreur 24v, 4 kW  
Batteries 2 x 12v, 110Ah  
Protection circuits par fusibles  
Système Multiplex - CAN line data bus

### SUSPENSIONS

Avant Ressorts à lames paraboliques  
Arrière Ressorts à lames paraboliques  
Barres stabilisatrices Sur l'essieu avant et arrière  
Amortisseurs hydrauliques 2 à l'avant, 2 à l'arrière

### PERFORMANCES

(avec pneus standard)

#### Type: ZF 6S700 TO

	4,63	3,9	4,11	4,33	4,88
Rapport pont					
Vitesse théorique (km/h)	113	135	128	121	108
Pente % @ 12 t P.T.C.	33	28	29	31	35

#### Type: ZF 9S-75 TD

	3,73	3,42	3,9	4,11	4,33
Rapport pont					
Vitesse théorique (km/h)	111	121	106	101	96
Pente % @ 12 t P.T.C.	67	59	72	78	85

### DIRECTION

Type Hydraulique à assistance intégrée

### ESSIEUX

Avant Iveco 5860/1. Rigide.  
Arrière MS 10-144. Simple réduction  
Blocage de différentiel A l'arrière disponible en option

### RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Type et capacité 115lt. acier avec bouchon fermant à clef

### EMBRAYAGE

Type Monodisque à sec, ressorts à diaphragme, type tiré, sans amiante  
Dimensions (mm) 14" (350 mm)

### FREINS

Type Pneumatique à 2 circuits indépendants  
De service A.B.S. + E.B.L.  
Assieu AV Disques ventilés. Diamètre: 377 mm  
Surface de freinage AV: 1204 cm2  
Assieu AR Disques ventilés. Diamètre: 377 mm  
Surface de freinage AR: 1204 cm2  
De stationnement Agissant sur les roues AR.  
De secours Réalisé par le dispositif de frein de stationnement.  
Réservoir d'air 2 x 15 litres en acier  
Iveco Turbo Brake Standard  
Compresseur 225 cc - monocylindre  
Dessiccateur d'air chauffant Régulateur de pression intégré (A. P.U.)

### INTERIEUR CABINE

#### Courte:

Cabine avancée. Siège conducteur en tissu réglable en hauteur, avancée et profondeur. Banquette biplace en tissu avec dossier central rabattable. 2 coffres au dessus du pare-brise. Parois AR sans vitres avec filet de rangement. Boite à gants. Ventilation d'air à 4 vitesses, puissance du flux 500m3/hr. 10kw. Ecran de contrôle avec témoins utilisant les symboles internationaux. Contrôlographe électronique 2 conducteurs/24H. 2 mains courantes à l'ouverture des portes. Réglage du volant en hauteur et inclinaison. Comodo sur colonne de direction. Console supérieure pour radio/CB. Eclairage interne et lumière de lecture.

#### Profonde:

Similaire à cabine courte plus: une couchette inférieure, coffre sous la couchette, un module de commande à la tête du lit, vitres électriques des portières, trappe de toit.

### EXTERIEUR CABINE

#### Courte et profonde :

Suspension: ressort hélicoïdaux et amortisseurs. Basculement à 60° manuel par pompe hydraulique. Cabine en tôle d'acier galvanisé 2 faces, protection par cataphorèse; face AV-pavillon-zones sollicitées en SMC. Ouverture de vitres manuelle, pare-brise collé et laminé. Rétroviseurs selon normes CEE 88/321.

### CHASSIS

Longerons profilés parallèles en forme de U assemblés à l'aide de traverses rivetées et vissées

#### Empattement (mm)

3105 - 4185  
4455 - 4815

#### Hauteur (mm) x largeur (mm)

250 x 70  
252 x 70