# POWER DAILY

UNE FORCE DE LA NATURE,
UNE GRANDE PERSONNALITÉ

IVECO

**UNE TECHNOLOGIE DE POINTE, UNE SOLIDITÉ REMARQUABLE.** Le POWER DAILY allie une grande solidité, une excellente fiabilité et une construction conforme aux normes de qualité européennes. Il est doté de toute la technologie IVECO pour maximaliser la **performance** et la sécurité, dans toutes les conditions. Il affiche également un étonnant soin du détail, un confort extrême et un design caractéristique. Le service d'assistance compte un réseau de concessionnaires et garages en expansion continue. Avec sa structure basée sur celle des véhicules industriels IVECO, le POWER DAILY est un champion de puissance, de sécurité, de technologie et de **souplesse d'emploi**. Il conjugue la polyvalence d'une gamme complète - fourgon, châssis-cabine, minibus - avec les avantages de la propulsion, comme une plus grande poussée et une large plage de rapports, afin de pousser la performance au maximum. Sa plage PTAC compte quatre options, de 3,5 à 5 tonnes. Avec roues arrière simples ou jumelées, le POWER DAILY peut se plier à toutes les exigences par une personnalisation de la puissance, de l'empattement, de la hauteur, du volume et de la capacité de charge. Après des milliers de modèles vendus, le POWER DAILY peut être considéré comme un professionnel au service des professionnels aux quatre coins du globe, y compris Amérique latine, Afrique, Moyen-Orient et Asie.

# POWER DAILY

CONFORT
ET ERGONOMIE

PERSONNALISATION

PERFORMANCE

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

FIABILITÉ

SERVICES

# CONFORT ET ERGONOMIE

## LA MISSION PARFAITE COMMENCE ICI.

Le POWER DAILY exprime un soin extrême du détail, un **confort et un design sans pareil**. Les transporteurs professionnels n'en attendaient d'ailleurs pas moins de la part d'IVECO.

La version minibus présente une répartition parfaite de l'espace intérieur pour le conducteur et pour les passagers. Toutes les versions sont mises au point pour perfectionner l'expérience de conduite, pour garantir une grande souplesse et un confort excellent sur toutes les chaussées. Le tableau de bord ergonomique est équipé d'instruments faciles à lire. De plus, la transmission hydraulique et le levier de vitesses sur le tableau de bord contribuent à limiter la fatigue au volant, y compris sur les longs trajets. L'équipement comprend, entre autres, les vitres électriques, la radio lecteur CD et la climatisation.

La version châssis-cabine est absolument parfaite pour tous les types de caisses. La version fourgon présente des roues simples ou des roues jumelées, une **porte latérale coulissante** maxi (en option) et des portes arrière pour une plus grande polyvalence et pour un chargement plus simple.

À l'intérieur, le POWER DAILY progresse en termes de confort et de fonctionnalité, avec des nouvelles options qui permettent de régler la position des sièges, l'inclinaison des dossiers et la profondeur du volant (30 mm). **L'assise ergonomique** et les commandes à portée de main limitent la fatigue du conducteur, qui peut entrer et sortir rapidement et facilement grâce à l'ouverture ample des portes et au marchepied antidérapant.

Le levier de vitesses est aussi facile à manœuvrer. Peu encombrant, il n'entrave pas l'espace de la cabine. La cabine comporte deux compartiments DIN pour optimiser le rangement et pour avoir toujours tous les instruments de travail à portée de main. Le POWER DAILY se conduit comme une voiture.

km/h
x100/min
TRIP RESET

# PERFORMANCE

**UNE TECHNOLOGIE DIGNE DE CONFIANCE, UNE TRANSMISSION FIABLE.** Conforme à la qualité IVECO à toutes les étapes de la construction, le POWER DAILY représente, pour les professionnels du transport, un outil parfait pour une multitude d'applications, et il leur apporte l'efficacité et la fonctionnalité de la **technologie IVECO**.
Les deux motorisations - 2.8l et 3l - assurent une souplesse sans égale (couple maximum disponible à bas régime et constant sur une large plage de régimes). La performance est remarquable, quelle que soit la mission.
La fiabilité du véhicule et la facilité d'accès aux points de contrôle réduisent les temps d'immobilisation et les frais de gestion.

## MOTORISATION

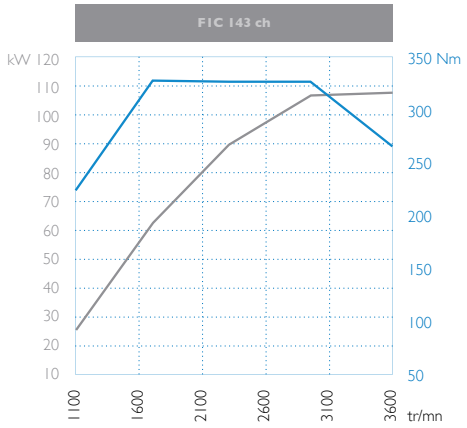
**Le POWER DAILY est proposé en quatre motorisations :**

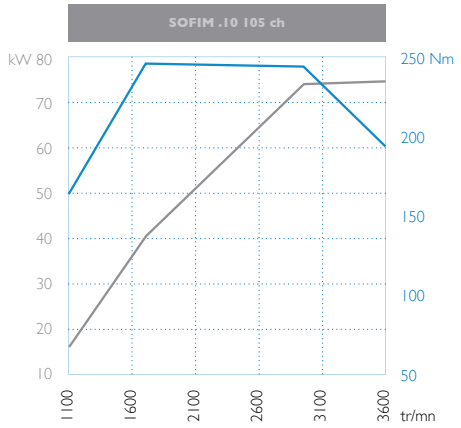
- **2,8 l 105 ch (78 kW) Euro 2** ;
- **2,8 l 116 ch (87 kW) Euro 2,** tous deux avec pompe d'injection mécanique (facile à entretenir) ;
- **2,8 l 125 ch (93 kW) Euro 3** avec technologie Common Rail polyvalente et ultra performante ;
- **3,0 l 143 ch (107 kW) Euro 4** avec moteur Common Rail hyper performant.

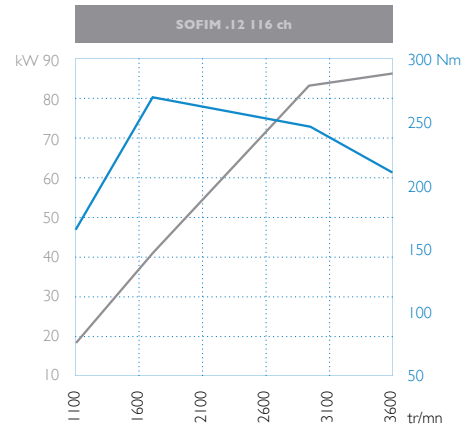
Ces solutions techniques comportent toutes des petits frais de gestion, une fiabilité optimale et un entretien simple et rapide. La boîte surmultipliée à 5 rapports et le levier sur le tableau de bord optimisent le confort de conduite.

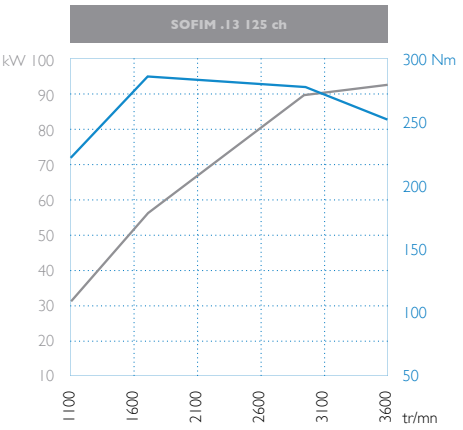
| MOTEUR | ÉMISSIONS | PUISSANCE | COUPLE | TYPE | SÉRIE 36 | SÉRIE 39 | SÉRIE 42 | SÉRIE 50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2,8 Injection rotative** | Euro 2 | 105 ch | 245 Nm | Fourgon | ■ | | | |
| | | | | Minibus | ■ | | | |
| **2,8 Injection rotative** | Euro 2 | 116 ch | 269 Nm | Fourgon | | | ■ | ■ |
| | | | | Cabine | | | ■ | ■ |
| | | | | Minibus | | | ■ | ■ |
| **2,8 Common rail EDC** | Euro 3 | 125 ch | 285 Nm | Fourgon | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | | | | Cabine | | | ■ | ■ |
| | | | | Minibus | ■ | ■ | ■ | ■ |
| **3,0 Common rail EDC** | Euro 4 | 143 ch | 327 Nm | Fourgon | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | | | | Cabine | | | ■ | ■ |
| | | | | Minibus | ■ | ■ | ■ | ■ |

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES



IVECO
Power Daily
IVECO
Power Daily

P O L Y V A L E N C E

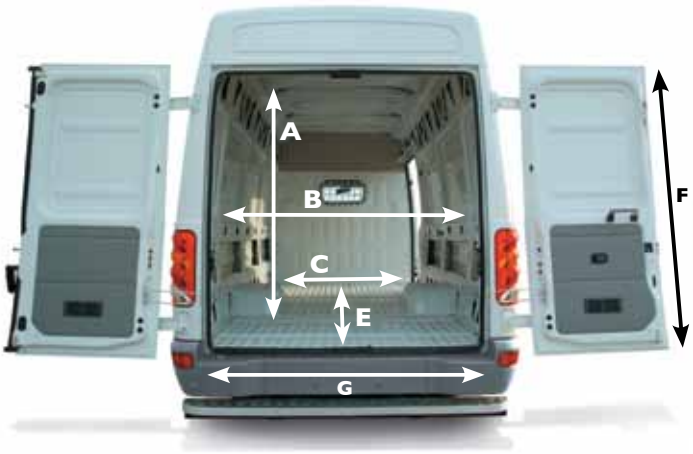
# POLYVALENCE

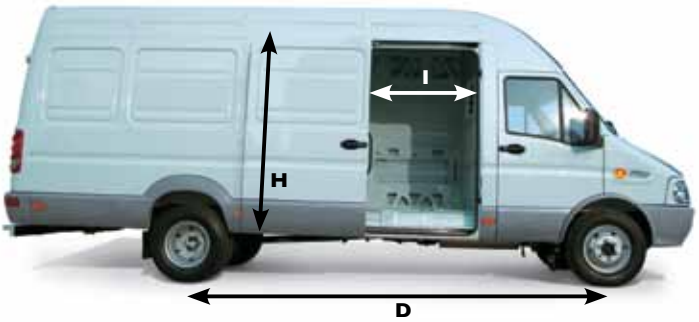
## FOURGON POWER DAILY : UNE TRÈS GRANDE CHARGE DE TRAVAIL.

**Le fourgon POWER DAILY allie une grande capacité de charge et un rendement hors pair**. Robuste et maniable, puissant et économique, il répond à toutes les exigences de chargement. Le POWER DAILY peut être équipé d'un pont arrière classique à roues simples ou d'un pont arrière à roues jumelées, plus adapté aux gros chargements.

Vous pouvez choisir et assortir plusieurs options pour faire votre véhicule « sur mesure » :

- **4 motorisations** de 105 à 143 ch ;
- **1 boîte de vitesses manuelle à 5 rapports ;**
- **4 options de poids total autorisé en charge,** 2 hauteurs intérieures, 3 empattements et 4 longueurs carrossables ;
- **4 volumes** (de 7,6 à 15,5 m³) et une charge utile de plus de 2,3 t.




| Dim. de l'espace de chargement (mm) | H2 | H3 |
|---|---|---|
| A = Hauteur toit | 1690 | 1940 |
| B = Largeur intérieure | 1820 | 1820 |

| | ROUES SIMPLES | ROUES JUMELÉES | | |
|---|---|---|---|---|
| C = Dist. entre les passages de roue | 1330 | 1030 | 1030 | 1030 |
| D= Empattement | 2800 | 3310 | 3310 | 3950 |
| E = Longueur intérieure | 2460 | 3115 | 3615 | 4500 |

| Dimensions porte arrière (mm) | H2 | H3 |
|---|---|---|
| F = Hauteur | 1570 | 1570 |
| G = Largeur | 1480 | 1480 |

| Dim. porte latérale coulissante (mm) | H2 | H3 |
|---|---|---|
| H = Hauteur | 1710 | 1710 |
| D= Empattement | 2800 / 3310 / 3950 | |
| I = Largeur | 1000 | 1000 |

| EMPATTEMENT (mm) | LONGUEUR INTÉRIEURE (mm) | HAUTEUR INTÉRIEURE | |
|---|---|---|---|
| | | H2 (1690 mm) | H3 (1940 mm) |
| 2800 | 2460 | 7,6 m³<br>Capacité de charge 1320 kg - PTAC 3550 kg | |
| 3310 | 3115 | | 10,9 m³<br>Capacité de charge 1690 kg - PTAC de 3950 à 4200 kg |
| | 3610 | | 12,7 m³<br>Capacité de charge 1630 kg - PTAC 4200 kg |
| 3950 | 4400 | | 15,5 m³<br>Capacité de charge 2290 kg - PTAC 5000 kg |

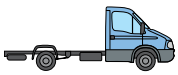
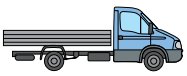
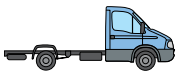
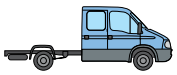
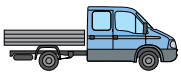
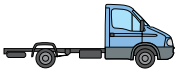
# POLYVALENCE

## CHÂSSIS-CABINE POWER DAILY : LA LÉGÈRETÉ DES TRAVAUX LOURDS.

La force d'un véhicule industriel et la souplesse d'un véhicule léger. Le châssis-cabine POWER DAILY est imbattable sur les chantiers, maniable en ville et rapide sur les longs trajets. Disponible avec essieux arrière à roues simples ou à roues jumelées, ce véhicule n'a **pas peur de travailler dur** (pour le secteur du BTP, une version double cabine est disponible pour accueillir plus de personnes). Le châssis représente une base idéale pour les bennes fixes ou basculantes, les plateaux et les caisses frigorifiques, et pour les applications spéciales comme le ramassage des ordures ménagères, les ambulances et les camping-cars. La robustesse de la structure est garantie par le châssis à longerons qui résiste au temps et qui constitue le **meilleure support pour n'importe quel type de caisse**. Ce châssis est très apprécié par les carrossiers et les équipementiers en raison de sa grande surface parfaitement plane.

**Le POWER DAILY propose le meilleur moteur, la meilleure transmission et la meilleure carrosserie pour toutes les configurations de châssis-cabine :**

- **3 motorisations** de 116 à 143 ch ;
- **1 boîte de vitesses manuelle à 5 rapports ;**
- **2 options de poids total autorisé en charge,** 3 empattements pour des longueurs carrossables jusqu'à 4500 mm, charge utile jusqu'à 2,9 tonnes ;
- **suspensions semi-elliptiques sur le pont arrière.**

| EMPATTEMENT (mm) | | CHÂSSIS-CABINE | | PLATEAU | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | CABINE SIMPLE | DOUBLE CABINE | CABINE SIMPLE | DOUBLE CABINE |
| 3310 | |  | |  | |
| | Charge utile (kg) | 2185 | - | 2090 | - |
| | Long. carrossable max. (mm) | 3580 | - | 3580 | - |
| | PTAC (kg) | 4200 | - | 4200 | - |
| 3600 | |  |  | |  |
| | Charge utile (kg) | 2955 | 2670 | 2865 | 2580 |
| | Long. carrossable max. (mm) | 4100 | 3450 | 4100 | 3450 |
| | PTAC (kg) | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 |
| 3950 | |  | | | |
| | Charge utile (kg) | 2810 | - | 2720 | - |
| | Long. carrossable maxi. (mm) | 4500 | - | 4500 | - |
| | PTAC (kg) | 5000 | - | 5000 | - |

# POLYVALENCE

## MINIBUS POWER DAILY : LE CONFORT DES PASSAGERS PAR EXCELLENCE.

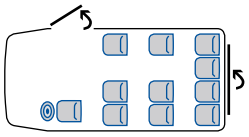
Le minibus propose plusieurs types d'assises et configurations : de la version base de 10 sièges à la version luxe de 19 sièges. Pour le transport des personnes, le POWER DAILY pousse au maximum le confort et l'équipement. Il existe plusieurs combinaisons de portes et fenêtres, plusieurs hauteurs intérieures (de 1690 mm sur le modèle A36 à 1940 mm sur les modèles A39, A42 et A50) et plusieurs configurations de sièges.

Les sécurités et les nombreux équipements des versions châssis-cabine et fourgon sont aussi présents sur le minibus qui compte, en plus, des **ceintures de sécurité** à deux points sur les sièges exposés (en option, ceintures à deux points sur les autres sièges).

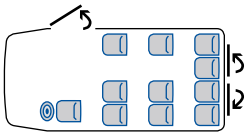
Des **sièges inclinables**, avec accoudoir et appuie-tête, garantissent un confort optimal à l'ensemble des passagers.

Le modèle A50 comprend, de série, des porte-bagages, une trappe de toit, un système individuel de climatisation et d'éclairage pour chaque siège.

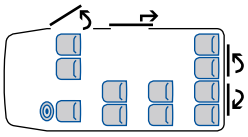
### DISPOSITION DES PORTES ET SIÈGES PASSAGERS SUR LE MINIBUS



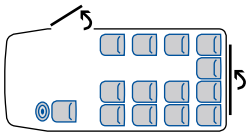
**MODÈLE A36 (de série)**
Places : 1 + 10
Porte passagers manuelle



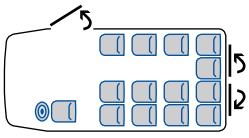
**MODÈLE A36 (en option)**
Places : 1 + 10
Porte passagers manuelle



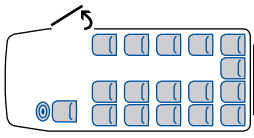
**MODÈLE A36 (de série)**
Places : 1 + 10
Porte passagers coulissant



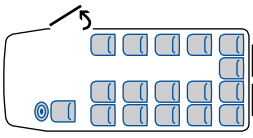
**MODÈLE A39 (de série)**
Places : 1 + 13
Porte passagers manuelle



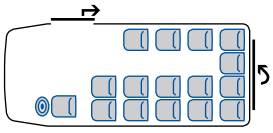
**MODÈLE A39 (en option)**
Places : 1 + 13
Porte passagers manuelle



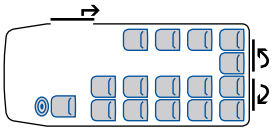
**MODÈLE A42 (de série)**
Places : 1 + 16
Porte passagers manuelle



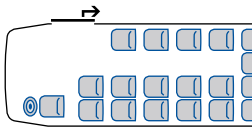
**MODÈLE A42 (en option)**
Places : 1 + 16
Porte passagers manuelle



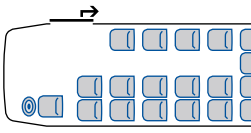
**MODÈLE A42 (en option)**
Places : 1 + 15
Porte passagers électrique



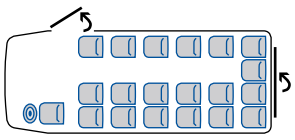
**MODÈLE A42 (en option)**
Places : 1 + 15
Porte passagers électrique



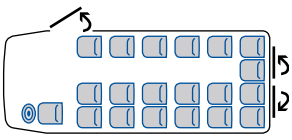
**MODÈLE A50 (de série)**
Places : 1 + 18
Porte passagers électrique



**MODÈLE A50 (en option)**
Places : 1 + 18
Porte passagers électrique



**MODÈLE A50 (en option)**
Places : 1 + 19
Porte passagers manuelle

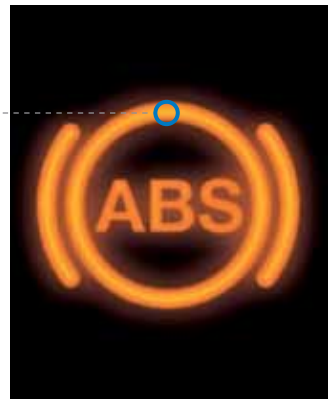


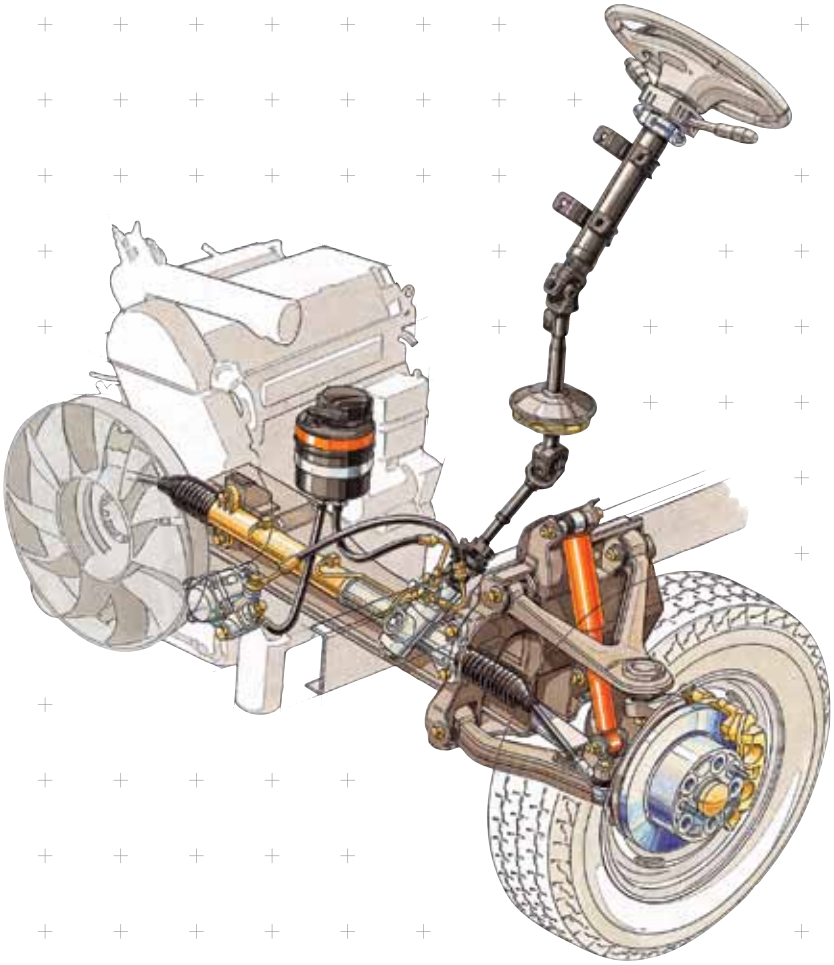
**MODÈLE A50 (en option)**
Places : 1 + 19
Porte passagers manuelle

| MODÈLES | A36 | A39 | A42 | A50 |
|---|---|---|---|---|
| MOTEUR (ch) | 105 / 125 / 143 | 125 / 143 | 116 / 125 / 143 | 116 / 125 / 143 |
| PLACES | 10+1 | 13+1 | 16+1 | 18+1 |
| EMPATTEMENT | 2800 | 3310 | 3310 | 4180 |
| LONGUEUR MAXIMALE | 4845 | 5490 | 5990 | 7130 |
| LARGEUR MAXIMALE | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| PTAC (roues simples / roues jumelées) | 3550 / – | 3950 / 4200 | – / 4280 | – / 5000 |
| RAYON DE BRAQUAGE MIN. (m) | 10,7 | 12,1 | 12,1 | 14,5 |

# SÉCURITÉ

Le POWER DAILY comporte une multitude d'options différentes qui lui donnent un niveau de sécurité et protection parmi les plus élevés de sa catégorie.
Son châssis camion présente une structure extrêmement solide. Le système de freinage comporte des freins à disque sur les essieux avant et arrière. Les ceintures de sécurité et les autres protections actives et passives garantissent la sécurité totale du conducteur et celle des passagers dans toutes les situations. L'**ABS** (système antiblocage des roues) est disponible en option sur toute la gamme.


ABS



# F I A B I L I T É

## IMPECCABLE SOUS TOUS LES ANGLES.

La **boîte de vitesses 2830.5** est l'une des plus fiables, silencieuses, robustes et précises.
L'essieu avant présente des suspensions à roues indépendantes avec amortisseurs hydrauliques et barres de torsion. L'essieu arrière est équipé de **suspensions semi-elliptiques** pour optimiser le confort.
Enfin, le châssis avec **longerons en « C »** et traverses rivetées garantit une rigidité optimale, quelle que soit la configuration.

# SERVICES

## TECHNICIENS SPÉCIALISÉS

**Un réseau de professionnels pour garder votre véhicule en parfait état de marche.** Les garages IVECO garantissent la qualité du constructeur et la compétence des techniciens qui connaissent votre véhicule par cœur. Des équipements spéciaux de diagnostic et de réparation, comme la plateforme E.A.S.Y. et ses systèmes accessoires, Easy Scope et Easy Skite, garantissent un service efficace et rapide, même à distance (téléservices).

## ORIGIN 100 % IVECO

Tous les véhicules POWER DAILY conservent leur excellence à long terme avec le service Pièces détachées d'origine - ORIGIN 100% IVECO - qui s'appuie sur la recherche et la sélection des meilleurs matériaux et partenaires industriels, ainsi que sur une série de contrôles stricts sur chaque produit.

**IVECO sait pertinemment que le temps est précieux pour sa clientèle.** C'est la raison pour laquelle IVECO a mis sur pied un système d'achat et de distribution extrêmement efficace pour les pièces détachées d'origine. Celui-ci garantit la livraison de la pièce en 24 heures, partout dans le monde, jour et nuit, 365 jours par an. De plus, avec les accessoires du magasin IVECO, vous pouvez personnaliser la sécurité, la fonctionnalité et le confort de votre POWER DAILY.

# PERSONNALISATION

## FAITES VOTRE POWER DAILY SUR MESURE.

| PRINCIPALES OPTIONS | FOURGON | CABINE | MINIBUS |
|---|---|---|---|
| Portes arrière à ouverture totale (180°) | ○ | - | - |
| Verrouillage centralisé par télécommande | ○ | ○ | ○ |
| Rétroviseurs chauffants à réglage électrique | ○ | ○ | ○ |
| Vitres électriques | ● | ● | ● |
| Vitres teintées | - | - | ○ |
| Tachygraphe numérique | ○ | ○ | ○ |
| Direction assistée | ● | ● | ● |
| ABS | ○ | ○ | ○ |
| Climatisation automatique | ● | ● | ● |
| Siège conducteur avec 3 réglages | ● | ● | ● |
| Banquette passager biplace | ● (**) | ● | ○ (*) |
| Siège conducteur suspendu | ● | ● | ● |
| Radio CD+MP3 | ● | ● | ● |
| Capteur de stationnement | ○ | - | ○ |
| Antibrouillard | ● | ● | ● |

DE SÉRIE = ● EN OPTION = ○ NON DISPONIBLE = - (*) A36 (**) V42, V50

PORTES ARRIÈRE À OUVERTURE TOTALE (180°)

RÉTROVISEURS CHAUFFANTS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

BANQUETTE PASSAGER BIPLACE

TACHYGRAPHE NUMÉRIQUE

ABS

CAPTEUR DE STATIONNEMENT

# SOMMAIRE

2. INTRODUCTION

4. CONFORT ET ERGONOMIE

6. PERFORMANCE

8. POLYVALENCE

16. SÉCURITÉ

18. FIABILITÉ

19. SERVICES

20. PERSONNALISATION

23. COULEURS DISPONIBLES

24. CONFIGURATION STANDARD

suivez-nous sur :

**www.iveco.com**

www.facebook.com/iveco

www.youtube.com/iveco

Les informations et les illustrations de ce catalogue ne sont fournies qu'à titre d'exemple. Iveco se réserve le droit d'apporter, à tout moment et sans préavis, des modifications à des fins techniques ou commerciales.

# POWER DAILY

## COULEURS DISPONIBLES

BLANC
(STANDARD)

OPT 52414
GRIS MÉTALLISÉ

OPT 52413
BLEU CIEL

OPT 52416
ORANGE

OPT 50164
VERT PRINTEMPS

OPT 52415
ROUGE BORDEAUX

# CONFIGURATION STANDARD

| FOURGON | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Modèle | V36.10 | V36.13 | V36.15 | V39.13 | V39.15 |
| Type de cabine | Fourgon monocoque métallique | | | | |
| Places | 1+1 | | | 1+1 | |
| Dimensions (mm) | | | | | |
| Empattement | 2800 | | | 3310 | |
| Longueur max. | 4845 | | | 5490 | |
| Largeur max. | 2000 | | | 2000 | |
| Hauteur totale (à vide) | 2500 | | | 2780 (roues simples) 2790 (roues jumelées) | |
| Espace de chargement (mm) | | | | | |
| Longueur / largeur / hauteur intérieures | 2460 / 1820 / 1690 | | | 3115 / 1820 / 1940 | |
| Masses (kg)* | | | | | |
| PTAC | 3550 | | | 3950/4200 (roues jumelées) | |
| Poids à vide total | 2230 | | | 2440/2510 (roues jumelées) | |
| Charge utile max. | 1320 | | | 1510/1690 (roues jumelées) | |
| Moteur | Diesel 4 temps | | | | |
| Cylindrée totale (cm³) | 2798 | 2798 | 2998 | 2798 | 2998 |
| Puissance max. [kW (ch) à tr/mn] | 78 (105) à 3600 | 93 (125) à 3600 | 107 (143) à 3600 | 93 (125) à 3600 | 107 (143) à 360 |
| Couple max. [Nm (kgm) à tr/mn] | 245 (25) à 1900 | 285 (29) à 1900 | 327 (33) à 1500 | 285 (29) à 1900 | 327 (33) à 1500 |
| Émissions | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 3 | Euro 4 |
| Transmission | Boîte de vitesses ma | | | | |
| Nbre vitesses | | | | | |
| Rapport | 1:4, | | | | |
| Embrayage | M | | | | |
| Direction | | | | | |
| Essieu / suspensions : Avant | Roues indépendantes avec barre de torsi | | | | |
| Arrière | Ressorts à lames se | | | | |
| Freins | Double circuit h | | | | |
| Chassis | | | | | |
| Pneus (6+1) | 215/65R16 | | | 6.50R16C (roues jumelées) 215/75R16 (roues simples) | |
| Rayon de braquage min. (m) | 10,7 | | | 12,1 | |
| Réservoir carburant (l) | | | | | |

| CHÂSSIS-CABINE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Modèle | 42.12 | 42.13 | 42.15 | 50.12 | 50.13 |
| Type de cabine | Cabine de type | | | | |
| Places | 2+1 | | | 2+1 | |
| Porte passagers avant | Manuelle | | | Manuelle | |
| Dimensions (mm) | | | | | |
| Empattement | 3310 | | | 3600 | |
| Longueur max. | 5930 | | | 6425 | |
| Largeur max. | 2000 | | | 2000 | |
| Hauteur totale (à vide) | 2250 | | | 2250 | |
| Dimensions caisse (mm) (en option) | | | | | |
| Longueur / largeur / hauteur intérieures | 3580 / 1940 / 400 | | | 4100 / 1940 / 400 | |
| Masses (kg)* | | | | | |
| PTAC | 4200 | | 4280 | 5000 | |
| Poids à vide total | 2015 | | | 2045 | |
| Charge utile max. (sans caisse) | 2185 | | | 2955 | |
| Moteur | Diesel 4 temps | | | | |
| Cylindrée totale (cm³) | 2798 | 2798 | 2998 | 2798 | 2798 |
| Puissance max. [kW (ch) à tr/mn] | 87 (116) à 3600 | 93 (125) à 3600 | 107 (143) à 3600 | 87 (116) à 3600 | 93 (125) à 3600 |
| Couple max. [Nm (kgm) à tr/mn] | 269 (27) à 1900 | 285 (29) à 1900 | 327 (33) à 1500 | 269 (27) à 1900 | 285 (29) à 1900 |
| Émissions | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 2 | Euro 3 |
| Transmission | Boîte de vitesses manuelle s | | | | |
| Nbre vitesses | | | | | |
| Rapport | 1:4, | | | | |
| Embrayage | M | | | | |
| Direction | | | | | |
| Essieu / suspensions : Avant | Roues indépendantes avec barre de torsi | | | | |
| Arrière | Ressorts à lames se | | | | |
| Freins | Double circuit h | | | | |
| Chassis | | | | | |
| Pneus (6+1) | 6.50R16C | | | 6.50R16C | |
| Rayon de braquage min. (m) | 12,1 | | | 12,9 | |
| Réservoir carburant (l) | | | | | |

| MINIBUS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Modèle | A36.10 | A36.13 | A36.15 | A39.13 | A39.15 |
| Type de cabine | Fourgon monocoque métallique | | | | |
| Places | 10+1 | | | 13+1 | |
| Porte passagers avant | Manuelle | | | Manuelle | |
| Porte arrière | Porte basculante | | | Porte basculante | |
| Dimensions (mm) | | | | | |
| Empattement | 2800 | | | 3310 | |
| Longueur max. | 4845 | | | 5490 | |
| Largeur max. | 2000 | | | 2000 | |
| Hauteur totale (à vide) | 2500 | | | 2770 (roues simples) 2790 (roues jumelées) | 2790 |
| Espace passagers (mm) | | | | | |
| Longueur / largeur / hauteur intérieures | 2460 / 1820 / 1690 | | | 3035 / 1820 / 1940 | |
| Masses (kg)* | | | | | |
| PTAC | 3550 | | | 3950/4200 (roues jumelées) | |
| Poids à vide total | 2435 | | | 2690/2750 (roues jumelées) | |
| Charge utile max. | 1115 | | | 1260/1450 (roues jumelées) | |
| Moteur | Diesel 4 temps | | | | |
| Cylindrée totale (cm³) | 2798 | 2798 | 2998 | 2798 | 2998 |
| Puissance max. [kW (ch) à tr/mn] | 78 (105) à 3600 | 93 (125) à 3600 | 107 (143) à 3600 | 93 (125) à 3600 | 107 (143) à 3600 |
| Couple max. [Nm (kgm) à tr/mn] | 245 (25) à 1900 | 285 (29) à 1900 | 327 (33) à 1500 | 285 (29) à 1900 | 327 (33) à 1500 |
| Émissions | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 3 | Euro 4 |
| Transmission | Boîte de vitesses manuelle s | | | | |
| Nbre vitesses | | | | | |
| Rapport | 1:4, | | | | |
| Embrayage | M | | | | |
| Direction | | | | | |
| Essieu / suspensions : Avant | Roues indépendantes avec barre de torsi | | | | |
| Arrière | Ressorts à lames paraboliques (se | | | | |
| Freins | Double circuit h | | | | |
| Chassis | | | | | |
| Pneus (6+1) | 215/65R16 | | | 215/75R16 (roues simples) 6.50R16C (roues jumelées) | |
| Rayon de braquage min. (m) | 10,7 | | | 12,1 | |
| Réservoir carburant (l) | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| V42.12 | V42.13 | V42.15 | V50.12 | V50.13 | V50.15 |
| avec structure intérieure et nervures de raidissage avec cabine et plateau | | | | | |
| 2+1 | | | 2+1 | | |
| | | | | | |
| 3310 | | | 3950 | | |
| 5990 | | | 6880 | | |
| 2000 | | | 2000 | | |
| 2800 | | | 2850 | | |
| | | | | | |
| 3615 / 1820 / 1940 | | | 4500 / 1820 / 1940 | | |
| | | | | | |
| 4200 | | | 5000 | | |
| 2570 | | | 2710 | | |
| 1630 | | | 2290 | | |
| , 4 cylindres en ligne, turbocompresseur avec intercooler | | | | | |
| 2798 | 2798 | 2998 | 2798 | 2798 | 2998 |
| 87 (116) à 3600 | 93 (125) à 3600 | 107 (143) à 3600 | 87 (116) à 3600 | 93 (125) à 3600 | 107 (143) à 3600 |
| 269 (27) à 1900 | 285 (29) à 1900 | 327 (33) à 1500 | 269 (27) à 1900 | 285 (29) à 1900 | 327 (33) à 1500 |
| Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 |
| anuelle surmultipliée, synchronisation et levier de vitesses sur tableau de bord | | | | | |
| 5+1 | | | | | |
| 994;2: 2.598; 3:1.522; 4:1,000; 5:0,778; R: 4,506 | | | | | |
| Monodisque à sec à commande hydraulique | | | | | |
| Assistée | | | | | |
| on (barre stabilisatrice standard), amortisseurs hydrauliques télescopiques renforcés | | | | | |
| mi-elliptiques, amortisseurs hydrauliques télescopiques renforcés | | | | | |
| ydraulique, freins à disque sur les essieux avant et arrière | | | | | |
| | | | | | |
| 6.50R16C | | | 6.50R16C | | |
| 12,1 | | | 13,9 | | |
| 93 | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 50.15 | 50.12 | 50.13 | 50.15 | 50.12 CHÂSSIS-CABINE | 50.13 CHÂSSIS-CABINE |
| semi-avancé, construction monocoque en tôle emboutie | | | | | |
| | 2+1 | | | 3+2+1 | |
| | Manuelle | | | Manuelle | |
| | | | | | |
| | 3950 | | | 3600 | |
| | 6800 | | | 6425 | |
| | 2000 | | | 2000 | |
| | 2250 | | | 2250 | |
| | | | | | |
| | 4500 / 1940 / 400 | | | 3450 / 1940 / 400 | |
| | | | | | |
| 5200 | 5000 | | | 5000 | |
| | 2190 | | | 2330 | |
| | 2810 | | | 2670 | |
| , 4 cylindres en ligne, turbocompresseur avec intercooler | | | | | |
| 2998 | 2798 | 2798 | 2998 | 2798 | 2798 |
| 107 (143) à 3600 | 87 (116) à 3600 | 93 (125) à 3600 | 107 (143) à 3600 | 87 (116) à 3600 | 93 (125) à 3600 |
| 327 (33) à 1500 | 269 (27) à 1900 | 285 (29) à 1900 | 327 (33) à 1500 | 269 (27) à 1900 | 285 (29) à 1900 |
| Euro 4 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 2 | Euro 3 |
| surmultipliée, synchronisation et levier de vitesses sur tableau de bord | | | | | |
| 5+1 | | | | | |
| 994;2: 2.598; 3:1.522; 4:1,000; 5:0,778; R: 4,506 | | | | | |
| Monodisque à sec à commande hydraulique | | | | | |
| Assistée | | | | | |
| on (barre stabilisatrice standard), amortisseurs hydrauliques télescopiques renforcés | | | | | |
| mi-elliptiques, amortisseurs hydrauliques télescopiques renforcés | | | | | |
| ydraulique, freins à disque sur les essieux avant et arrière | | | | | |
| | | | | | |
| | 6.50R16C | | | 6.50R16C | |
| | 13,9 | | | 12,9 | |
| 93 | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A42.12 | A42.13 | A42.15 | A50.12 | A50.13 | A50.15 |
| avec structure intérieure et nervures de raidissage avec cabine et plateau | | | | | |
| 16+1 | | | 18+1 | | |
| Manuelle | | | Électrique | | |
| Porte basculante | | | Porte basculante | | |
| | | | | | |
| 3310 | | | 4180 | | |
| 5990 | | | 7133 | | |
| 2000 | | | 2000 | | |
| 2740/2490 | | | 2875 | | |
| | | | | | |
| 3610 / 1820 / 1940 - 1690 | | | 4500 / 1820 / 1940 | | |
| | | | | | |
| 4280 | | | 5000 | | |
| 2950 | | | 3350 | | |
| 1330 | | | 1650 | | |
| , 4 cylindres en ligne, turbocompresseur avec intercooler | | | | | |
| 2798 | 2798 | 2998 | 2798 | 2798 | 2998 |
| 87 (116) à 3600 | 93 (125) à 3600 | 107 (143) à 3600 | 87 (116) à 3600 | 93 (125) à 3600 | 107 (143) à 3600 |
| 269 (27) à 1900 | 285 (29) à 1900 | 327 (33) à 1500 | 269 (27) à 1900 | 285 (29) à 1900 | 327 (33) à 1500 |
| Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 |
| surmultipliée, synchronisation et levier de vitesses sur tableau de bord | | | | | |
| 5+1 | | | | | |
| 994;2: 2.598; 3:1.522; 4:1,000; 5:0,778; R: 4,506 | | | | | |
| Monodisque à sec à commande hydraulique | | | | | |
| Assistée | | | | | |
| on (barre stabilisatrice standard), amortisseurs hydrauliques télescopiques renforcés | | | | | |
| mi-elliptiques pour A36), amortisseurs hydrauliques télescopiques renforcés | | | | | |
| ydraulique, freins à disque sur les essieux avant et arrière | | | | | |
| | | | | | |
| 6.50R16C | | | 6.50R16C | | |
| 12,1 | | | 14,5 | | |
| 93 | | | | | |

PUBLICATION L148694

IVECO

WWW.IVECO.COM

**IVECO S.p.A.** - VIA PUGLIA, 35 - 10156 TORINO - ITALY