

تحقيق هدف فريق PETRONAS Team De Rooy IVECO بترولناس دي روي إيفيكو في رالي داکار في نسخته الأولى في الشرق الأوسط

بعد أكثر من 7,800 كيلومتر، وصلت شاحنات إيفيكو الأربع إلى خط النهاية في المركز السادس بشكل عام للسائق يانوس فان كاستيرين في سباق شديد الصعوبة تطلب أفضل المعدات للوصول إلى خط النهاية

القديّة، 18 يناير 2020



اثنا عشر يوما من المنافسة، وخمسة آلاف ساعة محسوبة من السباق، وأكثر من خمسين ساعة بأقصى سرعة على متن الشاحنات. إنها صورة كبيرة للحال في الأسبوعين الماضيين مع طواقم فريق بترولناس دي روي إيفيكو، الذي لم يضم في تشكيلته جيران دي روي بسبب إصابته في ظهره. وعلى الرغم من ذلك، مكث الهولندي في المملكة العربية السعودية طوال مدة الرالي لإرشاد الطواقم وكان راضيا عما تحقق من أداء.

"كان أداء الفريق جيدا. الشيء الوحيد الذي تغير مقارنة بالسنوات السابقة هو أن السائقين يملكون خبرة أقل قليلا، لكنهم جميعا استطاعوا التعامل مع الصعوبات بالطريقة الصحيحة. ليست الفكرة إجراء أي تغييرات بل التدريب وصقل بعض التفاصيل"، وذلك كما جاء على لسان مدير الفريق جيران دي روي.

وسلط الرجل الذي فاز مرتين برالي داکار الضوء على الأداء الجيد الذي حققه يانوس فان كاسترن، الذي أعطى فريق بترولناس دي روي إيفيكو أفضل مركز له بحلوله في المركز السادس. وكان الهولندي قد تمكّن خلال الجزء الأول من المسابقة من إحراز مكان ضمن المراكز الثلاثة الأولى، واستطاع إحراز مكان ضمن أفضل 10 مراكز في نصف المسابقات الخاصة. وبوتيرة ثابتة قاد فان كاسترن شاحنته Powerstar رقم 505 إلى حافة الخمسة الأوائل بشكل عام.

وبجانب فان كاسترن، كانت الشاحنة Powerstar رقم 522 بقيادة فيك فيرستينين هي الشاحنة المختارة للمضي قُدما ومساعدة زميله في حالة وقوع أي مشكلة. لكن التعقيدات ظهرت أمام فيرستينين في المرحلة 4، عندما حالت مشكلة ميكانيكية دون تشغيل الشاحنة وأجبرته على الانسحاب. كان ما زال بإمكانه أن يستمر في السباق في فئة "تجربة داکار"، لكن ما يحقق من أزيمة كان سيُحتسب فيما يخص المراحل وليس فيما يخص التصنيف الكلي. وانضم إلى العشرة الأوائل في المرحلتين 5 و 7 مع تحويله هدفه إلى تقديم العون إلى فان كاسترن.

وأما الجديان على فريق بترولناس دي روي إيفيكو في رالي داکار 2020 هذا فهما ألبرت لوفيرا وميشيل بيكس، بمساعدة مباشرة لزملائه. تنافس لوفيرا باستخدام كابينة تم تهيئتها خصيصا له بسبب إصابته في حادث تزلج منذ سنوات وحقق أداء رائعا، حيث أتم عشرة من أصل اثنتي عشرة مرحلة ضمن أفضل 20 شاحنة في السباق. وقد حقق الأندوري أفضل نتيجة له في مسيرته في رالي داکار بحلوله في المركز 15

كل. وعلى جانبه، جاء بيكس وراء لوفيرا مباشرة في المركز 16، حيث استكمل نتائج فريق بتروناس دي روي إيفيكو في المملكة العربية السعودية. ومع توجه الأنظار بالفعل إلى داكار 2021 الذي سيقام في الشرق الأوسط، يشرع فريق بتروناس دي روي إيفيكو في استعداداته، وذلك بتقييمات لأداء الفريق ونتائجه، مقرونة بالخبرة بالأرض المستفادة على مدى هذين الأسبوعين من المنافسة في المملكة العربية السعودية.

المراكز الكلية

1. أنديرييه كارجينوف (كاماز) 46 س 33 د 36 ث
2. أنطون شيبالوف (كاماز) 42 د 26 ث
3. سيرغي فيازوفيتش (ماز) 2 س 4 د 42 ث
4. ديميتري سوتنيكوف (كاماز) 2 س 55 د 28 ث
5. مارتين ماسيك (إيفيكو) 3 س 28 د 8 ث
-
6. يانوس فان كاسترن (إيفيكو) 4 س 26 د 57 ث
15. ألبرت لوفيرا (إيفيكو) 12 س 41 د 6 ث
16. ميشيل بيكس (إيفيكو) 14 س 39 د 57 ث
- فيك فيرستينين (إيفيكو)

IVECO

IVECO is a brand of CNH Industrial N.V., a World leader in Capital Goods listed on the New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) and on the Mercato Telematico Azionario of the Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO road-of light, medium and heavy commercial vehicles, off designs, manufactures and markets a wide range .road missions-trucks, and vehicles for applications such as off

ton 7.2 –The brand's wide range of products include the Daily, a vehicle that covers the 3.3 road -tons, the Trakker (dedicated to off 19 –o from 6 vehicle weight segment, the Eurocarg -missions) and the Stralis, both over 16 tons. In addition, the IVECO Astra brand builds off For further information .road trucks, rigid and articulated dumpers as well as special vehicles www.iveco.com :about IVECO

www.iveco.com :For further information about IVECO

www.cnhindustrial.com :For further information about CNH Industrial